

Kühleinrichtung für den Lachstransport auf dem Amur. Für die Deutsche Levante-Linie wurden die drei Dampfer „Pera“, „Stambul“ und „Galata“ ex „Paros“ zur Passagierfahrt auf dem Mittelländischen Meer umgebaut. Das Reparaturgeschäft war sehr umfangreich und die Docks waren gut besetzt.

Kapital: M. 3 000 000 in 5000 Aktien (Nr. 1—5000) à M. 500 u. 500 Aktien (Nr. 5001—5500) à M. 1000. Urspr. M. 2 500 000 in 5000 Aktien à M. 500, erhöht zwecks Erweiterung der Werftanlagen lt. G.-V. v. 23./10. 1903 um M. 500 000 in 500 ab 1./7. 1903 div.-ber. Aktien à M. 1000, übernommen von einem Bankkonsortium zu 123%, angeboten den Aktionären 10:1 v. 3./10.—17./11. 1903 zu 125% zuzügl. 4% Stück-Zs. ab 1./7. 1903. Aus dem Agioerlös der neuen M. 500 000 Aktien sind die Gründerrechte der Firma L. R. Beit & Co., die durch Verhandlungen auf M. 50 000 festgesetzt wurden, ein für allemal abgefunden (s. Jahrg. 1901/1902), M. 50 000 flossen in den R.-F.

Anleihe: M. 1 500 000 in 4½% Schuldverschreib. à M. 1000 auf Inhaber, aufgenommen lt. G.-V. v. 26./10. 1901 bzw. Beschl. des A.-R. v. 23./2. 1906 mit staatl. Genehmigung v. 16./3. 1906. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1911 in längstens 25 Jahren durch jährl. Ausl. von 2¼% zuzügl. ersparter Zs. im Okt. (zuerst 1910) auf 2./1.; verstärkte Tilg. oder gänztl. Kündig. mit 3 monat. Frist ab 1911 vorbehalten. Die Anleihe hat kein dingliches Recht erhalten, doch haftet die Ges. für ihre Sicherheit mit ihrem ganzen Vermögen u. darf vor vollständiger Tilg. vorstehender Oblig. keine neue Anleihe aufnehmen, die deren Gläubiger ein besseres Recht gewährt wie gegenwärtige Anleihe. Zahlstelle siehe unten. Coup.-Verj.: 4 J. (K.), der Stücke 10 J. (F.). Kurs in Hamburg Ende 1906: 102.25%. Zugelassen März 1906; erster Kurs (Einführungskurs) 22./3. 1906: 102%.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Spät. Dez. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% z. R.-F. (erfüllt), bis 4% Div., vom Übrigen 10% Tant. an A.-R., dann bis weitere 6% Div., vom Rest nach G.-V.-B.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Baulichkeiten, Schwimmdocks, masch. Anlagen, Werkzeuge, Modelle u. Bureau-Einricht. 4 478 540, Materialvorräte 340 745, Steinkohlen 3615, Assekuranz 17 573, Effekten 77 125, Kassa 2299, Debit. 650 375, im Bau befindl. Schiffe, Masch., Kessel u. Reparatur. 900 120, Bankguth. 144 456. — Passiva: A.-K. 3 000 000, R.-F. 300 000, Unterst.-F. 30 000, Schuldverschreib. 1 500 000, Kredit, einschl. Anzahl. 1 591 105, Tant. 6882, Div. 180 000, do. alte 225, Vortrag 6647. Sa. M. 6 614 860.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Arb.-Wohlf. 86 971, Gen.-Unk. einschl. Instandhalt. der Schwimmdocks, der Baulichkeiten, Masch. u. Werkzeuge 804 386, Abgang auf Immobil. 93 264, Abschreib. 300 000, Einkommensteuer 21 596, Gewinn 193 530. — Kredit: Vortrag 4700, Bruttogewinn 1 495 049. Sa. M. 1 499 749.

Kurs Ende 1890—1906: 107.50, 108, 109, 115.50, 135.20, 155, 130.80, 124, 142.35, 139, 130, 125, 135, 144.50, 166.50, 135, 127.50%. Notiert in Hamburg.

Dividenden 1886/87—1905/06: 0, 4, 7, 9, 14, 10, 10, 9, 7, 5, 10, 9, 10, 13, 10, 10, 5, 6%. Zahlbar spät. am 31./12. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: O. Cornehl, C. Krüger, W. Surenbrock.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Max Schinckel, Stellv. Joh. Witt, Dr. Carl Beit, G. H. Kaemmerer, Rob. Kirsten. **Zahlstelle:** Hamburg: Nordd. Bank. *

Nüske & Co.

Schiffswerft, Kesselschmiede und Maschinenbau-Anstalt A.-G. in Stettin.

Gegründet: 9./6. 1903 mit Wirkung ab 1./7. 1902; eingetr. 29./6. 1903. Gründer s. Jahrg. 1903/1904.

Eingebracht wurde in die A.-G. der Besitz der Schiffsbaufirma Nüske & Co. in Stettin für insgesamt M. 1 282 692, darunter Grundstücke, Gebäude und Bollwerke mit M. 603 210, 1 Schwimmdock M. 201 316, Aussenstände M. 138 204. Auf den Kaufpreis übernahm die Ges. M. 957 234 Hypoth., Geschäftsschulden u. Accepte der alten Firma; ausserdem wurden den Einbringern M. 25 458 bar und M. 300 000 Aktien gewährt.

Zweck: Erwerb und Fortführung der früher unter der Firma Nüske & Co. in Stettin-Grabow betriebenen Schiffswerft, Kesselschmiede, Masch.-Bauanstalt u. Schwimmdock, sowie Beteilig. an anderen Unternehm. Neuanlagen (darunter das neue Dock) nebst Anschaffungen erforderten 1904/05 u. 1905/06 M. 255 000 bzw. 124 738. 1905/1906 gelangten neben grösseren umfangreichen Reparatur. folg. Neubauten zur Ablieferung: je 1 Frachtdampfer von 624 u. 425 t, 1 Schwimmdock, 1 Salonschneldampfer für 1200 Personen mit den dazu gehörigen Masch. u. 11 Kessel. Das Schwimmdock wurde von Schiffen benutzt. Für 1906/07 lagen Bestellungen für 10 verschiedene Frachtdampfer, Leichterfahrzeuge etc. vor. Arb.-Zahl durchschnittl. 339.

Kapital: M. 800 000 in 800 Aktien à M. 1000. Erhöhung auf M. 1 000 000 ist vorgesehen. **Hypotheken** (Ende Juni 1906): M. 454 000, verzinsl. zu 4—5%.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., event. besond. Abschreib. u. Rückl., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, hierauf 4% Div., vom Übrigen 5% Tant. an A.-R. (ausser M. 3000 fester Jahresvergüt.), Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1906: Aktiva: Grundstücke 475 200, Gebäude 137 556, Schwimmdock 265 462, Betriebs- u. Werkzeugmasch. 195 071, Werkzeuge 44 642, Utensil. 27 089, Modelle 1,