

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 20 000, do. auf Konc. 5000, R.-F. 1067, Ern.-F. 2500, Div. 12 500, Vortrag 2623. — Kredit: Vortrag 2349, Bruttoertrag 41 340. Sa. M. 43 690.

Dividenden 1902/1903—1905/1906: —, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$ ‰. Coup.-Verj.: 5 J. (F.)

Direktion: Jacques von Schlumberger, Erwin Eichhorst.

Aufsichtsrat: Vors. Alex. Bourcart, Stellv. Ed. de Bary, Alfr. Bourcart, Leon v. Schlumberger, Leon Frey, Nic. Schlumberger, Gebweiler; Ing. Edm. Bernheim, Paris; Dir. Jul. Burkhard, Bankier Dr. Wm. Burckhard-Vischer, Basel; Fern. Godefroy, Bühl; Dir. Dietrich Nachenius, Brusio (Graubünden).

Zahlstellen: Gesellschaftskasse: Gebweiler u. Mülhausen i. E.; Allg. Els. Bank-Ges.; Mülhausen i. E.; Comptoir d'Escompte de Mulhouse, Bank von Elsass u. Lothringen; Basel; Ehinger & Co., A. Sarasin & Co. *

Elektrizitätswerk u. Strassenbahn Gotha A.-G. in Gotha.

Direktion: Frankf. a. M., Höchsterstr. 45. Betriebs-Verwalt.: Gotha, Wilhelmstr. 4.

Gegründet: 20./2. 1904 mit Wirk. ab 1./7. 1903; eingetr. 26./2. 1904. Gründer s. Jahrg. 1904/1905.

Zweck: Übernahme des Vertrags der Elektr.-Akt.-Ges. vorm. W. Lahmeyer & Co., Frankfurt a. M., mit der Stadt Gotha v. 16./2. bzw. 1./4. 1894 über die Errichtung u. den Betrieb eines Elektr.-Werkes u. einer elektr. Strassenbahn in der Stadt Gotha sowie der seitens des Herzogl. Sächs. Staatsministeriums zu Gotha unterm 30./6. 1900 erteilten Koncession für die Strassenbahnstrecke vom Bahnhofplatz durch Bahnhof-, Rondel-, Park-, Uelleber- u. Reinhardtbrunner Strasse bis zum Anschluss an die seitens der Stadt Gotha genehmigte Strassenbahn am unteren Ende der Dorotheenstrasse. Erzeugung elektr. Energie u. gewerbl. Ausnutzung elektr. Ströme zur Beleucht. u. Kraftabgabe sowie jede andere Art gewerbl. Erzeugung u. Verwendung elektr. Energie, einschl. des Bahnbetriebes, im jetzigen u. künftigen Weichbilde der Stadt Gotha sowie anderer Städte u. Ortschaften. Angeschlossen waren Ende März 1906 22 642 Glüh-, Bögen- und Nernstlampen u. 340 Motore mit 1958 PS. Die elektr. Strassenbahn beförderte 1905/06 1 016 396 Personen.

Kapital: M. 1 250 000 in 1250 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 1 250 000 in $4\frac{1}{2}$ ‰ Oblig. von 1904, Stücke à M. 1000. Begeben M. 1 000 000. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1905 durch jährl. Auslos. im Nov. (zuerst 1904) auf 1./4. Zahlst.: Darmstadt, Berlin, Frankf. a. M., Hannover, Strassburg; Bank f. Handel u. Ind.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank; Gotha: Privatbank, Bank f. Thür. vorm. B. M. Strupp u. deren Fil. Noch in Umlauf Ende März 1906 M. 972 000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1906: Aktiva: Elektrizitätswerk: Grundstücke 90 723, Gebäude 197 067, Werkbeleucht. 5142, Dampfkessel 81 361, Dampfdynamomasch. 317 191, Kondensationsanlage 77 572, Accumulatoren 128 742, Schaltanlage 55 858, Kabelleitung 319 044, Freileitung 182 866, Kabel-Hausanschluss 61 279, Freileit. do. 57 664, Elektrizitätszähler 109 575, Elektromotoren 79 823, Strassenbeleucht. 40 391, Laboratorium 3553, Werkzeuge u. Utensil. 9226, Inventar 15 452, leihweise abgegebene Installationen 1036; Strassenbahn: Geleise 284 988, Leitungsanlage 117 802, rollendes Material. 138 876, Werk- u. Rüstzeuge 8660, Inventar 2210, Kleider 1209, Waren 43 351, Kassa 4173, Debit. 53 635, Kaut. 3500, Rückstell.-Kto 1179, Kohlen 6025, Versch. 720, Oblig.-Disagio u. Unk. 32 870, Effekten 21 492. — Passiva: A.-K. 1 250 000, Oblig. 972 000, do. Tilg.-Kto 8000, do. Zs.-Kto 11 925, R.-F. 5474 (Rüchl. 2671), Ern.-F. I 120 000, do. II 69 910, Kredit. 54 397, Delkr.-Kto 3133, Strafgeder 15, Provis.-Verrechnung 2580, Fahrmarken 1025, Div. 50 000, Vergütung an Dir. u. A.-R. 3261, Vortrag 2533. Sa. M. 2 554 255.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 44 370, do. Disagio- u. Unk. 3652, Ern.-F. 25 000, Gewinn 58 465. — Kredit: Vortrag 5044, Gewinn aus Betrieb, Strassenbahn und Installation 126 443. Sa. M. 131 487.

Dividenden: 1903/1904: $3\frac{1}{2}$ ‰ p. r. t.; 1904/1905—1905/1906: $3\frac{1}{2}$, 4‰.

Direktion: Dir. Friedr. Engelmann.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Komm.-Rat Louis Strupp, Gotha; Stellv. Bankier Carl Andreae-Schmidt, Dir. Fritz Jordan, Frankf. a. M.; Ober-Landesger.-Rat a. D. Bank-Dir. Alex. Stichling, Gotha; Rentner Herm. Heymann, Berlin.

*Kommunales Elektrizitäts-Werk Mark A.-G. in Hagen i. W.

Gegründet: 2./5. 1906; eingetr. 28./6. 1906. Gründer: Stadt Hagen, Akkumulatorenfabrik, A.-G., Berlin, die Städte Lüdenscheid, Iserlohn, Hohenlimburg, das Amt Lüdenscheid, die Stadt Altena, die Gemeinde Halver, die Städte Haspe und Schwerte, der Kreis Altena, die Deutsche Continental-Gas-Ges., Dessau, ferner ist als Aktionär am 2./8. 1906 hinzugegetren der Landkreis Hagen.

Zweck: Gewerbmässige Ausnutzung der Elektrizität, insbesondere durch Errichtung einer Überlandzentrale und der Vertrieb des elektr. Stromes, sowie Erwerb von Grundstücken für die Zwecke der Ges. Für die Zentrale kommt im ersten Ausbau eine Leistungsfähigkeit von 6000 Kilowatt, später eine solche von 16 000 Kilowatt in Betracht. Die Dauer