

alten, am 1./7. 1904 heimgezahlt 4% Oblig. von 1891 (Restbetrag M. 572 000) wurde ein Bezugsrecht auf die neuen Schuldverschreib. dergestalt eingeräumt, dass je M. 500 4% Oblig. in M. 500 neue 3 1/2 % Oblig. umgetauscht und den ersteren ausserdem eine Barzahlung von 3% gleich M. 15 inkl. Vergütung der Zinsdifferenz von 3 1/2 zu 4% bis 1./7. 1904 für jede umgetauschte Oblig. gewährt wurde. Noch in Umlauf am 31./3. 1907 M. 1 477 000. Zahlstellen: Crefeld: Eigene Hauptkasse, A. Schaaffh. Bankverein, Berg. Märk. Bank; Berlin: Commerz- u. Disconto-Bank, C. H. Kretzschmar, Jarislowsky & Co.; Elberfeld: Berg. Märk. Bank; Oldenburg: Oldenb. Landesbank. Verj. der Coup.: 4 J. (K.), der Stücke nach 30 J. (F.). Kurs Ende 1904—1907: 97.40, 96.40, 94.75, 92.75%. Notiert in Berlin.

**Geschäftsjahr:** 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquartal.

**Stimmrecht:** 1 Aktie à M. 500 = 1 St., 1 Aktie à M. 1000 = 2 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotierung des Ern.-F., des Bilanz-R.-F., des Spec.-R.-F. u. event. weitere Rückl. u. Abschreib., Rest Div. Der A.-R. erhält eine feste Jahresvergüt. von M. 3000.

**Bilanz am 31. März 1907:** Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 4 134 157, Debit. 885 332, Betriebsmaterial. 61 109, Oberbau- u. Werkstattmaterial. 109 828, Effekten 197 190, Bankguth. 14 734, Kassa 19 141. — Passiva: A.-K. 2 000 000, Anleihe 1 477 000, do. getilgte 4000, do. Tilg.-Kto 787, do. Zs.-Kto 26 232, Erlös aus dem Verkaufe für den Bahnbetrieb entbehrlicher Grundstücke 83 068, Zuschuss der Stadt Crefeld zu den Kosten des Umbaues der Bahnanlagen in Crefeld 450 000, Kaufpreis des von der Stadt Crefeld angekauften alten Bahngeländes Crefeld-Süd—Crefeld-West 647 000, Ern.-F. 168 216, Spec.-R.-F. 48 031, Bilanz-R.-F. 60 463, Material-Res. 22 772, Kaut. 74 575, Kredit. 186 505, Unterst.-F. 10 348, Eisenbahnsteuer 11 250, Gewinnanteile 4200, Div. 140 000, do. alte 2520, Vortrag 4521. Sa. M. 5 421 494.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 696 848, Eisenbahnsteuer 11 250, Anleihe-Zs. 51 975, do. Tilg. 8025, Teilabschreib. auf Oblig.-Disagio 7500, Gewinnanteile 4200, Gewinn 144 521. — Kredit: Betriebseinnahmen 919 715, Zuschuss aus dem Ern.-F. 4605. Sa. M. 924 320.

**Kurs Ende 1889—1907:** 106.30, 110.80, 98.40, 80.50, 72, 85, 104.70, 112.10, 113, 111, 108, 102.75, 85.25, 88, 96.70, 127.50, 149.75, 150.40, 141.75%. Aufgel. im Okt. 1882 zu 110%. Notiert in Berlin.

**Dividenden 1880/81—1906/07:** 4 3/5, 6, 6, 4 1/5, 5, 4 1/5, 4 1/5, 5, 4 1/5, 4 1/2, 4 1/5, 4, 1 1/4, 3, 3, 4 1/5, 4 1/5, 4 1/5, 5, 4 1/5, 0, 3, 4, 4 1/2, 6, 6, 7%. Coup.-Verj.: 4 J. n. F. Die für 1900/01 beschlossene Div. von 3% ist nach Verfüg. der Aufsichtsbehörde nicht ausgezahlt, sondern dem Ern.-F. zugeführt worden.

**Direktion:** Vors. Major a. D. H. Bellardi, Spec.-Dir. Baurat E. Hespe, Verkehrs-Dir. F. Wolff, Crefeld.

**Aufsichtsrat:** Vors. Bank-Dir. Arthur Ihlée, Crefeld; Ober-Reg.-Rat z. D. Rechtsanwalt P. Ramsauer, Oldenburg; Bankier Ad. Jarislowsky, Bankier Leo Reissner, Berlin.

**Zahlstellen:** Crefeld: Eigene Hauptkasse, A. Schaaffh. Bankverein, Berg. Märk. Bank; Berlin: C. Schlesinger-Trier & Co., Jarislowsky & Co., Berliner Handels-Ges., Commerz- u. Disconto-Bank; Elberfeld: Berg. Märk. Bank.

## Dahme-Uckro'er Eisenbahn-Gesellschaft in Dahme (Mark).

**Gegründet:** Concessioniert am 18. Mai 1885 dauernd. Letzte Statutenänd. vom 16. Sept. 1899. Nebeneisenbahn von Dahme nach Uckro an der Berlin-Dresdner Eisenbahn; Bahnlänge 12,53 km, Spurweite 1,435 m. Betriebseröffnung am 31. Juli 1886.

**Kapital:** M. 700 000 in 350 Stammaktien (Lit. A) und 350 Stamm-Prioritätsaktien (Lit. B) à M. 1000. Letztere geniessen ein Vorzugsrecht auf 4% Dividende, jedoch ohne Nachzahlungsanspruch, und auf Voreinlösung im Falle einer Liquidation der Gesellschaft.

**Anleihe:** Bis M. 125 000 lt. G.-V.-B. v. 18./9. 1900; bisher M. 80 000 aufgenommen.

**Geschäftsjahr:** 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Nach Dotierung der R.-F. und Ern.-F., sowie nach Abzug etwaiger Tantiemen an die Beamten 4% Div. an die St.-Prior.-Aktien, vom Überschuss bis zu 4% Div. an die St.-Aktien, Rest an Aktien Lit. A zu 2/3 und Lit. B zu 1/3 als Super-Div.

**Bilanz am 31. März 1907:** Aktiva: Bahnanlage einschl. Ausrüstung 835 820, Oberbaumaterial. des Ern.-F. 1495, Material. des Betriebs-F. 2693, Wertp. 165 775, Kaut.-Papiere der Beamten etc. 2533, Vorschüsse für die Bahnanlage etc. 16 159. — Passiva: A.-K. 700 000, Darlehen 80 000, Vorschuss z. Erweiterung der Bahnanlage 16 159, Spec.-R.-F. 15 369, Ern.-F. 127 194, Neben-Ern.-F. (in der Bahnanlage) 8000, Disp.-F. (do.) 13 018, Bilanz-R.-F. (do.) 20 322 (Rückl. 1680), Tilg.-F. 4700, Kaut. 2533, Vorschuss b. Bankhause 3558, Eisenbahnsteuer 921, Div. 31 500, Vortrag 1200. Sa. M. 1 024 478.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 54 368, z. Ern.-F. 6885, z. Spec.-R.-F. 835, z. Neben-Ern.-F. 400, Darlehns-Zs. 3200, Schuldentilg. 1000, Betriebsgewinn 35 302. — Kredit: Vortrag 771, Betriebseinnahmen 99 904, Zs. 1317. Sa. M. 101 992.

**Dividenden 1888/89—1906/07:** St.-Prior.-Aktien Lit. B: 3, 3, 2, 2 1/2, 2 1/2, 2 1/2, 3, 3 3/4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4 1/3, 4 1/3 %; St.-Aktien Lit. A: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 3, 3, 3 1/2, 2 1/2, 2 1/2, 3, 4, 3 1/2, 4 2/3, 4 2/3 %.

**Direktion:** Vors. Bürgermeister Fr. Haensch, Geh. u. Landes-Baurat Otto Techow, Stadtrat Wilh. Fritzsche.