

150 000, Aktien von Bahngesellschaften 630 000, Wertp. des Ern.- u. Betriebs-R.-F. 151 418, Kaut. 54 807, Avale 89 520, Pens.-Kasse für Beamte deutscher Privateisenbahnen 820, Bankguth. 503 133, Aussenstände 22 213, Kto neue Rechn. 10 979, Inventar 1119. — Passiva: A.-K. 3 000 000, Oblig. 1 460 500, do. Zs.-Kto 24 730, nicht eingelöste Oblig. 14 300, Bankkredite 300 000, R.-F. 51 385 (Rüekl. 6640), Disp.-F. 60 000, Ern.-F. 169 319 (Rüekl. 15 000), Betriebs-R.-F. 10 677, Bahnkörper-Amort.-F. 27 520, Avale 89 520, Schulden d. Betriebe 30 835, Bar-Kaut. von Interessenten u. Beamten 3788, Kredit. 5979, Div. 103 125, do. alte 55, Tant. an Vorst. u. Beamte 2954, do. an A.-R. 3616, Vortrag 32 149. Sa. M. 5 390 456.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gen.-Unk. 17 405, Oblig.-Zs. u. Aufgeld 59 230, Abschreib. 5000, Kursverlust 1021, z. Rüekl. in den Bahnkörper-Amort.-F. für Rhein-Ettenheimmünster 1825, Gewinn 163 485. — Kredit: Vortrag 30 681, Ertrag der eigenen Bahnen 168 434, Ertragsanteil der erpachteten Bahnen 20 285, Zs.-Kto 23 549, verschiedene Erträge 5015. Sa. M. 247 967.

Kurs der Aktien Ende 1899—1907: 111.25, 107.20, 101.75, 102, 108.50, 114, 112.75, 110.75, 104 $\frac{1}{2}$ %. Zugel. I. Ser. Nr. 1—1500, davon zur Subskription aufgelegt M. 1 000 000 am 10./6. 1899 zu 112.50 $\frac{1}{2}$ %. Notiert in Berlin u. Frankf. a. M. (daselbst Ende 1905—1907: 113, 111.50, 104 $\frac{1}{2}$ %).

Dividenden: 1898/99: 4 $\frac{1}{2}$ % auf eingezahlte M. 750 000 (4 $\frac{1}{2}$ Mon.); 1899/1900—1906/07: 5, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 5, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$ % Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Reg.-Baumeister a. D. Ernst Quandt.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Komm.-Rat Anton Gust. Wittekind, Berlin; Stellv. Bank-Dir. Karl Mommsen, Baurat Carl Waechter, Bau-Dir. u. Reg.-Baumeister Werner Ausborn, Bankier L. Delbrück, Berlin.

Prokuristen: Kaufm. Paul Glöckner, Verkehrsinspektor Osk. Thon.

Zahlstellen: Für Div.: Berlin: Delbrück Leo & Co.; Berlin u. Frankf. a. M.: Mitteld. Creditbank; Aachen: Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges.; Hannover: Hermann Bartels; Stuttgart: Doertenbach & Cie. *

Eisern-Siegener Eisenbahn-Gesellschaft in Siegen.

Gegründet: 7./3. 1881. Neues Statut v. 29./6. 1901. Koncession v. 7./3. 1881, v. 19./6. 1882, v. 18./12. 1889 und v. 20./8. 1900 auf unbeschränkte Dauer.

Zweck: Bau und Betrieb einer Sekundärbahn von Eisern nach Siegen mit Abzweigungen nach Reinhold-Forster-Erbstolln und Marienborn. Länge insgesamt 14,24 km, Spurweite 1,435 m. Personen werden nur auf der Strecke Eisern-Siegen (8 km) befördert.

Kapital: M. 600 000 in 800 St.-Aktien Serie I à M. 500 u. 200 St.-Aktien Serie II à M. 1000; früher auch noch 1300 St.-Prior.-Aktien à M. 500. Letztere genossen 6 % Vorz.-Div. und Amort. (ist inzwischen vollendet).

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. Gen.-Vers.: April-Juli. Stimmrecht: M. 500 A.-K. = 1 St.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Bau u. Ausrüstung der Bahn (abzügl. 650 000 getilgter St.-Prior.-Aktien, 100 000 getilgter Oblig. u. 1020 000 Abschreib.) = 742 977, Ern.-F.: Ern.-Material 35 298, Effekten 253 397; Effekten des Spec.-R.-F. 36 808, Hypoth. des Pens.- u. Unterst.-F. 143 679, Kaut. 160 300, Debit. 234 366, Betriebs-, Werkstatts- u. Altmater. 30 260, Kassa u. Guth. b. Reichsbank 115 023. — Passiva: A.-K. 600 000, Ern.-F. 330 226, Bilanz-R.-F. 60 000, Spec.-R.-F. 40 000, Pens.-F. 74 027, Unterst.-F. 51 707, Kaut. 160 300, Kredit. 162 236, alte Div. u. Oblig.-Zs. 11, Betriebsüberschuss 273 602. Sa. M. 1 752 111.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 271 109, Rüekl. in Ern.-F. 22 240, do. in Pens.-F. 3500, do. in Unterst.-F. 5967, Eisenbahnsteuer 19 875, z. Schulden-Tilg. (Bau) 116 000, Grat. an Beamte u. Arb. 5800, für gemeinn. Zwecke 2700, Tant. an Vorst. 7560, do. an A.-R. 4200, Div. 108 000. Sa. M. 566 952. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 566 952.

Dividenden 1893/94—1906/07: 5, 5, 8, 10, 10, 10, 12, 12, 12, 12, 12, 15, 18 $\frac{1}{2}$ % Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: Dir. Kgl. Baurat J. Siemsen, Stellv.: Königl. Baurat Gottlieb Kranold, Bureauchef Fr. Rodeck. **Aufsichtsrat:** Vors. Geh. Komm.-Rat G. Weyland, Siegen; Stellv. Geh. Komm.-Rat H. A. Dresler, Creuzthal; Gruben-Dir. Fr. Marx, Lederfabrikant u. Gewerke O. Meinhard, Siegen.

Zahlstellen: Eigene Kasse; Siegen: Bank f. Handel u. Gewerbe.

Elmshorn-Barmstedter Eisenbahn-Akt.-Ges. in Elmshorn.

(Firma erloschen.)

Gegründet: 18./6. 1894. Eröffnet 16./7. 1896. Letzte Statutänd. 24./9. 1902. Bahngebiet: Die normalspur. Lokal-Eisenbahn zwischen obengen. Orten (10 km). Die Bahn war bis 1906 an den Reg.-Baumeister A. Steinfeld zu Berlin verpachtet; Pachtsumme 4 % des A.-K. Die G.-V. v. 24./9. 1902 beschloss Verschmelz. mit der Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenb.-A.-G., welche am 3./12. 1904 mit einem A.-K. von M. 1 400 000 gegründet wurde. Die Übertragung des Vermögens der Ges. als Ganzes an die Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn-Akt.-Ges. fand am 9./6. 1907 gegen Gewährung von 566 Aktien der neuen Ges. zu pari statt; eine Liquidation der Elmshorn-Barmstedter Eisenbahn-A.-G. unterbleibt.

Kapital: M. 566 000 in 566 Aktien à M. 1000.