

Ilmebahn-Gesellschaft in Dassel, Hannover.

Gegründet: 1882, eröffnet 1883; Conc. 28./7. 1882 unbeschränkt. Letzte Statutänd. 21./12. 1899. Bahngebiet: Die normalspur. Sekundärbahn Einbeck-Dassel (13,2 km). Den Betrieb führt die Königl. Eisenbahn-Verwaltung gegen eine jährl. Pauschalvergütung von M. 43 700.

Kapital: M. 549 900, und zwar M. 300 000 in 1000 St.-Aktien (Nr. 1—1000) à M. 300 und M. 249 900 in 833 Prior.-Aktien (Nr. 1001—1833) à M. 300. Letztere haben $4\frac{1}{2}\%$ Vorz.-Div. mit Nachzahlungsanspruch und Vorbefriedigung bei Auflösung der Ges.

Vorzugs-Anleihe: M. 80 000 in 4% Schuldverschreibungen, Stücke à M. 1000 u. 500. Tilgung durch jährl. Ausl. von M. 1000 bezw. M. 500 im Juli, zuerst 1892 auf 1./10. M. 12 500 sind noch unbegeben. Am 31./3. 1907 noch in Umlauf M. 67 000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. Jede Aktie = 1 St. ohne Unterschied.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.- und des Spec.-R.-F., 5% zum Bilanz-R.-F., vom Rest $4\frac{1}{2}\%$ Div. an die Prior.-Aktien, dann $4\frac{1}{2}\%$ an die St.-Aktien, der verbleib. Überschuss gemeinsam an beide Aktienarten.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Noch unbegebene Schuldverschreib. 12 500, Baukto 623 308, Bestand des R.-F. u. Ern.-F. 77 566, Bankguth. 38 156. — Passiva: St.-Aktien 300 000, St.-Prior.-Aktien 249 900, Vorz.-Anleihe 67 000, R.-F. 15 616, Ern.-F. 61 950, gesetzl. R.-F. 10 686 (Rückl. 1150), Eisenbahnabgabe 604, Bau-Reserve 10 622, Schuldverschreib.-Zs. 1380, Div. 22 491, do. alte 8626, Vortrag 2653. Sa. M. 751 531.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Provis., Porto 60, Rückstellung auf Baureserve 1000, Rückl. f. Ern.-F. 1071, do. f. R.-F. 550, Rückstellung auf Zs. 2700, Gewinn 26 899. — Kredit: Vortrag 3888, Betriebsüberschuss 24 501, Einnahme a. Zinsseheinen der noch unbegeb. Schuldverschreib. 500, sonst. Zs. 1003, zurückbez. Insert. 10, Übertrag auf Bau- u. Res.-Kto 2377. Sa. M. 32 281.

Kurs Ende 1895—1907: Prior.-Aktien: 98, 101, 103,50, 104, 101, 98,50, 98, 99,25, 99, 99, 101, 101,50, 100%, Notiert in Hannover.

Dividenden 1890/91—1906/1907: Prior.-Aktien: 2, 2, 3, 3, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, ferner aus dem Gewinn von 1900/1901 $4\frac{1}{2}\%$ auf Coup. Nr. 3 für 1884/85, aus dem Gewinn von 1904/1905 $4\frac{1}{2}\%$ auf Coup. 4 für 1885/86, aus dem Gewinn von 1905/06 $4\frac{1}{2}\%$ auf Coup. 5 für 1886/87, aus dem Gewinn von 1906/07 mit $4\frac{1}{2}\%$ auf Coup. 6 für 1887/88. — Auf die St.-Aktien wurde noch keine Div. verteilt. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Bürgermeister Louis Creydt.

Aufsichtsrat: (4—8) Vors. Bank-Dir. A. Basse, Stellv. Bankier Otto Bartels, Bankier Wilh. Basse, Hannover; Hofmarschall von Alten, Bückeberg; Gutsbesitzer Karl Volger, Oldendorf; Bürgermeister Eicke, Markoldendorf; Senator Carl Peinemann, Landwirt Ernst von Grünhagen, Dassel.

Zahlstellen: Hannover: H. Bartels; für Obligationen ausserdem Jos. Kayser & Co. und M. Falck, Einbeck. *

Industriebahn-Akt.-Ges. in Frankfurt a. M., Moselstrasse 2.

Gegründet: 23./11. 1899; eingetr. 27./2. 1900. Betriebseröffn. 1./1. 1900. Gründ. s. Jahrg. 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Beuel a. Rh. nach Grossenbusch mit Abzweigung nach dem Finkenberge; nur Güterverkehr. Länge insgesamt 7,32 km; Conc. 30./1. 1900 auf 75 Jahre. Ferner wurde 1901 die Höxtersche Kleinbahn erworben, Länge 4,2 km.

Kapital: M. 1 335 000 in 1335 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 840 000, erhöht lt. G.-V. v. 24./11. 1900 um M. 495 000 behufs Erwerbung der Höxterschen Kleinbahn.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1906: Aktiva: Anlage Beuel-Grossenbusch 895 423, do. Höxtersche Kleinbahn 435 000, Effekten 56 568, Effekten etc. der Ern.-F. 25 108, do. der Spec.-R.-F. 1676, Bankguth. 47 922, Debit. 28 066, Kassa 1315, Materialvorräte 1427, Versich. 98. — Passiva: A.-K. 1 335 000, Beuel-Grossenbusch: Ern.-F. 22 053, Spec.-R.-F. 1159, Höxtersche Kleinbahn: Ern.-F. 5714, Spec.-R.-F. 518, Tilg.-F. 31 099, R.-F. 15 626 (Rückl. 3230), Kredit. 19 154, Div. 60 075, Tant. 2071, Vortrag 132. Sa. M. 1 492 603.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Unk. 6913, Beuel-Grossenbusch: z. Ern.-F. 2755, z. Spec.-R.-F. 220, Höxtersche Kleinbahn: z. Ern.-F. 1843, z. Spec.-R.-F. 109, z. Tilg.-F. 4078, Kursverlust 894, Gewinn 65 509. — Kredit: Vortrag 902, Betriebsüberschuss: a) Beuel-Grossenbusch 51 632, b) Höxtersche Kleinbahn 28 265, Zs. 1522. Sa. M. 82 321.

Dividenden 1900/01—1905/06: $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{4}$, $4\frac{1}{2}\%$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Dir. Mor. Neufeld.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Dir. Carl Eckhard, Stellv. Bank-Dir. Dr. Alfred Parrisius, Reg.-Baurat a. D. Victor Ruppenthal; Frankf. a. M.; Bankier Oskar Simon, Bonn.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Frankf. a. M.: Bank f. industr. Unternehm., Dresdner Bank; Pfälz. Bank, Bass & Herz, L. & E. Wertheimer; Bonn: A. Schaaffh. Bankverein; Ludwigshafen: Pfälz. Bank; Nürnberg: Anton Kohn. *