

Heimann, Cöln; Stellv. Kammerherr Eugen Graf von und zu Hoensbroech, Schloss Türnich; Bankier Dr. Ed. Mosler, Ing. Fritz Müller von der Werra, Berlin; Bergwerks-Dir. Herm. Flohr, Türnich; Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-Insp. a. D. Johs. Mühlen, Cöln.

Zahlstellen: Cöln: Ges.-Kasse; Cöln, Berlin u. Düsseldorf: A. Schaaffhaus, Bankverein, Cöln; Sal. Oppenheim jr. & Co.; Berlin: Berliner Handels-Ges., Disconto-Ges.

Eisenbahn-Ges. Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen, Thür.

Gegründet: 18./6. 1896; letzte Statutänd. 6./11. 1900. Betriebsöffnung 1./6. 1897. Conc. 18./3. 1896 unbeschränkt. Betrieb einer Nebeneisenbahn von Mühlhausen in Thür. über Körner und Schlothelm nach Ebeleben; Bahnlänge 25,55 km. Spurweite 1,435 m. Betriebspächter sind Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin. **Kapital:** M. 1 500 000 in 1550 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% z. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Zuweisung zum Spec.-R.-F. (bis M. 30 000 erreicht), event. vertragsm. Tant. an Beamte, Rest Div.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 558 288, Grundstücke 174 886, Kassa 3178, Ern.- u. R.-F.-Anlage 132 292, Debit. 58 345. — Passiva: A.-K. 1 550 000, Ern.-F. 125 544, Spec.-R.-F. 16 197, Disp.-F. 19 257, Bilanz-R.-F. 155 628, Eisenbahnabgabe 1291, Amort.-Kto 4000, Kredit. 4288, Div. 50 375, Vortrag 407. Sa. M. 1 926 990.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Amort.-Kto 1000, z. Ern.-F. 7800, Lenz & Co. 172, z. Spec.-R.-F. 1556, Eisenbahnabgabe 1291, Reingewinn 50 782. — Kredit: Vortrag 1074, Eisenbahnbetrieb 61 529. Sa. M. 62 603.

Dividenden 1897/98—1906/1907: 1, 1, 1, 1³/₄, 2, 2, 2²/₅, 2²/₅, 2⁶/₁₀, 3¹/₄%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Rentner Ed. Kurtze, Betriebsleiter: Reg.-Baumeister a. D. Ed. Rubach.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Geh. Baurat Koschel, Stellv. Geh. Reg.-Rat Hansmann, Steglitz; Dr. jur. Alfons Jaffé, Dir. Paul Mittelstädt, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Baschwitz, Charlottenburg.*

Nauendorf-Gerlebogker Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin,

W. Wilhelmstrasse 46/47.

Gegründet: 24./1. 1899 mit Nachträgen v. 31./1. u. 3./2. 1899. Letzte Statutänd. 19./5. 1900. Conc. 6./8. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Bahngebiet: Die vollspurige Nebeneisenbahn Nauendorf-Löbejün-Gerlebogk (16 km). Betriebsöffn. 5./10. 1900.

Kapital: M. 1 600 000 in 1600 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 48 000, aufgenommen 1904 u. 1906, verzinsl. zu 4%.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des R.-F. (5%), des Spec.-R.-F. (bis M. 25 000), des Ern.-F., dann vertragsm. Tant. an Beamte, vom verbleib. Betrage 4% Div., vom event. Rest 10% Tant. an A.-R., Übrerest Super-Div.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Bahnanlage 1 652 254, Effekten 52 924, Inventar u. Material. 3569, Material. d. Ern.-F. 5062, Debit. 66 264, Vorschuss 3800, Kassa 135. — Passiva: A.-K. 1 600 000, Kredit. 16 677, Anleihe 48 000, Amort.-F. 5000, Ern.-F. 49 908, Spec.-R.-F. 10 745, R.-F. 9500 (Rüchl. 1637), Verrechnungskto f. Material. d. Ern.-F. 5062, Div. 32 000, do. alte 2600, Vortrag 4517. Sa. M. 1 784 011.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Eisenbahnsteuer 1025, Betriebsausgaben 79 687, Anleihe-Zs. 1920, z. Ern.-F. 10 304, z. Spec.-R.-F. 1652, z. Amort.-F. 1250, Reingew. 38 154. — Kredit: Vortrag 5412, Betriebseinnahmen 125 671, Zs. 2910. Sa. M. 133 994.

Dividenden 1899/1900—1906/1907: 0 (Baujahr), 1¹/₂, 1¹/₂, 1¹/₄, 1¹/₄, 1, 2¹/₂, 2%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Reg.-Baumeister Franz Behrens, Georg Lentz.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Geh. Reg.-Rat Hausding, Nicolasse; Stellv.: Baurat Franz Stefanski, Bank-Dir. Frz. Schütz, Louis Aschkinass, Berlin; Bürgermeister Aug. Ebeling, Löbejün, S. Walter, Halle a. S.; Dr. jur. Arno v. Lewinski, Charlottenburg.

Zahlstellen: Berlin: Bank f. Handel u. Ind.; Halle a. S.: D. H. Apelt & Sohn.

Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahngesellschaft,

Sitz u. Verwaltung in **Friedland** i. M.

Gegründet: 1884. Letzte Statutänd. 3./11. 1899. Betriebsöffn. 5./11. 1884. Conc. v. 29./4. 1884. Bahngebiet: Die normalspur. Sekundärbahn zwischen Neubrandenburg und Friedland i. Meckl. (25,63 km).

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000 lt. G.-V.-B. vom 12. Aug. 1897; früheres A.-K. M. 1 507 000 in St.-Prior.-Aktien, St.-Aktien Lit. A und Lit. B à M. 1000; dasselbe erfuhr mit Wirkung ab 1. Jan. 1897 dahin eine Umgestaltung, dass 1) die M. 747 000 Prior.-St.-Aktien in 1 000 000 St.-Aktien umgewandelt, 2) die St.-Aktien Lit. A und B mit 75 bzw. 50% in 3¹/₂% Prior.-Oblig. abgefunden worden sind, und 3) hierzu, sowie zur Abtossung der alten Anleihen und für weitere Ergänzungen eine 3¹/₂% Vorzugsanleihe von im ganzen M. 700 000 (siehe unten) aufgenommen wurde.