

Vorschuss f. Verbind.-Geleis 48 396, Ern.-F. 309 682, Neben-Ern.-F. 47 760, Spec.-R.-F. 40 000, Bilanz-R.-F. 110 789, Disp.-F. 112 363, Unterst.-F. 998, Kaut. 33 514, Eisenbahnsteuer 9562, Div. 119 000, do. alte 997, Tant. 9324, Vortrag 3962. Sa. M. 2 646 329.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 144 849, Rücklagen z. Ern.-F. 18 572, do. z. Neben-Ern.-F. 700, Darlehns-Zs. 4000, Betriebsüberschuss 141 849. — Kredit: Vortrag 2125, Zs. 3780, Betriebseinnahmen 290 997, Überweis. aus Ern.- und Spec.-R.-F. 13 067. — Sa. M. 309 971.

Kurs Ende 1890—1907: Prior.-St.-Aktien: 106.90, 104.50, 105.50, 111.75, 118, —, 127.25, 127, 127.40, —, —, 107, —, 126, 126, 137, 146.75, 133.25 $\frac{1}{2}$ %. Aufgel. 26./7. 1881 zu 98 $\frac{1}{2}$ %. Notiert Berlin.

Dividenden 1886/87—1906/07: St.-Aktien: 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 6, 6, 6 $\frac{1}{2}$, 6 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 6, 6 $\frac{4}{5}$, 6 $\frac{2}{5}$, 6 $\frac{1}{5}$, 7, 7 $\frac{1}{2}$ %; Prior.-St.-Aktien: 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 6, 6, 6 $\frac{1}{2}$, 6 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 6, 6 $\frac{4}{5}$, 6 $\frac{2}{5}$, 6 $\frac{1}{5}$, 7, 7 $\frac{1}{2}$ %. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Justizrat Paelegrimm, Neu-Ruppin; Baurat Castner, Berlin.

Aufsichtsrat: (5—9) Vors. Geh. Reg.-Rat Gerhardt, Bank-Dir. Weill, Bankier Ad. Jarislowsky, Berlin; Rittergutsbes. Legde, Protzen; Gutsbes. Zerahn, Walchow; Major a. D. von Bredow, Bötzw; Gutsbes. Rönnefarth, Tarmow; Kaufm. Tourneau, Neu-Ruppin; Bankier John Spiegelberg, Hannover.

Zahlstellen: Für Div.: Neu-Ruppin u. Fehrbellin: Eigene Kassen; Berlin: Jarislowsky & Co., Kur- u. Neumärkische Ritterschaftl. Darlehnskasse; Hannover: Ephraim Meyer & Sohn. *

Prignitzer Eisenbahngesellschaft in Perleberg.

Gegründet: 5./6. 1884. Konz. 23./7. 1884 für Perleberg-Wittstock, 44,93 km, eröffnet 31./5. 1885. Konz. 31./7. 1894 für Erweiterung bis zur preuss.-mecklenb. Landesgrenze bei Buschhof, 16,56 km, eröffnet 18./5. 1895. Der preuss. Staat ist nach Ablauf von 10 Jahren ab 1885 erwerbsberechtigt. Letzte Statutänd. 14./9. 1899 u. 10./9. 1904.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalsp. Nebeneisenbahn von Perleberg über Pritzwalk und Wittstock bis zur preuss.-mecklenb. Landesgrenze auf Mirow zu und Betrieb der der Meckl. Friedr. Wilhelm-Eisenb.-Ges. gehörigen Anschlussstrecke bis zum Bahnhofe Buschhof (1,8 km). Spurweite 1,435 m. Das Unternehmen ist auf die Übernahme des Betriebes der Kleinbahnen der Kreise Ost- und Westprignitz (im ganzen 107,69 km) — und zwar für Rechnung dieser Kreise — ausgedehnt.

Kapital: M. 3 420 000 in 4500 St.-Aktien B und 4500 Prior.-St.-Aktien A à M. 300, sowie 360 St.-Aktien B u. 360 Prior.-St.-Aktien A à M. 1000. Die Prior.-St.-Aktien A besitzen Vorzugsrecht auf 4 $\frac{1}{2}$ ‰ Div. (ohne Nachzahlungsanspruch) und volle Voreinlösung im Falle der Liquidation der Ges.

Urspr. A.-K. M. 2 700 000 in 4500 St.-Aktien u. 4500 St.-Prior.-Aktien à M. 300; erhöht lt. G.-V.-B. v. 30./1. 1894 um M. 720 000 in 360 St.-Aktien u. 360 St.-Prior.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Spät. im Sept. **Stimmrecht:** Je M. 300 A.-K. = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F., des Spec.-R.-F. (bis M. 65 000 erreicht), 5‰ zum Bilanz-R.-F. (Grenze 10‰), etwaige Sonderrücklagen; vom verbleib. Reingewinn 4 $\frac{1}{2}$ ‰ Div. vorweg an Prior.-St.-Aktien A, alsdann bis zu 5‰ Div. an St.-Aktien B, Rest unter beide Aktienarten zu gleichen Teilen. Von dem Reingewinne, soweit er 4 $\frac{1}{2}$ ‰ des bevorzugten und 4‰ des unvorzugten A.-K. übersteigt, werden 10‰ dem A.-R. und 5‰ der Dir. als Tant. überwiesen.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 3 767 541, Material. des Betriebs-F. 29 546, Wertp. 513 136, Kaut. 15 098, Kassa u. Bankguth. 65 841, ausser dem Vorschusse 129 524. — Passiva: A.-K. 3 420 000, Vorschuss aus d. Betriebs-F. 129 524, Spec.-R.-F. 64 894, Ern.-F. 419 331, Neben-Ern.-F. in der Bahnanlage 46 600, Disp.-F. 38 109, Bilanz-R.-F. 141 537 (Rückl. 8229), Kaut. 15 098, Eisenbahnsteuer 12 825, Div. 213 750, do. alte 726, Tant. an A.-R. 8061, do. an Dir. 4030, Vortrag 6200. Sa. M. 4 520 688.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 318 117, z. Ern.-F. 38 108, z. Neben-Ern.-F. 1000, Tilg. der Vorschüsse 1295, Betriebsgewinn 253 096. — Kredit: Vortrag 3706, Betriebseinnahmen 583 780, Zs. 3034, Überweisung aus Ern.-F. 21 097. Sa. M. 611 618.

Kurs Ende 1886—1907: St.-Prior.-Aktien: —, 98, —, 104.24, —, 105.75, 88.50, —, 115, 118, 118, 115, 115, —, —, —, 110, 110.50, 128, 134.50, 125.25 $\frac{1}{2}$ %. Aufgelegt 13./11. 1886 zu 102.50 $\frac{1}{2}$ %. Notiert in Berlin.

Dividenden: St.-Aktien 1886/87—1906/07: 0, 0, 0, 1 $\frac{1}{2}$, 2, 2, 3, 4, 4, 2 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$, 3, 4 $\frac{1}{2}$, 4, 4, 3 $\frac{1}{2}$, 4, 4 $\frac{1}{2}$, 6, 6 $\frac{1}{2}$, 6 $\frac{1}{2}$ ‰; St.-Prior.-Aktien 1886/87—1903/04: Je 4 $\frac{1}{2}$ ‰; 1904/05—1906/07: 5 $\frac{1}{2}$, 2, 6, 6‰. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Eisenbahndirektor Tietjens, Kaufm. Grasshoff.

Aufsichtsrat: (5—10) Vors. Geh. Reg.-Rat Gerhardt; Stellv. Direktor der Städte-Feuer-Sozietät Doerfler, Berlin; Baron Gans Edler Herr zu Putlitz, Wolfshagen; Bürgermeister Dr. Schultze, Wittstock; Wilh. Schultze, Perleberg; Komm.-Rat Runge, Bankier H. Wiglow, Wittenberge; Geh. Komm.-Rat Herz, Berlin.

Zahlstellen: Perleberg: Eigene Hauptkasse; Berlin: Kur- u. Neumärkische Ritterschaftl. Darlehnskasse; Pritzwalk und Wittstock: Kimmereikassen. *