

**Bilanz am 30. Juni 1907:** Aktiva: Assekuranz 1495, Kaut.-Kto 16 909, Grundstücke 74 255, Gebäude 175 250, Bahnkörper 176 032, Inventar 9400, Werkstätteneinricht. f. Bahn- u. Licht 9654, Kraftstation 574 348, Stromzuführung Bahnanlage 53 938, do. Lichtverteilt. 428 459, Wagen 119 371, Elektr.-Zähler 77 047, Hausanschlüsse 55 628, Effekten 10 000, Kassa 579, Bekleidung 47, Bankguth. 79 373, Aussenstände 18 408, Zahlungen für unsere Neubauten 18 000, Konsumenten 12 777, Wagenhallen-Erweiter. 1042, Unterstations-Neubau 684, Vorräte 61 802. — Passiva: A.-K. 660 000, Oblig. I. Em. 318 500, do. ausgel. 31 500, do. II. Em. 165 000, do. ausgel. 10 000, Anleihe II 136 000, do. ausgel. 39 000, R.-F. 32 069, Unterstütz.-F. 7605 (Rüekl. 3000), Fahrmarken 1809, Oblig.-Zs.-Kto I. Em. 5996, do. II. Em. 3397, do. Anleihe 1530, Ern.-F. 80 000, Aktien-Amort.-F. 50 357, Oblig.- do. 15 050, Abschreib.-Kto 341 000, Kredit, 37 531, Tant. an Vorst. u. Beamte 3000, Div. 32 175, do. alte 780, Vortrag 2208. Sa. M. 1 974 510.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 126 882, Oblig.-Zs. 21 757, Anleihe II 6288, Zs. 7176, Inventar 1685, z. Ern.-F. 8844, z. Aktien-Amort.-F. 8100, z. Oblig.- do. 14 800, z. Abschreib.-Kto 65 000, z. Akkumulatoren-Rückstell.-Kto 6744, z. R.-F. 2031, Gewinn 40 383. — Kredit: Vortrag 1779, Einnahme aus Bahn-, Licht- u. Kraftbetrieb, Installationen u. div. Einnahmen 307 914. Sa. M. 309 694.

**Dividenden:** 1894/95—1895/96: 0, 0% (Baujahre); 1896/97—1906/1907: 1, 3, 5, 5, 5, 5, 6, 6, 6, 6 1/2%, Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktor:** Herm. Zetzsche. **Aufsichtsrat:** (3—5) Vors. Alwin Geyer, Stellv. Arno Kersten, Dr. Rich. Schmidt, Max Rödel, Bank-Dir. Ernst Petersen, Altenburg.

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Leipzig u. Altenburg: Allg. Deutsche Credit-Anstalt. \*

## Elektrische Bahn Altona-Blankenese A.-G., Sitz in Altona.

**Gegründet:** 16./6. 1900; eingetr. 26./6. 1900. Sitz urspr. in Cöln, lt. G.-V. v. 25./6. 1901 nach Altona verlegt. Letzte Statutänd. 25./6. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.

**Zweck:** Erwerb und Betrieb elektr. Anlagen jeder Art, insbes. der elektr. Bahn Altona-Blankenese. Die Ges. hat von der A.-G. für elektr. Anlagen in Cöln die dem Ing. Aug. Beringer in Charlottenburg erteilte Konz. einer Strassenbahnlinie von 14,6 km Länge, durch welche Blankenese und einige benachbarte Orte an das Altona-Hamburger Strassenbahnnetz angeschlossen werden, erworben. Diese Konz. ist 1897 auf 40 Jahre erteilt u. für die vertragl. Linien ausschliesslich. Die Inbetriebnahme fand Mitte Aug. 1899 statt.

**Kapital:** M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./6.—31./5. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., ev. bes. Abschreib. u. Rücklagen, Tant. an Vorst. u. Beamte, 4% Div., vom Übrigen 5% Tant. an A.-R. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Mai 1907:** Aktiva: Grundstücke 229 004, Gebäude 286 741, Masch. u. Kessel 137 301, Bahnkörper 660 306, Leitungen 204 573, Fuhrpark 409 472, elektr. Anlage 103 107, Elektr.-Zähler 15 865, Accumulatoren 47 808, Werkzeug u. Utensil. 36 395, Inventar 16 821, Kauttionen 16 243, Betriebsmaterial. 16 070, Res.- do. 35 971, Installat.-Waren 15 299, Kassa 818, Bankguth. 2087, Debit. 12 014, Verlust 149 309. — Passiva: A.-K. 1 200 000, R.-F. 5370, Amort.-F. 164 470, Ern.-F. 37 928, Kredit. 987 445. Sa. M. 2 395 214.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 116 210, Handl.-Unk. 17 191, Betriebs- do. 184 076, Zs. 44 452, z. Amort.-F. 21 000, z. Ern.-F. 10 000. — Kredit: Stromlieferung 35 875, Fahreinnahmen 191 737, Zählermiete 2192, Installat. 9696, div. Einnahmen 4117, Verlust 149 309. Sa. M. 392 930.

**Dividenden 1900/1901—1906/07:** 4, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Ing. E. Staedler, Nienstedten. **Aufsichtsrat:** Vors. Rechtsanw. Ad. Levinger, Stellv. Rechtsanw. Fischer, Ober-Ing. Vanoni, Dir. Izor Kovacz, Cöln.

## Kleinbahn-Gesellschaft Anklam-Lassan in Greifswald.

**Gegründet:** 30./3. 1895. Letzte Statutänd. 6./10. 1899 u. 9./11. 1901. Betriebseröffnung 20./4. 1896. Konz. v. 15./4. 1896 auf 50 Jahre. Betrieb der Kleinbahn Anklam-Lassan mit Abzweigung Crenzow-Buddenhagen. Betriebsführung: Lenz & Co., G. m. b. H. zu Berlin bezw. Stettin. Bahnlänge 31,32 km inkl. Anschlussgleis von 1,28 km Länge vom Kleinbahnhof Anklam zur Zuckerfabrik Anklam. Spurweite 0,60 m.

**Kapital:** M. 676 000 in 323 Prior.-St.-Aktien und 353 St.-Aktien à M. 1000.

**Anleihe:** M. 134 519, staatliches Darlehen.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1907:** Aktiva: Eisenbahnbau 817 768, Grund u. Boden 20 000, Reservematerial. 179, Reserveoberbaumaterial. 3551, Betriebsmittelreserveteile 4246, Effekten 3499, Ern.-F., Effekten 38 453, do. Material. 347, Kautions-Kto 20 000, Zs. 42, Kassa 18, Debit. 21 438. — Passiva: A.-K. 676 000, Grund u. Boden 20 000, Staatsdarlehen 134 519, Ern.-F. 44 532, Abschreib.-Kto 3700, Kautions-Kto 20 000, Baubehilfe 6000, Zs. 472, R.-F. 10 499, Kredit. 96, Gewinn 13 726. Sa. M. 929 546.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 1592, Zs. 1268, z. Ern.-F. 5576, z. Abschreib.-Kto 740, Lenz & Co., Betriebs-Kto 1817, Reservematerial. 159, z. R.-F. 1557, Gewinn 13 726. — Kredit: Vortrag 1785, Betriebsüberschuss 23 218, Betriebsmittelreserveteile 1435. Sa. M. 26 439.