Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Okt.-Dez. in Königsberg oder Insterburg. 1 A. = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1907: Aktiva: Eisenbahn u. Ausrüstung 8 719 528, Grund u. Boden 255 843, Effekten des Ern.-F. 98 726, Debit. 216 266. — Passiva: A.-K. 8 656 000, Disp.-F. 149 768, do. II 246 406, Bilanz-R.-F. 24 149, Spec.-R.-F. 1142, Ern.-F. 123 773, Div. auf Aktien A M. 11 235, alte Div. 201, Gewinn 77 688. Sa. M. 9 290 364.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 7612, an ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 8402, z. Ern.-F. 30 821, Div. an Aktien A 11 235, z. Bilanz-R.-F. 3855, z. Spez.-R.-F. 385, Gewinn 77 688. — Kredit: Vortrag 965, Eisenbahnbetrieb 122 842, Zs. 3910, Garantiezuschüsse der Zweckverbände auf die Aktien Lit. A. 8426, Entnahme a. Disp.-Kto II 3855. Sa. M. 140 000.

Dividenden 1902/03—1906/07: St.-Aktien A: $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$; Aktien Lit. B: 0, 0, $\frac{1}{4}$, $\frac{7}{8}$, $\frac{7}{8}$ (M. 8.75). (Junge Aktien $\frac{5}{12}$ = M. 3.64.) Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutn. a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: (Höchstens 16) Vors. Reg.-Präs. Dr. Stockmann, Ober-Reg.-Rat Machatius, Reg.-u. Baurat Bernh. Schaeffer, Königsberg i. Pr.; Oberbürgermeister Dr. jur. Gust. Kirchhoff, Landrat Dr. Magnus, Insterburg; Landrat von Trebra, Ragnit; Rittergutsbes. Louis Schlenther, Moulienen; Landrat Wilhelm Schlenther, Oberbürgermeister Pohl, Tilsit; Landrat Rich. Bank, Heinrichswalde; Landrat Theodor Eggert, Darkehmen; Gutsbes. u. Amtsvorsteher Thoma, Popelken; Landeshauptmann der Provinz Ostpreussen Rud. von Brandt, Landesbaurat Wilh. Varrentrapp, Königsberg i. Pr.; Geh. Rat Fr. Lenz, Berlin; Reg.-Rat Zoberbier, Gumbinnen.

Zahlstellen: Insterburg: Ges.-Kasse, Geschäftsstelle der Bank d. Ostpreuss. Landschaft. *

Kleinbahn-Actiengesellschaft Jauer-Maltsch, Sitz in Jauer.

Gegründet: 5./10. 1901; eingetr. 18./11. 1901. **Gründer:** Königl. Preuss. Staat; Kreis Jauer; Landkreis Liegnitz; Stadtgemeinde Jauer; Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, sowie eine Reihe von Interessenten (s. Jahrg. 1903/1904).

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Jauer nach Maltsch mit etwaigen Anschlussgleisen. Länge 30 km. Betriebseröffnung 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. Berlin.

Kapital: M. 2 100 000 in 2100 St.-Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 10 000, aufgenommen lt. G.-V. v. 15./12. 1907 zu Deckung von Grundwerbsmehrkosten.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1907: Aktiva: Eisenbahnbau 2 109 999, Kaut. 30 000, Kaut.-Effekten- u. Wechselkto 35 000, Effekten des Ern.-F. 30 418, do. des Spec.-R.-F. 2, Grund u. Boden 100 000, Debit. 67 273. — Passiva: A.-K. 2 100 000, Accepte 30 000, Lenz & Co. (Kaut.-Kto) 35 000, Ern.-F. 38 523, Spec.-R.-F. 297, gesetzl. R.-F. 7877, Disp.-F. 92 122, Kredit. 10 000, Gewinn 58 872. Sa. M. 2 372 693.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: z. Ern.-F. 8104, z. Spec.-R.-F. 295, gesetzl. R.-F. 2954, Gewinn 58 872 (davon Div. 57 750, Vortrag 1122). — Kredit: Vortrag 83, Betriebsüberschuss 67 189 Übertrag des Disp.-F. 2954. Sa. M. 70 226.

Dividenden: 1902/03—1903/04: 0, $1\frac{1}{2}$ %; 1904/05: M. 6.70; 1905/06—1906/07: $2\frac{1}{2}$, $2\frac{3}{4}$ %.

Direktion: Vors. Bürgerm. Emil Groneberg, Jauer; Stellv. Geh. Baurat Georg Mohr, Berlin; Reg.-Baumeister Fritz Blum, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Constantin von Geysso, Jauer; Landrat Freih. Arthur von Salmuth, Liegnitz; Justizrat u. Landsch.-Syndikus Arnold Pritsch, Jauer; Landrat a. D. Freih. Ernst von Richthofen, Mertschütz; Reg.-Assessor Karl Grosse, Liegnitz; Geh. Baurat Wilh. Koschel, Reg.-Rat z. D. Franz Thimm, Berlin.

Zahlstelle: Jauer: Knappe & Thomas.

Jüterboger Strassenbahn, Actiengesellschaft in Jüterbog.

Gegründet: 18./5. 1896 durch 56 Bürger Jüterbogs. Letzte Statutänd. v. 5./11. 1901. Betriebseröffnung 20./3. 1897. Conc. v. 1./7. 1896 auf 40 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Jüterbog und Umgebung. Pferdebahnbetrieb. Länge 3,6 km, Spurweite 1 m. **Kapital:** M. 100 000 in 100 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im Nov. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1907: Aktiva: Strecken 46 500, Streckengrundstück 1900, Depotgrundstück 21 570, Pferde 1700, Wagen 5300, Effekten 24 550, Kaut. 2940, Sparkasse 11 109, Kassa 1713, Fourage 800. — Passiva: A.-K. 100 000, R.-F. 2400, Spec.-R.-F. 2700, Lombard-Kto 8000, Gewinn 4982.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehalt u. Lohn 7367, Fourage 6117, Unk. 5298, Abschreib. 4835, z. R.-F. 300, z. Spez.-R.-F. 500, Div. 4000, Vortrag 182. — Kredit: Vortrag 191, Betriebseinnahme 26 408, Zs. 2001. Sa. M. 28 601.

Dividenden 1897/98—1906/1907: 0, 2, 3, $3\frac{1}{2}$, 3, $2\frac{1}{2}$, 3, 4, 4, 4%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Rich. Estrich, Joh. Klette.