

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 30 471, z. Ern.-F. 10 300. Sa. M. 40 771.  
 — **Kredit:** Betriebseinnahmen M. 40 771.  
**Dividenden 1899/1900—1906/1907:** 0 (Baujahr), 0, 0, 0, 0, 0, 0%.  
**Direktion:** Reg.-Baumeister Franz Behrens, Kaufm. Georg Lentz.  
**Aufsichtsrat:** Vors. Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat Gleim, Charlottenburg; Stellv. Geh. Reg.-Rat Alfr. Hausding, Nikolassee; Reg.-Rat Thimm, Potsdam; Dir. Stefanski, Charlottenburg; Bürgermeister Schink, Polkwitz; Graf v. d. Recke-Volmerstein, Friedrichswalde; Reg.-Rat Grosse, Liegnitz.

## Prettin-Annaburger Kleinbahn, Akt.-Gesellschaft in Berlin,

Kronprinzen-Ufer 2.

**Gegründet:** 7./2. bzw. 24./3. 1901; eingetr. 25./4. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 13./4. bzw. 2./5. 1901. Betrieb einer Kleinbahn von Annaburg nach Prettin und Umschlagstelle an der Elbe. Stationen: Prettin, Plossig-Naundorf, Eichenhaide, Annaburg. Länge 15,2 km, Spurweite 1,435 m. Betriebseröffnung 15./6. 1902.

**Kapital:** M. 620 000 in 300 Vorz.-Aktien Lit. A (Nr. 1—300) à M. 1000 und 320 Aktien Lit. B à M. 1000. Die Aktien Lit. A geniessen  $4\frac{1}{2}\%$  Vorz.-Div., auch sind dieselben bei Rückzahlung des A.-K. bevorrechtigt. **Bahnpfandschuld:** M. 500 000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.  
**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F., des Spec.-R.-F. (bis 5% des Anlage-Kap.), 5% z. Bilanz-R.-F. (Gr. 10% des A.-K.), hierauf  $4\frac{1}{2}\%$  Div. an Aktien Lit. A, dann 4% Div. an Aktien Lit. B, vom Übrigen bis 5% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. an beide Aktien-gattungen zu gleichen Teilen.

**Bilanz am 31. Dez. 1906:** Aktiva: Bahnanlage 1 120 000, Bahnanlageerweiterung 15 693, Material. 3646, Debit. 12 979, Amort.-F. 10 655, Verlust 76 323. — Passiva: A.-K. 620 000, Bahnpfandschuld 500 000, Ern.-F. 15 437, Spec.-R.-F. 1256, Kredit. 52 605, Schuldscheine 50 000. Sa. M. 1 239 298.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 62 378, Betriebsausgaben 29 647, z. Ern.-F. 4545, z. Spec.-R.-F. 1242, Bahnpfandsz. u. Amort. 22 038, sonst. Zs. 4599. — **Kredit:** Betriebseinnahmen 48 128, Verlust 76 323. Sa. M. 124 452.

**Dividenden 1902—1906:** Bisher 0%, Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Bankier Paul Loeser, Berlin. **Aufsichtsrat:** (3—7) Bürgermeister Wilh. Wallbaum, Tempelhof; Kaufm. Max Schröder, Charlottenburg; Rendant F. Poltrock, Bamsow.

**Zahlstelle:** Berlin: Gesellschaftskasse. \*

## Kleinbahn-Act.-Ges. Putzig-Krockow in Putzig, W.-Pr.

**Gegründet:** 5./7. 1902; eingetr. 4./8. 1902. Konz. 24./6. bzw. 8./12. 1902. Gründer: Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Prov. Westpreussen, Kreis Putzig (W.-Pr.); Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Putzig (W.-Pr.) über Löbsch nach Krockow. Länge 22,14 km. Betriebseröffnung 26./9. 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin.

**Kapital:** M. 1 018 000 in 1018 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.  
**Bilanz am 30. Juni 1907:** Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 029 205, Kassa 43, Anlage des Ern.-F. 15 286, do. Spec.-R.-F. 50, Kaut.-Effekten u. Wechsel 60 000, Kreissparkasse 1886, Lenz & Co., Betriebskto 13 611. — Passiva: A.-K. 1 018 000, Kaut.-Kto 60 000, Ern.-F. 20 583, Spec.-R.-F. 105, gesetzl. R.-F. 2934, Gewinn 18 461. Sa. M. 1 120 083.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 427, Pauschale an Betriebsführerin 2000, zum Ern.-F. 5296, z. Spec.-R.-F. 55, z. R.-F. 644, Gewinn 18 461. — **Kredit:** Vortrag 8047, Betriebsüberschuss 18 807, Zs. 30. Sa. M. 26 885.

**Dividenden 1902/1903—1906/1907:** —, —, 0, 0,  $\frac{3}{4}\%$ .

**Direktion:** Kreisausschuss-Sekretär Erich Neumann. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Tappen, Putzig; Stellv. Reg.-Rat Dr. Schulz, Landesrat Fr. Kruse, Reg.- u. Baurat Stimm, Danzig; Eisenbahnbau- u. Betriebs-Insp. a. D. Carl Fuchs, Berlin; Ritterguts-Administrator Rich. Höne, Klanin.

## Randower Kleinbahn-Act.-Ges. in Stolzenburg bei Stettin.

**Gegründet:** 9./3. 1895. Letzte Statutänd. 4./8. 1902, 5./8. 1903 u. 6./6. 1905. Sitz bis 31. 12. 1899 in Stettin. Konz. 5./4. 1895. Betriebseröffnung 10./5. 1897.

**Zweck:** Bau und Betrieb der 27,2 km langen Kleinbahn von Stolzenburger Glashütte nach Stöwen bei Stettin. Fortsetzung nach Neuwarp wurde 1906 dem Betrieb übergeben. Spurweite 1,435 m. Lenz & Co., G. m. b. H., führen den Betrieb.

**Kapital:** M. 1 621 000 in 1621 gleichber. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 732 000, erhöht 22./5. 1896 um M. 160 000, wonach das A.-K. aus M. 894 000 in 596 St.-Aktien u. 298 Prior.-St.-Aktien à M. 1000 bestand. Die G.-V. v. 22./5. 1905 beschloss Gleichstell. der Prior.-St.-