

M. 2.000.000 in $4\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib. auf den Inhaber, lt. ministerieller Genehmigung v. 18./4. 1901, 2000 Stücke à M. 500 und 1000 à M. 1000. Zs. 1./5. u. 1./11. Rückzahlbar durch Verl. in 74 Jahren ab 1./11. 1910; von diesem Tage auch raschere Tilg. zulässig. Die Anleihe wurde von Ch. Staehling, L. Valentin & Co. übernommen, ebenso die folgende Anleihe.

M. 1.500.000 in $4\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib. auf den Inhaber, lt. minist. Genehmigung v. 11./6. 1902, 1500 Stücke à M. 500, 750 Stücke à M. 1000. Zs. 1./5. u. 1./11. Rückzahlbar durch Verl. in 91 Jahren ab 1./11. 1908; von diesem Tage auch stärkere Rückzahl. zulässig.

Kurs der $4\frac{1}{2}\%$ von 1901 u. 1902 Ende 1902—1907: 104, 103, 102.50, 103, 102, 100.50%.

Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. Gen.-Vers.: Im ersten Geschäftshalbjahr.

Stimmrecht: Jede Aktie à M. 400 = 1 St., jede Aktie à M. 1000 = $2\frac{1}{2}$ St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F. (Grenze 10% des A.-K., ist erreicht), 5% zum Vorsichtsfonds (Div.-Erg.-F.), 6% Div., vom Rest 10% zur Specialreserve, bis 10% Tant. für Vorst. u. Beamte, 10% dem A.-R. (ausser einer festen Vergütung von M. 6000), 10% an die Urheber des Unternehmens, welche dafür 120 Genussscheine erhielten, der verbleibende Rest zur Verf. der G.-V.

An Abgaben hat die Ges. an die Stadt für Platzgebühr für sämtliche Wagen M. 4000 pro Jahr zu zahlen, solange die an die Aktionäre gezahlte Div. 5% nicht erreicht. Bei Zahlung von 5% Div. erhöht sich die Summe um M. 1000 d. i. M. 5000; ebenso tritt mit jeder weiter eintretenden Erhöhung des an die Aktionäre verteilten Div.-Satzes um mindestens 1% eine Erhöhung der Summe um jeweils M. 1000 ein.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Kassa 1525, Bankenkto 139 493, Debit. 56 246, Kaut. Kehl-Bühl u. Mitt. Rheinbrücke-Kehl 39 750, Ges.-Anteile: a) Lahrer Strassenbahn 50 000, b) Elsäss. Zuckerfabrik Erstein 8000, Effekten für Ern.- u. R.-F. Kehl-Bühl 7440, do. Kehl-Ottenheim-Altenheim-Offenburg 18 221, bei der Staatsdepositenverwaltung hinterlegt 47 345, Material. 232 506, Oberbaumaterial. 89 336, Drucksachen 4945, Strecken: a) Strassburg und Umgebung 10 065 761, b) Strassburg-Markolsheim nebst Abzweig. 3 136 719, c) Strassburg-Truchtersheim 751 361, d) Oberhausbergen-Westhofen 1 740 862, e) Kehl-Bühl 1 799 046, f) Kehl-Ottenheim und Altenheim-Offenburg 1 592 381, Projekt Schwarzach-Rastatt 11 167. — Passiva: A.-K. 3 000 000, Oblig. 10 113 600, Bankenkto 370 340, Kredit. 177 642, Beamten-Kaut. 41 976, R.-F. 450 000, Vorsichts-F. 122 663 (Rückl. 9577), Spec.-R.-F. 8521, Rücklage für Haftpflichtvereinigung 31 000, Pens.- u. Unterst.-F. 61 924, Oblig.-Zs. 182 311, Subventionen der Strecken 2 685 654, Ern.-F. u. Abschreib.: a) Strassburg u. Umgeb. 1 686 959, b) Strassburg-Markolsheim nebst Abzweig. 378 400, c) Strassburg-Truchtersheim 50 842, d) Oberhausbergen-Westhofen 12 650, e) Kehl-Bühl 95 789, f) Kehl-Ottenheim u. Altenheim-Offenburg 89 587, Abschreib. auf Effekten 40 600, Div. 180 000, do. alte 1137, Vortrag 10 508. Sa. M. 19 792 111.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 396 846, Abschreib. 145 000, z. Ern.- u. Res.-F. 44 574, Zs.-Kto 13 330, Kursverlust an Effekten 3600, Rücklage für Haftpflichtvereinigung 31 000, Gewinn 200 086. — Kredit: Vortrag 8531, Betriebsüberschuss: a) Strassburg u. Umgeb. 605 500, b) Strassburg-Markolsheim nebst Abzweig. 71 107, c) Strassburg-Truchtersheim 29 441, d) Oberhausbergen-Westhofen 16 307, e) Kehl-Bühl 60 027, f) Kehl-Ottenheim mit Abzweig. Altenheim-Offenburg 36 013, Gewinn bei Verkauf von Grundstücken 7509. Sa. M. 834 437.

Kurs Ende 1899—1907: 150, 146, 134, 134, 127, 127, 130, 135, 127%.

Notiert Strassburg. Dividenden 1886/87—1906/07: 3, 3, 3, $4\frac{1}{2}$, 4, 4, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{3}{4}$, 5, 6, 7, 8, 8, 6, 6, $6\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 5, 5, 6, $6\frac{1}{2}$ %. Div.-Zahl. spät. einen Monat nach der G.-V. Coup.-Verj.: 5 J. (F.)

Direktion: Kgl. preuss. Eisenbahnbau- u. Betriebsinspektor a. D. Moritz Hähner, Stellv. Alex. Trautweiler, Stoephasius.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat J. Schaller, Strassburg; Stellv. Reg.-Baumeister a. D. Dir. Schrimpf, Berlin; Bank-Direkt. E. Mathy, Bankier Carl Bergmann, Bankier Wenger, Dir. Loewe, Strassburg; G. Behringer, Frankfurt a. M.; Dir. H. Siemens, Dir. Müller, Berlin.

Zahlstellen: Für Div.: Strassburg: Strassburger Bank Ch. Staehling, L. Valentin & Co.; Pick, Schlagdenhauffen & Co., Rhein. Creditbank, Berliner Handels-Ges. *

Strausberger Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in Strausberg.

Gegründet: 2./3. 1893. Letzte Statutänd. 28./9. 1899 u. 25./9. 1900. Betriebseröffnung 17./8. 1893. Konz. v. 2./3. 1893 ohne Zeitbeschränkung.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn zwischen Bahnhof Strausberg der Königl. Ostbahn und Strausberg-Stadt, Bahnlänge 6,2 km, Spurweite 1,435 m.

Kapital: M. 330 000 in 330 St.-Prior.- u. 330 St.-Akt. à M. 500. Anleihe: M. 70 000 Darlehen.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. Gen.-Vers.: Juli-Sept. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Dotation des Ern.- und des R.-F., sowie des Bilanz-R.-F. (5%) den Prior.-Aktien bis $4\frac{1}{2}\%$ Div., alsdann bis $4\frac{1}{2}\%$ den St.-Aktien, Rest wird unter St.-Aktien und Prior.-Aktien im Verhältnis von 2:1 verteilt.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 412 365, Effekten 54 845, Kaut. 3270, Kassa u. Bankguth. 17 167. — Passiva: A.-K. 330 000, Darlehensschuld 70 000, Ern.-F. 19 837, R.-F. A 9298 (Rückl. 1478), do. B 5469, Neben-Ern.-F. 2800, Tilg.-F. 9122, Disp.-F. 14 500 (Rückl. 5000), Kaut. 3270, Div. a. St.-Prior.-Aktien 9900, do. a. St.-Aktien 12 375, Vortrag 1007. Sa. M. 487 648.