

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 55 086, Rückl.: z. Ern.-F. 3141, z. R.-F. B 591, z. Neben-Ern.-F. 200, Darlehens-Zs. 2800, Schulden-Tilg. 700, Gewinn 29 761. — Kredit: Vortrag 185, Betriebseinnahmen 90 878, Zs. 1216. Sa. M. 92 280.

Dividenden 1893/94—1906/07: St.-Prior.-Aktien: $4\frac{1}{2}$, 2, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 6% ; St.-Aktien: 0, 0, 0, 2, 4, 4, 4, 0, 2, 3, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}\%$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Stadtältester Müncheberg, Beigeordneter G. Haack.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landessyndikus Geh. Reg.-Rat Gerhardt, Berlin; Stellv. Bürgermeister Goedel, Brauereibesitzer Miethe, Strausberg I; Apotheker Dr. Tietz, Geh. Komm.-Rat Dr. jur. von Caro, Komm.-Rat J. Bötzwow, Berlin.

Zahlstellen: Eigene Hauptkasse: Berlin; Kur- u. Neumärk. Ritterschaftl. Darlehenskasse. *

Südharz-Eisenbahn-Gesellschaft in Walkenried a. H.

Gegründet: 28./4. 1897. Konz. v. 29./4. bzw. 4./6. 1897 auf unbestimmte Zeit. Letzte Statutänd. 9./11. 1900. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

Zweck: Bau nebst Ausrüstung und Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) von Walkenried nach Braunlage, Wurmberg (eröffnet 15./8. 1899) und einer Abzweigung Brunnenbachsmühle nach Tanne (eröffnet 15./8. bzw. 24./8. 1899). Bahnlänge 35,98 km. Den Betrieb führt die Centralverwaltung für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein in Berlin. In den Jahren 1903—1907 gelang es die Unterbilanz von M. 55 190 auf M. 726 herabzumindern.

Kapital: M. 2 300 000 in 1300 Vorz.-Aktien und 1000 St.-Aktien à M. 1000. Die braunschweigische Regierung bewilligte M. 400 000 Subvention à fonds perdu. Interessenten haben eine $3\frac{1}{2}\%$ Zinsgarantie für M. 1 000 000 St.-Aktien übernommen.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Zunächst Dotierung des R.-F. und Ern.-F., dann Tant., der hiernach verbleib. Reingewinn wird derart unter die Aktionäre verteilt, dass zunächst die Vorz.-Aktien bis zu 4% und dann die St.-Aktien ebenfalls bis zu 4% Div. erhalten; der verbleib. Rest an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Bahnanlagen 2 427 531, Neuanlagen u. Erweiterungsbauten, Ausrüstung 87 366, Bestände des R.-F. 27 335, Verlust 726. — Passiva: Vorz.-Aktien 1 300 000, St.-Aktien 1 000 000, R.-F. 27 335, Disp.-F. 24 457, Herrmann Bachstein: a) unverzinsl. Darlehen f. Mehrleistungen beim Bau 127 531, b) 4% Darlehen f. Betriebsmittel u. Neuanlagen 62 909, c) Vorschuss zur Deckung der Betriebszuschüsse 726. Sa. M. 2 542 959.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 114 513, f. Oberbaumaterial. 2222, an Centralverwaltung Herrn. Bachstein für Zinsen 3407, Überschuss 26 449. Sa. M. 146 592. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 146 592.

Dividenden: 1897/98—1899/1900: 0, 0, 0% (Baujahre); 1900/01—1906/07: Bisher 0% .

Direktion: Reg.-Baumeister Carl Grimsehl. **Aufsichtsrat:** Vors. Staatsminister a. D. Reinhardt Exc., Sondershausen; Rechtsanwalt Oskar Hinze, Eisenbahn-Dt. Bernh. Bachstein, Dipl.-Ing. Herrn. Bachstein jr., Berlin; Fabrikbes. Carl Röhrig, Wernigerode; Hütten-Dir. Gustav Lenk, Tanne; Hütten-Dir. Fritz Grimm, Wieda.

Kleinbahn-A.-G. Tangermünde-Lüderitz in Tangermünde.

Gegründet: 30./4. 1902; eingetr. 9./7. 1902. Gründer: Kreis Stendal, Kgl. Preuss. Staatsregierung, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Stadtgemeinde Tangermünde, sowie 81 Gemeinden, Bürger u. Firmen der anliegenden Städte u. Gemeinden. Konz. 14./5. 1902 auf 75 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb der schmalspurigen Kleinbahn von Tangermünde nach Lüderitz. Länge 17,75 km, Spurweite 0,75 m. Betriebseröffnung am 10./10. 1903.

Kapital: M. 622 000 in 622 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. März 1907:** Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 594 033, Kaut.-Kto 6253, Kaut.-Effekten u. Wechsel 7230, Effekten 13 468, do. des Ern.-F. 3673, Grund u. Boden 30 000, Material. 1533, Debit. 2988, Kassa 411, Verlust 13 504. — Passiva: A.-K. 622 000, Kaut.-Effekten u. Wechsel 7230, Disp.-F. 30 000, Ern.-F. 13 864. Sa. M. 673 094.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 8434, Unk. 2731, z. Ern.-F. 6248. — Kredit: Betriebs-Überschuss 3049, Zs. 860, Verlust 13 504. Sa. M. 17 413.

Dividenden 1903/1904—1906/1907: 0, 0, 0, 0% . Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Hch. Sauer, P. Nethe. **Betriebsleiter:** Franz Liedig.

Aufsichtsrat: (4—7) Vors. Landrat von Bismarck, Stendal; Stellv. I. Bürgermeister Ulrichs, Tischlermeister Wilh. Neubauer sen., Tangermünde; Landesrat Hennicke, Merseburg; Ortsschulze Voigt, Lüderitz; Reg.-Rat Dous, Magdeburg; Amtsvorst. Träber, Bellingen. *

* Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Creuzburg in Kreuzburg.

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen; Kreiskommunalverband Pr.-Eylau; Kreisausschuss-