

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5 % z. R.-F., event. sonst Rü.-kl., sodann bis 4 % Div., vom übrigen 10 % Tant. an A.-R., Rest weitere Div. bzw. zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1906: Aktiva: Strassenbahnen und Lichtenanlagen in Valparaíso 12 757 880, Betriebsvorräte do. 237 941, Debit. do. 446 103, Kassa, Effekten u. Bankguth. do. 86 742, Kaut. do. 84 000, Munizipalitäts-Vorschuss 429 243, Bankguth. in Berlin 168 544, Mobil. do. 783, Debit. do. 18 478. — Passiva: A.-K. 5 000 000, Vorschusskto 8 057 115, Kredit. Berlin 613 154, Valparaíso 146 152, Res.-Kto zur Deckung der Gründungs- u. Stempelkosten 104 637, Ern.-F. 293 628, R.-F. 15 028. Sa. M. 14 229 716.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. Berlin 23 244, Steuern do. 8777, Kursverlust 34 121, Zs. auf Vorschuss 350 000, Ern.-F. 236 523. — Kredit: Vortrag 3989, Betriebsüberschuss der Strassenbahn 341 552, do. des Elektrizitätswerkes 280 092, Zs. auf Munizipalitäts-Vorschuss u. Kaut. 27 033. Sa. M. 652 667.

Dividenden 1903—1906: 0, 5, 5, 0 % Auf M. 3 000 000 für 1905 nur für 6 Monate. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Ing. Johs. Hub. Müller, Ernst Prieger, Berlin; Betriebsdirektion in Valparaíso: A. Kolkhorst, C. Rapp, L. Ferrari.

Aufsichtsrat: (Mind. 5) Vors. Bank-Dir. Arthur Gwinner, Stellv. Dr. Walther Rathenau u. Dr. Arthur Salomonsohn, Berlin; Dir. Cuno Feldmann, Grunewald; Dir. Joh. Hamspohn, Dir. Elkan Heinemann, Dir. Hugo Natalis, Charlottenburg; Kgl. Reg.-Baumeister Dir. Phil. Schrimpf, Gross-Lichterfelde; Dir. Rich. Werner, Halensee.

Prokuristen: Ernst Sandkuhl, Ing. Paul Jacobsohn.

Zahlstellen: Berlin: Gesellschaftskasse, Deutsche Bank, Berl. Handels-Ges., Disconto-Ges.

Kleinbahn-Akt.-Gesellschaft Wallwitz-Wettin in Wettin a. S.

Gegründet: 10./8. u. 24./10. 1901; eingetr. 4./1. 1902. Gründer s. Jahrg. 1904/1905. Letzte Statutänd. 27./6. 1905.

Zweck: Bau u. Betrieb einer eingleisigen vollspur. Kleinbahn von Wallwitz nach Wettin. Länge 10 km. Betriebseröffnung am 1./7. 1903.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 040 000, herabgesetzt lt. G.-V. v. 27./6. 1905 um M. 40 000 durch freihänd. Ankauf u. Vernichtung von M. 40 000 Aktien.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinnverteilung: Dotation des Ern.-F., des Bilanz- u. des Spec.-R.-F., etwaige Tant. an Beamte, Rest Div.: die Mitgl. des A.-R. beziehen keine Tant., sondern erhalten nur Ersatz ihrer Auslagen, Reisekosten u. Tagegelder.

Bilanz am 31. Dez. 1906: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 965 925, Grund u. Boden 30 000, Effekten 10 269, Kaut. do. 13 756, Effekten d. Ern.-, Spec.-, R.-F. u. Bilanz-R.-F. 7905, Debit. 55 846, Material. 440, Kassa 1154. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Disp.-F. 30 000, Ern.-F. 16 773, Spec.-R.-F. 527, Bilanz-R.-F. 5161, Div. 27 500, Vortrag 5336. Sa. M. 1 085 298.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 2761, z. Ern.-F. 7350, z. Spec.-R.-F. 162, z. R.-F. 1596, Gewinn 32 836. — Kredit: Vortrag 2503, Zs. 2302, Eisenbahnbetrieb 39 900. Sa. M. 44 706.

Dividenden 1903—1906: $1\frac{1}{2}\%$ (ca. 6 Monate), $2\frac{1}{2}\%$, $2\frac{1}{2}\%$, $2\frac{3}{4}\%$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Vorstand: Bürgermeister Alb. Regel, Wettin; Konditor Wilh. Schade, Stellv. Kaufm. Jul. Mogk, Rentier Feodor Hünicke, Wettin.

Oberbetriebsleiter: Reg.- u. Baurat Eggers, Aschersleben. Betriebsleiter: Straube, Wettin.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landrat Dietr. von Krosigk, Halle a. S.; Ökonometat G. Wesche, Raunitz; Landesrat Herm. Hennicke, Merseburg; Rechtsanw. Stomps, Berlin; Gutsbes. Karl Krienitz, Dachritz.

Zahlstellen: Wettin: Gesellschaftskasse; Halle a. S.: Landschaftl. Bank d. Provinz Sachsen; Berlin: Commerz- u. Disconto-Bank.

Wehlau-Friedländer Kreisbahn-Akt.-Ges. in Tapiau.

Gegründet: 21./3. 1898. Letzte Statutänd. 12./10. 1899. Konz. 9./4. 1898 auf 90 Jahre. Betriebseröffn. 9./4. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahnen a) von Tapiau nach der Königsberger Kreisgrenze bei Podewitten (19,81 km), b) von Tapiau nach Goldbach und Klein-Scharlack (20,92 km), c) von Tapiau nach Friedland (21,56 km) in den Kreisen Wehlau u. Friedland. Bahnlänge insgesamt 62,29 km, Spurweite 0,75 m. Der Betrieb wird von Lenz & Co. G. m. b. H. bzw. der damit betrauten Ostdeutschen Eisenbahn-Ges. geführt.

Kapital: Urspr. M. 1 860 000 in 1860 Aktien à M. 1000, u. zwar 442 (jetzt noch 404) Aktien Lit. A u. 1418 (jetzt 1456) Aktien Lit. B.

Für 442 Stück Aktien Lit. A wird auf die Dauer von 43 Jahren von der Betriebseröffnung ab eine jährl. Div. von $3\frac{1}{2}\%$ wie folgt, gewährleistet: 1) durch den Kreiskommunalverband des Kreises Wehlau für die Kleinbahn von Tapiau nach der Königsberger Kreisgrenze für 177 Stück; 2) durch den Gemeindeverband Tapiau-Goldbach-Kl.-Scharlack für die Kleinbahn von Tapiau über Goldbach nach Kl.-Scharlack für