

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 20 000, do. auf Kone. 10 000, R.-F. 1663, z. Ern.-F. 3500, Div. 15 000, Vortrag 5736. — Kredit: Vortrag 2623, Bruttoertrag 53 277, Sa. M. 55 900.

Dividenden 1902/1903—1906/1907: —, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $3\frac{0}{10}$. Coup.-Verj.: 5 J. (F.)

Direktion: Jacques von Schlumberger, Erwin Eichhorst.

Aufsichtsrat: Vors. Ed. de Bary, Alex. Bourcart, Alfr. Bourcart, Leon v. Schlumberger, Leon Frey, Nic. Schlumberger, Gebweiler; Ing. Dr. Tissot, Dir. Jul. Burkhard, Bankier Dr. Wm. Burekhard-Vischer, Basel; Fern. Godefroy, Bühl; Dir. Dietrich Nachenius, Brusio (Graubünden).

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Gebweiler u. Mülhausen i. E.: Allg. Els. Bank-Ges.; Mülhausen i. E.: Comptoir d'Escompte de Mulhouse, Bank von Elsass u. Lothringen; Basel: Ehinger & Co., A. Sarasin & Co. *

Elektrizitätswerk u. Strassenbahn Gotha A.-G. in Gotha.

Direktion: Frankf. a. M., Höchsterstr. 45. **Betriebs-Verwalt.:** Gotha, Wilhelmstr. 4.

Gegründet: 20./2. 1904 mit Wirk. ab 1./7. 1903; eingetr. 26./2. 1904. **Gründer s. Jahrg. 1904/1905.**

Zweck: Übernahme des Vertrags der Elektr.-Akt.-Ges. vorm. W. Lahmeyer & Co., Frankfurt a. M., mit der Stadt Gotha v. 16./2. bzw. 1./4. 1894 über die Errichtung u. den Betrieb eines Elektr.-Werkes u. einer elektr. Strassenbahn in der Stadt Gotha sowie der seitens des Herzogl. Sächs. Staatsministeriums zu Gotha unterm 30./6. 1900 erteilten Koncession für die Strassenbahnstrecke vom Bahnhofplatz durch Bahnhof-, Rondel-, Park-, Uelleber- u. Reinhardbrunner Strasse bis zum Anschluss an die seitens der Stadt Gotha genehmigte Strassenbahn am unteren Ende der Dorotheenstrasse. Erzeugung elektr. Energie u. gewerbl. Ausnützung elektr. Ströme zur Beleucht. u. Kraftabgabe sowie jede andere Art gewerbl. Erzeugung u. Verwendung elektr. Energie, einschl. des Bahnbetriebes, im jetzigen u. künftigen Weichbilde der Stadt Gotha sowie anderer Städte u. Ortschaften. Angeschlossen waren Ende März 1907 25 002 Glüh-, Bogen- und Nernstlampen u. 423 Motore mit 1694 PS. Die elektr. Strassenbahn beförderte 1906/07 1 114 922 Personen.

Kapital: M. 1 250 000 in 1250 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 1 250 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Oblig. von 1904, Stücke à M. 1000. Begeben M. 1 000 000. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1905 durch jährl. Auslos. im Nov. (zuerst 1904) auf 1./4. Zahlst.: Darmstadt, Berlin, Frankf. a. M., Hannover, Strassburg: Bank f. Handel u. Ind.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank; Gotha: Privatbank, Bank f. Thür. vorm. B. M. Strupp u. deren Fil. Noch in Umlauf Ende März 1907 M. 958 000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1907: Aktiva: Elektrizitätswerk: Grundstücke 90 853, Gebäude 196 390, Werkbeleucht. 6479, Dampfkessel 82 401, Dampfdynamomasch. 317 191, Kondensationsanlage 78 183, Accumulatoren 128 553, Schaltanlage 57 968, Kabelleitung 319 043, Freileitung 248 503, Kabel-Hausanschluss 62 334, Freileit.- do. 60 786, Elektrizitätszähler 113 787, Elektromotoren 75 434, Strassenbeleucht. 40 542, Laboratorium 3553, Werkzeuge u. Utensil. 9354, Inventar 12 684, leihweise abgegebene Installationen 1076; Strassenbahn: Geleise 285 824, Leitungsanlage 117 801, rollendes Material 138 876, Werk- u. Rüstzeuge 8660, Inventar 2075, Kleider 1428, Diverse: Kohlen 8462, Waren 41 065, Debit. 49 940, Kaut. 26 540, Kassa 4415, Versich. 720, Oblig.-Disagio u. Unk. 29 582. — Passiva: A.-K. 1 250 000, Oblig. 958 000. Rückzahl.-Kto für $4\frac{1}{2}\%$ Oblig. 9000, do. Zs.-Kto 12 712, R.-F. 8696 (Rüekl. 3222), Ern.-F. I 120 000, do. Ia 89 910, Kredit. 97 756, Delkr.-Kto 3035, Strafgelder 15, Rückstell.-Kto 3626, Provis.-Verrechn.-Kto 2950, Fahrmarken 1050, Div. 56 250, Tant. an Vorst. u. A.-R. 3456, Vortrag 4054. Sa. M. 2 620 515.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 43 740, do. Disagio- u. Unk. 3286, z. Ern.-F. I 13 073, do. Ia 20 000, Gewinn 66 983. — Kredit: Vortrag 2532, Gewinn aus Betrieb, Strassenbahn und Installation 144 551. Sa. M. 147 083.

Dividenden: 1903/1904: $3\frac{1}{2}\%$ p. r. t.; 1904/1905—1906/1907: $3\frac{1}{2}$, 4, $4\frac{1}{2}\%$.

Direktion: Dir. Friedr. Engelmann.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Komm.-Rat Louis Strupp, Gotha; Stellv. Bankier Carl Andreae-Schmidt, Dir. Fritz Jordan, Frankf. a. M.; Ober-Landesger.-Rat Alex. Stiehling, Jena; Rentner Herm. Heymann, Berlin.

Hamburgische Electricitäts-Werke in Hamburg,

Pferdemarkt 48.

Gegründet: 15./3. 1894; eingetr. am 30./3. 1894. Letzte Statutänd. 10./11. 1899 u. 22./9. 1905. Am 1./7. 1893 übernahm die derzeitige Akt.-Ges. Schuckert & Co. in Nürnberg vom Hamburg. Staate die bis dahin städt. Electricitäts-Werke, belegen an der Poststr., und gründete im Verein mit anderen namhaften Firmen die Hamburg. Electricitäts-Werke als Akt.-Ges. mit dem Sitze in Hamburg.

Zweck: Versorgung der Stadt Hamburg u. deren Umgebungen mit elektr. Energie, sowie die Betreibung der damit in Verbindung stehenden Geschäfte, u. zwar zunächst in Ausföhr. des von der Finanz-Deputation der Freien u. Hansestadt Hamburg am 10./5. 1893 mit der Firma Schuckert & Co. in Nürnberg geschlossenen Vertrages (der jedoch kein ausschliessl. Recht statuiert). Die der Ges. gehörigen Altonaer Elektr.-Werke sind am 1./10. 1901 für