Kurs Ende 1897—1909: St.-Aktien Lit. A: —%. Aufgel. M. 1 000 000 im Okt. 1897 zu 100%. Notiert in Berlin, Kurs aber meistens gestrichen. Auch in Hannover notiert (Kurs daselbst ult. 1906—1909: 30, 20, 16, 12%).

Dividenden 1897/98—1908/09: St.-Aktien Lit. A: 4% p. r. t., 4, 4, 4, 4, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%; St.-Aktien Lit. B: Bisher 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Bank-Dir. Otto Schneidler, Hildesheim; Baurat Carl Griebel, Berlin.

Aufsichtsrat: (7—11) Vors. Geh. Komm.-Rat Leeser, Hildesheim; Stellv. Gutsbes. C. Grote II, Clauen; Senator G. Krieger, Senator J. Bettels, Hildesheim; Ziegeleibes. J. Buchholz, Schwiechelt; Rendant R. Hoffmann, Hohenhameln; Dir. Max Dräger, Berlin.

Zahlstellen: Hildesheim: Hildesheimer Bank; Berlin: Nationalbank für Deutschland; Magdeburg: Magdeb. Privatbank; Hannover: A. Spiegelberg; Braunschweig: Braunschweig. Privatbank. *

Hoyaer Eisenbahn-Gesellschaft in Hoya.

Gegründet: 1881; Konz. widerruflich. **Zweck:** Betrieb einer normalspur. Eisenbahn von Eystrup nach Hoya, Länge 6,90 km.

Kapital: M. 260 000 in 260 St.-Aktien und 260 Prior.-St.-Aktien à M. 500.

Anleihe: M. 100 000 in 3 9/10% Amort.-Hyp. v. 1884, tilgb. mit 6/10%. 31./3. 1909 ungetilgt M. 26 843.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Aug. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.- u. R.-F., hierauf bis zu 5% Div. an die Prior.-St.-Aktien (ohne Nachzahlungsanspruch), vom Verbleibenden bis zu 5% an die St.-Aktien, Überrest an beide Aktienarten zu gleichen Teilen.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Anlagekosten der Bahn 240 769, Betriebsmittel 61 739, Effekten 42 530, Tilg. auf die Betriebsmittel u. Umbaukosten 73 156. — Passiva: St.-Aktien 130 000, Prior.-St.-Aktien 130 000, Anleihe 26 843, freiwillige Beiträge und Zinsgewinn 2333, aus dem Ern.-F. gedeckt 13 332, Ern.-F. 15 519, R.-F. I 9281, do. II 17 659, alte Div. 69, Amort.-Kto 40 656, Tilg. der Anschaff.-Kosten der Betriebsmittel 32 500. Sa. M. 418 195.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 58 657, z. Ern.-F. 1325, z. R.-F. I 260, do. II 585, Verzinsung u. Amort. der Anleihe 4500, Staats-Eisenbahnsteuer 342, Reingewinn 28 257 (davon Div. 11 700, Vortrag 16 557). — Kredit: Vortrag 6021, Personen- u. Gepäckverkehr 28 323, Güterverkehr 54 540, Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen 640, Erträge aus Veräusser. 1222, sonst. Einnahmen 3178. Sa. M. 93 926.

Dividenden 1888/89—1908/1909: Prior.-St.-Aktien: 5, 5, 5, 5, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 5%; St.-Aktien: 1, 4½, 4 7/10, 5, 2½, 2½, 2½, 2½, 2½, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%.

Direktion: Aug. Hüpeden, E. Meyer, Hch. Rahtge.

Aufsichtsrat: Vors. Henry Huth, Stellv. H. Carl, F. Schlee, Th. Lehmkuhl, J. H. Müller, J. F. Knese, H. Balthasar.

Zahlstellen: Hoya: Stationskasse, Norddeutsche Handelsbank.

Ilmebahn-Gesellschaft in Dassel, Hannover.

Gegründet: 1882, eröffnet 1883; Konz. 28./7. 1882 unbeschränkt. Letzte Statutänd. 21./12. 1899. Bahngebiet: Die normalspur. Sekundärbahn Einbeck-Dassel (13,2 km). Den Betrieb führt die Königl. Eisenbahn-Verwaltung gegen eine jährl. Pauschalvergütung von M. 43 700.

Kapital: M. 549 900, und zwar M. 300 000 in 1000 St.-Aktien (Nr. 1—1000) à M. 300 und M. 249 900 in 833 Prior.-Aktien (Nr. 1001—1833) à M. 300. Letztere haben 4½% Vorz.-Div. mit Nachzahlungsanspruch und Vorbefriedigung bei Auflösung der Ges.

Vorzugs-Anleihe: M. 80 000 in 4% Schuldverschreibungen, Stücke à M. 1000 u. 500. Tilgung durch jährl. Ausl. von M. 1000 bezw. M. 500 im Juli, zuerst 1892 auf 1./10. M. 12 500 sind noch unbegeben. Am 31./3. 1909 noch in Umlauf M. 65 000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. Jede Aktie = 1 St. ohne Unterschied.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.- und des Spez.-R.-F., 5% zum Bilanz-R.-F., vom Rest 4½% Div. an die Prior.-Aktien, dann 4½% an die St.-Aktien, der verbleib. Überschuss gemeinsam an beide Aktienarten.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Noch unbegebene Schuldverschreib. 12 500, Baukto 636 466, Bestand des R.-F. u. Ern.-F. 82 092, Bankguth. 35 194. — Passiva: St.-Aktien 300 000, St.-Prior.-Aktien 249 900, Vorz.-Anleihe 65 000, do. Zs.-K. 1720, Spez.-R.-F. 17 523, Ern.-F. 64 569, gesetzl. R.-F. 12 124, Bau-Res. 12 622, alte Div. 5737, Eisenbahnabgabe 2862, Gewinn 34 594. Sa. M. 766 253.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Provis., Porto 64, Rückstell. auf Bau-Res. 1000, R.-F. 550, do. auf Zs. 2620, Gewinn 34 594. — Kredit: Vortrag 6876, Betriebsüberschuss 30 918, verf. Zs.-Coup. 500, sonst. Zs. 533. Sa. M. 38 828.

Kurs Ende 1895—1909: Prior.-Aktien: 98, 101, 103.50, 104, 101, 98.50, 98, 99.25, 99, 99, 101, 101.50, 100, —, 100.50%. Notiert in Hannover.

Dividenden 1890/91—1908/09: Prior.-Aktien: 2, 2, 3, 3, 3½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½, 4½%, ferner aus dem Gewinn von 1900/1901 4½% auf Coup.