

## Eisenbahn-Ges. Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen, Thür.

**Gegründet:** 18./6. 1896; letzte Statutänd. 6./11. 1900. Betriebseröffnung 1./6. 1897. Konz. 18./3. 1896 unbeschränkt. Betrieb einer Nebeneisenbahn von Mühlhausen in Thür. über Körner und Schlothheim nach Ebeleben; Bahnlänge 25,55 km, Spurweite 1,435 m. Betriebspächter sind Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin. **Kapital:** M. 1 550 000 in 1550 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Dotierung des Ern.-F., 5% z. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Zuweisung zum Spez.-R.-F. (bis M. 30 000 erreicht), event. vertragsm. Tant. an Beamte, Rest Div.

**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 559 228, Grundstücke 174 886, Kassa 3646, Ern.- u. R.-F.-Anlage 151 718, Debit, 80 981. — Passiva: A.-K. 1 550 000, Disp.-F. 19 057, Kredit. 4728, Spez.-R.-F. 15 771, Amort.-Kto 4500, Ern.-F. 138 012, Eisenbahnabgabe 794, Bilanz-R.-F. 155 828, Kreissparkasse in Mühlhausen i. Th. 50 000, Div. 31 000, Vortrag 768. Sa. M. 1 970 461.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: z. Ern.-F. 4620, z. Spez.-R.-F. 1559, Eisenbahnabgabe 794, Zs. 225, Amort.-Kto 500, Reingewinn 31 768. — Kredit: Vortrag 431, Eisenbahnbetrieb 39 038. Sa. M. 39 469.

**Dividenden 1897/98—1908/09:** 1, 1, 1, 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 2, 2, 2<sup>2</sup>/<sub>5</sub>, 2<sup>2</sup>/<sub>5</sub>, 2<sup>6</sup>/<sub>10</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 3, 2<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Rentner Ed. Kurtze, Betriebsleiter: Reg.-Baumeister a. D. Ed. Rubach.

**Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat Dr. Klemm, Mühlhausen; Dr. jur. Alfons Jaffé, Dir. Paul Mittelstädt, Geh. Baurat Koschel, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Baschwitz, Charlottenburg. \*

## Nauendorf-Gerlebogker Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin,

W. Wilhelmstrasse 48.

**Gegründet:** 24./1. 1899 mit Nachträgen v. 31./1. u. 3./2. 1899. Letzte Statutänd. 19./5. 1900. Konz. 6./8. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Bahngebiet: Die vollspurige Nebeneisenbahn Nauendorf-Löbejün-Gerlebogk (16 km). Betriebseröffn. 5./10. 1900.

**Kapital:** M. 1 600 000 in 1600 Aktien à M. 1000.

**Anleihe:** M. 57 687, aufgenommen 1904 u. 1906, verzinsl. zu 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotation des R.-F. (5<sup>0</sup>/<sub>10</sub>), des Spez.-R.-F. (bis M. 25 000), des Ern.-F., dann vertragsm. Tant. an Beamte, vom verbleib. Betrage 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Div., vom event. Rest 10<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Tant. an A.-R., Überrest Super-Div.

**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Bahnanlage 1 668 961, Effekten 65 680, Inventar u. Material. 3337, Material. d. Ern.-F. 3737, Debit. 63 097, Kassa 878. — Passiva: A.-K. 1 600 000, Kredit. 10 893, Anleihe 57 687, Amort.-F. 8125, Ern.-F. 58 485, Spez.-R.-F. 14 505, R.-F. 9500, Verrechnungskto f. Material. d. Ern.-F. 3737, Div. 36 000, Vortrag 6757. Sa. M. 1 805 693.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Eisenbahnsteuer 410, Betriebsausgaben 67 269, Anleihe-Zs. 2307, z. Ern.-F. 10 276, z. Spez.-R.-F. 1668, z. Amort.-F. 1562, Gewinn 42 757. — Kredit: Vortrag 3897, Betriebseinnahmen 120 150, Zs. 2204. Sa. M. 126 252.

**Dividenden 1899/1900—1908/09:** 0 (Baujahr), 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 1, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 2, 1, 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> <sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Reg.-Baumeister Franz Behrens, Georg Lentz.

**Aufsichtsrat:** (7) Vors. Geh. Reg.-Rat Hausding, Nicolasee; Stellv. Baurat Franz Stefanski Bank-Dir. Frz. Schütz, Louis Aschkinass, Berlin; Bürgermeister a. D. Aug. Ebeling, S. Walter Halle a. S.; Dr. jur. Arno v. Lewinski, Charlottenburg.

**Zahlstellen:** Berlin: Bank f. Handel u. Ind.; Halle a. S.: D. H. Apelt & Sohn.

## Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahngesellschaft,

Sitz u. Verwaltung in **Friedland** i. M.

**Gegründet:** 1884. Letzte Statutänd. 3./11. 1899. Betriebseröffn. 5./11. 1884. Konz. v. 29./4. 1884. Bahngebiet: Die normalspur. Sekundärbahn zwischen Neubrandenburg und Friedland i. Meckl. (25,63 km).

**Kapital:** M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000 lt. G.-V.-B. vom 12. Aug. 1897; früheres A.-K. M. 1 507 000 in 747 St.-Prior.-Aktien, 253 000 St.-Aktien Lit. A u. 507 Lit. B à M. 1000; dasselbe erfährt mit Wirkung ab 1. Jan. 1897 dahin eine Umgestaltung, dass 1) die M. 747 000 Prior.-St.-Aktien in 1 000 000 St.-Aktien umgewandelt, 2) die St.-Aktien Lit. A und B mit 75 bzw. 50<sup>0</sup>/<sub>10</sub> in 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> <sup>0</sup>/<sub>10</sub> Prior.-Oblig. abgefunden worden sind, und 3) hierzu, sowie zur Abstossung der alten Anleihen und für weitere Ergänzungen eine 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> <sup>0</sup>/<sub>10</sub> Vorzugsanleihe von im ganzen M. 700 000 (siehe unten) aufgenommen wurde.

**Anleihe:** M. 700 000 in 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> <sup>0</sup>/<sub>10</sub> Prior.-Oblig., wovon M. 31 000 ausgelost sind.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im III. Quartal. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1908:** Aktiva: Bahnanlage 1 770 983, Oberbaumaterial. (d. Ern.-F. gehörig) 6472, Effekten 69 755, Kassa u. Bankguth. 84 670. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Oblig. 700 000, Abschreib.-F. 70 983, Ern.-F. 54 974, R.-F. 39 454, Amort.-F. d. Anleihe 5190, Div. 60 000, Tant. an A.-R. 1012, Vortrag 266. Sa. M. 1 931 881.