

Tabelle.

Nr.	Linien	Betriebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Koncession	Koncessions- dauer	
A) In Hessen:							
1.	a) Darmstadt-Griesheim b) Darmstadt-Eberstadt c) Darmstadt-Arheilgen	17,82	30./8. 1886 30./8. 1886 3./4. 1890	Schmalsp. Nebenb. do. do.	5./5. 1886 7./9. 1889 12./10. 1886	50 Jahre	
2.	Worms-Offstein-Landesgrenze		11,67	12./12. 1886	Normalsp. Nebenb.		12./10. 1886
3.	Reinheim-Reichelsheim		17,90	10./10. 1887	do.		16./3. 1887
4.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886		
5.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888 bezw. 5./10. 1898	do.	4./5. 1887		bis 31./3. 1947
6.	Mainzer Vorortbahnen: a) Mainz-Bretzenheim-Hechtsheim b) Mainz-Gonsenheim-Finthen	18,55	12./8. 1891 17./8. 1892	Schmalsp. Nebenb. do.	19./4. 1890	50 Jahre	
7.	Hetzbach-Beerfelden	5,12	1./5. 1904	Normalsp. Nebenb.	21./6. 1902		bis 1./6. 1954
8.	Selzthalbahn: I) Ingelheim-Frei-Weinheim II) Jugenheim-Partenheim	21,47	26./10. 1904	do. do.	21./6. 1902 21./6. 1902	bis 1./6. 1954 bis 1./6. 1954	
B) In Thüringen:							
9.	Arnstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Normalsp.-Nebenb.	10./24. 10. 1885	unbeschränkt	
10.	Hohenebra-Ebeleben	8,69	20./11. 1883	do.	1./6., 15./7. 1884		
11.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,13	13./11. 1881 bezw. 7./12. 1883	do.			
C) In Preussen:							
12.	Wiesbadener Bahnen: a) Biebrich-Wiesbaden-Beansite	7,82	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bezw. 23. 23./10. 1888	a-e bis 1./4. 1929	
	b) Wiesbaden-Erbenheim	4,39	{ 3./5. 1901 u. 16./10. 1906	do.	29./3. 1900		
	c) Wiesbaden-Sonnenberg		3./5. 1901	do.			
	d) Bahnhöfe - Michelsberg - Unter den Eichen	3,48	{ 16./5. 1896 bezw. 26./5. 1898	do.	verschieden von 1895 bis 1903		
	e) Bahnh. - Ringkirche-Emserstr.	1,78	6./6. 1900	do.			
	f) Wiesbaden-Mainz	9,55	{ 15./8. 1902 u. 31./5. 1906	do.		f-h 45 Jahre	
	g) Ringkirche - Infanteriekaserne	1,23	8./4. 1904	do.			
	h) Mainz-Biebrich-Schierstein	8,84	30./3. u. 10./9. 1904	Elektrisch		i bis 1./7. 1913 bezw. 1./7. 1925	
	i) Nerobergbahn	0,43	25./9. 1888	Drahtseilbahn	13./2. 1888		
	k) Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost						
13.	Essener Bahnen: a) Essen (Hptbhf.)-Horst b) Essen (Hauptbhf.)-Bredeney (Ruhrstein) c) Essen (Hptbhf.)-Rellingh.-Str.- Klarastr. d) Essen (Viehofer Platz)-Frohn- hausen e) Essen (Viehofer Platz)-Gelsen- kirchen, mit Abzweigung nach Caternberg f) Essen (Limbeckerstrasse)- Segerothstrasse g) Essen (Viehofer Platz)-Steele h) Essen (Hauptbhf.)-Borbeck- Bottrop i) Borbeck-Oberhausen k) Essen (Hptbhf.)-Holsterhau- sen (Virchowstr.)	10,15 5,26 2,15 5,11 9,80 1,19 5,76 13,41 4,95 1,96	1893-1898 1./5. 1907 5./4. bezw. 2./9. bezw. 20./12. 1898 18./6. bezw. 1./11. 1898 23./8. 1893 21./12. 1898 17./8. 1906 bezw. 21./6. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung do. do. do. do. do. do. do.	18./7. 1890 bezw. von 1896, 1897 u. 1900	bis 10./7. 1935	
In Baden:							
14.	a) Mannheim-Weinheim b) Weinheim-Heidelberg c) Heidelberg-Mannheim	56,55	12./9. 1887 4./10. 1890 6./6. bezw. 13./7. 1891	Schmalspurige Nebenbahnen	(Bad.: 15./9. 86 u. Nachtrag v. 10./11. 1891 Hess.: 12./10. 86 18./10. 1889 18./6. 1890 u. Ntr. v. 10./11. 91 7./2. 1888 2./12. 1889	50 Jahre	
15.	Zell i. W.-Todtnau	18,76	6./7. 1889				
16.	Karlsruher Lokalbahnen: a) Durmersheim-Karlsruhe b) Karlsruhe-Spöck	30,75	6. bzw. 29./10. 1890 29./1. 1891 20./10. 1892				
17.	Bregthalbahn: Hüfingen-Furtwangen	29,58	bzw. 1./8. 1893	Normalspurige Nebenbahnen	27./4. 1891		
18.	Kaiserstuhlbahn: Riegel-Gottenheim Riegel-Altbreisach	40,10	{ 15./12. 1894 bzw. 17./9. 1895		9./1. 1893		

Bauverein mit M. 50 000 u. Ermächtigung der Verwalt., die durch Ausführung obiger Beschlüsse notwendig werdenden Geldmittel bestmöglichst zu beschaffen event. durch Aufnahme einer Anleihe bis zum Betrage von M. 3 500 000. (Siehe Anleihe III.)

Die G.-V. v. 21./9. 1901 genehmigte den Vertrag betreffs einer Betriebsgemeinschaft zwischen der im Besitz der Ges. befindlichen 8,69 km langen Hohenebra-Ebelebener u. der Herrmann Bachstein, jetzt der Centralverwalt. für Sekundärbahnen Herrmann Bachstein, gehörigen ca. 35 km langen Greussen-Keulaer Bahn auf folgender Grundlage: Beide Bahnen werden als