1907/08: 5% auf M. 3 000 000; 1908/09: 5% auf M. 3 000 000 bezw. M. 600 000 für 6 Mon. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Komm.-Rat Kamp, Grunewald-Berlin; Stellv. Eisenbahn-Dir. Friedr. Schönfeld, Reg.-Assessor a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Sterneborg, Reg.-Baumeister a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Mumme, Lippstadt; Landesrat Hch. Pothmann, Geh. Reg.- u. Baurat Buddenberg, Münster; Stadtvorsteher Franz Hegemann, Warstein.

Aufsichtsrat: (13) Vors. Wirkl. Geh. Rat Freih. von Landsberg-Steinfurt Exc. auf Drensteinfurt; Stellv. Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt, Oberbürgermeister Dr. Jungeblodt, Münster; Kaufm. Emil Wessel, Bielefeld; Freih. von Schorlemer-Overhagen; Ehren-Amtmann Ökonomierat Schulze-Henne, Lohne; Landrat Freih. von Schorlemer-Alst, Ahaus; Bürgermeister Plassmann, Paderborn; Bürgermeist. Nohl, Lippstadt; Landrat a. D., Geh. Reg.-Rat Dr. Federath, Olsberg; Landrat Dr. Bahlmann, Beckum; Landrat Gerbaulet, Warendorf; Geh. Komm.-Rat A. Kümpers, Rheine.

Zahlstellen: Für Div.: Lippstadt: Eigene Gesellschaftskasse; Münster i. W.: Landesbank der Prov. Westfalen.

Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn-Ges. in Finsterwalde.

Gegründet: 26./10. 1885; eingetr. 31./12. 1885. Konz. 16./12. 1885 bezw. 28./7. 1892 u. 28./6. 1901 für Bahnen untergeordneter Bedeutung. Dauer der Ges. unbeschränkt, soweit nicht die Konz. Bestimmungen über die Beendigung vorgeschrieben hat. Betriebseröffn. 20./9. 1887. Statutänd. 25./9. 1899, 28./8. 1900, 17./9. 1901 u. 25./9. 1906.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur., eingeleisigen (20,16 km langen) Nebenbahn Zschipkau-Finsterwalde (hier Anschluss an die Staatsbahn) zur Aufschliessung der Niederlausitzer Kohlenfelder und Thonlager. 1895 wurde anschliessend die Kleinbahn-Strecke Sallgast-Costebrau-Friedrichsthal (7,63 km lang) erbaut und 1./4. 1896 eröffnet; letztere Linie wurde 1897 bis Lauchhammer fortgeführt und 16./12. 1897 eröffnet, Bahnlänge 4,37 km; Gesamtlänge 32,92 km. Die G.-V. v. 28./8. 1900 beschloss Umwandlung der Kleinbahn Sallgast-Lauchhammer in eine Nebenbahn mit der Bezeichnung Zweigbahn unter Anschluss an den Staatsbahnhof Lauchhammer, Länge nunmehr 12,76 km; Kosten hierfür ca. M. 750 000; Betriebseröffnung 1./9. 1902. Infolge Eröffnung der staatlichen Nebenbahn Zschipkau-Senftenberg am 1./10. 1905 wurde auch auf Bahnhof Zschipkau Anschluss an die Staatsbahn geschaffen.

Kapital: M. 2 000 000 in 2000 gleichberechtigten Aktien à M. 1000 (Lit. A Nr. 1—1500, Lit. B Nr. 1—500, Em. 1901); früher 1000 St.-Aktien u. 500 St.-Prior.-Aktien à M. 1000. (1895 erhöht um M. 500 000 in St.-Aktien.) Die Vorrechte der Prior.-Aktien wurden lt. G.-V.-B. v. 14./4. 1898 aufgehoben. Die G.-V. v. 28./8. 1900 beschloss weitere Erhöhung des A.-K. um M. 500 000 (auf M. 2 000 000) in 500 Aktien à M. 1000, div.-ber. ab 1./4. 1902; fest übernommen von dem Bankhause S. L. Landsberger in Berlin zu 103%, Bezugsrecht der Aktionäre v. 20./8.—20./9. 1901 zu 103%, wovon einzuzahlen 28% nebst 4% Zs. seit 3./8. 1901 bei der Zeichnung, weitere je 25% am 30./9., 31./12. 1901 und 31./3. 1902; auf M. 3000 alte Aktien entfiel 1 neue.

Prior.-Anleihe: M. 1 000 000 in 3½% Oblig. von 1898, 2000 Stück à M. 500 zur Tilg. von schwebenden Anleihen und zur Anschaffung von Transportmitteln. Zs. 1./4. und 1./10. Rückzahlbar ab 1./4. 1903 mit 1% und ersparten Zs.; Ausl. im Juli-Sept. (zuerst 1902) auf 1./4.; ab 1907 verstärkte oder Totalkündig. mit 6monat. Frist zulässig. Coup.-Verj.: 4 J. (K.) In Umlauf 31./3. 1909: M. 781 000; nicht begeben M. 153 500; getilgt M. 65 500. Zahlst. wie für Div. Aufgelegt am 6./10. 1898. Erster Kurs: 99.50%. Ende 1898—1909: 99.25, —, —, 90, 97, —, 98, —, —, —, —, —%. Notiert in Berlin.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Beiträge zum Ern.-F., zum Spez.-R.-F. (bis M. 100 000 erreicht), 5% zum Bilanz-R.-F. (Grenze 10%), event. Sonderrücklagen, vertragsm. Tant. an Beamte, dann 4½% Div., vom Übrigen 8% Tant. an A.-R. und 5% Tant. an Dir., Rest Super-Div.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung: a) Zschipkau-Finsterwalde 2 151 885, b) Sallgast-Lauchhammer 848 032, Reservematerial. 56 513, Wertp. 391 103, Kaut. 63 104, Eisenbahn-Hypoth. 110 000, Kassa u. Bankguth. 161 116. — Passiva: A.-K. 2 000 000, Anleihe 781 000, do. Zs.-Kto 13 641, do. Tilg.-Kto 12 292, Disp.-F. 38 549, Ern.-F. 265 739, Spez.-R.-F. 40 847, Neben-Ern.-F. 28 599, Bilanz-R.-F. 175 784, Div.-F. 680, Tilg.-F. 1, Kaut. 63 104, Eisenbahnsteuer 47 250, Div. 284 000, Tant. 29 146, Vortrag 1118. Sa. M. 3 781 756.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben: a) Zschipkau-Finsterwalde 355 731, b) Sallgast-Lauchhammer 64 824, Zs. 27 282, Anleihe-Tilg. 12 292, z. Ern.-F. 48 209, z. Spez.-R.-F. 2999, z. Neben-Ern.-F. 404, Betriebsgewinn 361 514. — Kredit: Vortrag 63, Einnahmen: a) Zschipkau-Finsterwalde 728 206, b) Sallgast-Lauchhammer 125 626, Zs. 19 362. Sa. M. 873 258.

Kurs Ende 1898—1909: Aktien: 208, 204, 207.50, 192.50, 209.75, 230, 264.50, 259, 296.50, 273, 282.50, 270%. Aufgel. durch S. L. Landsberger in Berlin am 6./10. 1898 zu 182%. Notiert in Berlin.

Dividenden: St.-Prior.-Aktien 1887/88—1897/98: 4½, 4½, 4½, 4½, 5, 5½, 6, 6, 8, 9, 8½% St.-Aktien 1888/89—1897/98: 2, 2½ 4½, 5, 5½, 6, 6, 8, 9, 8½%; gleichberecht. Aktien: 1898/99—1908/09: 10, 11½, 13, 9½, 10¼, 12 9/10, 12 6/10, 13¾, 13½, 14, 14.2% (M. 142). Div.-Zahl. spät. 4 Wochen nach der G.-V. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)