

Anleihe II 125 500, Amort.-F. II 110 000, R.-F. 37 703, Unterstütz.-F. 11 195, Fahrmarken 1838, Oblig.-Zs.-Kto I. Em. 6086, do. II 3262, do. Anleihe 1411, Ern.-F. 80 000, Aktien-Amort.-F. 69 867, Einlösungskto 16 560, Abschreib. 481 000, Kredit. 83 197, Akzente 170 000, Tant. an Vorst. u. Beamte 5000, Div. 46 200, do. alte 140, z. Unterstütz.-F. 3000, Vortrag 1854. Sa. M. 2 378 316.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 141 799, Oblig.-Zs. I. Em. 13 927, do. II. Em. 6975, do. Anleihe II 5816, Zs. 15 380, Inventar 3406, Werkstätten-Einrichtung 35, z. Ern.-F. 5303, z. Aktien-Amort.-F. 8100, z. Oblig.- do. 14 800, z. Abschreib.-Kto 70 000, z. R.-F. 2849, Gewinn 56 054. — Kredit: Vortrag 1906, Einnahme aus Bahn-, Licht- und Kraftbetrieb, Installat. u. div. Einnahmen 342 542. Sa. M. 344 448.

**Dividenden:** 1894/95—1895/96: 0, 0% (Baujahre); 1896/97—1908/1909: 1, 3, 5, 5, 5, 5, 6, 6, 6, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7, 7% Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktor:** Herm. Zetzsche. **Aufsichtsrat:** (3—5) Vors. Alwin Geyer, Stellv. Arno Kersten, Dr. Rich. Schmidt, Max Rödel, Bank-Dir. Ernst Petersen, Altenburg.

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Leipzig u. Altenburg; Allg. Deutsche Credit-Anstalt. \*

## Elektrische Bahn Altona-Blankenese A.-G., Sitz in Altona.

**Gegründet:** 16./6. 1900; eingetr. 26./6. 1900. Sitz urspr. in Cöln, lt. G.-V. v. 25./6. 1901 nach Altona verlegt. Letzte Statutänd. 25./6. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.

**Zweck:** Erwerb und Betrieb elektr. Anlagen jeder Art, insbes. der elektr. Bahn Altona-Blankenese. Die Ges. hat von der A.-G. für elektr. Anlagen in Cöln die dem Ing. Aug. Beringer in Charlottenburg erteilte Konz. einer Strassenbahnlinie von 14,6 km Länge, durch welche Blankenese und einige benachbarte Orte an das Altona-Hamburger Strassenbahnnetz angeschlossen werden, erworben. Diese Konz. ist 1897 auf 40 Jahre erteilt u. für die vertragl. Linien ausschliesslich. Die Inbetriebnahme fand Mitte Aug. 1899 statt.

**Kapital:** M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000. Sämtliche Aktien befinden sich im Besitz der Helios-Elekt.-Ges. in Ligu. in Cöln.

**Geschäftsjahr:** 1./6.—31./5. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., ev. bes. Abschreib. u. Rücklagen, Tant. an Vorst. u. Beamte, 4% Div., vom Übrigen 5% Tant. an A.-R. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Mai 1909:** Aktiva: Grundstücke 226 004, Gebäude 287 266, Masch. u. Kessel 142 099, Bahnkörper 660 306, Leitungen 204 573, Fuhrpark 410 179, elektr. Anlage 106 707, Elektr.-Zähler 19 809, Akkumulatoren 47 808, Werkzeug u. Utensil. 36 395, Inventar 16 821, Kauttionen 14 743, Betriebsmaterial. 10 832, Res.- do. 22 207, Installat.-Waren 9844, Kassa 5779, Bankguth. 96, Debit. 7210, Verlust 305 860. — Passiva: A.-K. 1 200 000, R.-F. 5370, Amort.-F. 220 731, Ern.-F. 39 307, Kredit. 1 069 137. Sa. M. 2 534 547.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 229 116, Handl.-Unk. 19 641, Betriebsdo. 169 456, Abschreib. auf Material. 8584, Zs. 48 210, z. Amort.-F. 21 000, z. Ern.-F. 10 000. — Kredit: Fahreinnahmen 144 794, Stromlieferung 44 418, Zählermiete 3197, Installat. 5765, div. Einnahmen 1973, Verlust 305 860. Sa. M. 506 009.

**Dividenden 1900/1901—1908/09:** 4, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Ing. Ed. Vogel, Nienstedten.

**Aufsichtsrat:** Vors. Rechtsanw. Dr. Aberer, Ober-Ing. Vanoni, Civil-Ing. Izor Kovacz, Cöln.

## Kleinbahn-Gesellschaft Anklam-Lassan in Greifswald.

**Gegründet:** 30./3. 1895. Letzte Statutänd. 6./10. 1899 u. 9./11. 1901. Betriebseröffnung 20./4. 1896. Konz. v. 15./4. 1896 auf 50 Jahre. Betrieb der Kleinbahn Anklam-Lassan mit Abzweigung Crenzow-Buddenhagen. Betriebsführung: Lenz & Co., G. m. b. H. zu Berlin bezw. Stettin. Bahnlänge 31,32 km inkl. Anschlussgeleis von 1,28 km Länge vom Kleinbahnhof Anklam zur Zuckerfabrik Anklam. Spurweite 0,60 m.

**Kapital:** M. 676 000 in 323 Prior.-St.-Aktien und 353 St.-Aktien à M. 1000.

**Anleihe:** M. 131 351, staatliches Darlehen.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Eisenbahnbau 833 562, Grund u. Boden 20 000, Reservematerial. 83, Reserveoberbaumaterial. 3589, Betriebsmittelreserveteile 4120, Effekten 300, do. d. Ern.-F. 36 919, Ern.-F.-Material. 1353, Kautionswechsel 20 000, Zs.-Kto 23, Kassa 8, Verlust 18 826. — Passiva: A.-K. 676 000, Grund u. Boden 20 000, Staatsdarlehen 131 351, do. Zs.-Kto 432, Ern.-F. 49 781, Abschreib.-Kto 5180, Kaut. 20 000, Baubeihilfe 6000, R.-F. 12 069, Lenz & Co. 974, Kleinbahn-Ges. Greifswald-Wolgast 17 000. Sa. M. 938 788.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 8967, Zs. 2817, z. Ern.-F. 5708, Abschreib.-Kto 740, Unk. 1624. — Kredit: Betriebsüberschuss 681, nicht verbrauchte Material. 351, Unterbilanz 18 826. Sa. M. 19 858.

**Dividenden:** 1896/97—1908/09: Prior.-Aktien: 2, 0, 0, 0, 0, 0, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 3, 3, 4, 0, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%, Lt. G.-V. v. 26./9. 1906 kamen auch 1% Div. auf rückständ. Vorz.-Aktien zur Verteilung.