Zahlstellen: Für Div.: Cassel: Ges.-Kasse, Dresdner Bank; Berlin: Bank für Handel u. Ind., Dresdner Bank; Frankf. a. M.: Dresdner Bank, J. Dreyfus & Co.; Hamburg: Commerz- u. Disconto-Bank; Basel: Basler Handelsbank. *

Kleinbahn Celle-Wittingen Aktiengesellschaft in Celle.

Gegründet: 21./6. 1902; eingetr. 23./9. 1902. Gründer s. Jahrg. 1903/1904. Letzte Statut-änd. 20./12. 1902, 16./4. 1904, 27./6. 1905 u. 9./3. u. 24./7. 1907.

Zweck: Erbauung u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Celle über Lachendorf, Eldingen, Steinhorst nach Wittingen (50,5 km). Der Betrieb wurde im Aug. 1904 eröffnet. Die Ges. steht mit der Kreiskleinbahn Celle-Bergen bis 1./4. 1910 in Betriebsgemeinschaft. Die G.-V. v. 28./9. 1909 genehmigte den Betriebsvertrag mit der Kleinbahn Celle-Soltau-Celle-Munster.

Kapital: M. 1 884 000 in 1884 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 240 000. Die G.-V. v. 20./12. 1902 beschloss Erhöhung um M. 1 644 000, begeben zu pari, wovon der Preuss. Staat M. 400 000 übernommen hat. Die G.-V. v. 28./9. 1909 beschloss die Erhöhung des A.-K. um M. 300 000, und, falls die Unterbringung der Aktien nicht möglich ist, für die Aufnahme einer Anleihe von M. 300 000 bezw. Erhöhung der unten erwähnten Anleihe auf M. 300 000 mit Bestellung einer Bahn-Hypothek.

Anleihe: M. 200 000, verzinslich zu $4\frac{1}{2}\%$, aufgenommen lt. G.-V. v. 9./3. 1907 behufs Erweiterungsbauten; bisher erhoben M. 160 822.

Bilanz am 31. März 1908: Aktiva: Bahnanlage 2 013 605, Debit. 117 059, Kassa 6849, Ern.-F. 1963, Spez.-R.-F. 2591, Bilanz-R.-F. 12 827, Haftpflichtversich.-F. 3150. — Passiva: A.-K. 1 884 000, Anleihe 160 822, Ern.-F. 1963, Spez.-R.-F. 2591, Bilanz-R.-F. 12 827, a.o. Betriebs-F. 10 471, Haftpflichtversich.-F. 3150, Überschuss des Vorj. 2720, Reingewinn 79 500. Sa. M. 2 158 047.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 928 648, Abschreib. 3054, Reingewinn 82 555 (davon z. Ern.-F. 13 150, z. Spec.-R.-F. 63, z. Bilanz-R.-F. 3284, Div. 57 462, z. a.o. Betriebs-F. 7660. — Kredit: Überschuss des Vorj. 2720, Betriebseinnahmen 1 011 203. Sa. M. 1 013 923.

Dividenden 1902/03—1908/09: 0, 0, 3, 3.02, 3.05, 3.05, 3.05 %.

Vorstand: Vors.: Komm.-Rat Fritz Wehl, Celle; Stellv.: Hofbes. Fritz Thies, Lachendorf; Ziegeleibes. Ed. Otte, Wohlenrode; Mühlenbes. Wilh. Müller, Hankensbüttel; Betriebsleiter: Biermann, Celle.

Aufsichtsrat: Vors. Ober-Bürgermeister Wilh. Denicke, Celle; Stellv. Rittergutsbes. Karl von der Wense, Bargfeld; Landrat Diedrich von Harlem, Bürgervorsteher Gehrke, Celle; Fabrik-Dir. Max Fromme, Lachendorf; Hofbes. Hch. Buhr, Steinhorst; Hofbes. Hch. Michels, Gross-Oesingen; Reg.-Baurat Guericke, Landesbaurat Sprengell, Hannover; Hofbesitzer Drangmeister, Beedenbostel; Gemeindevorsteher Hartung, Bergen. *

Kleinbahn-Akt.-Ges. Chottschow-Garzigar

in Lauenburg i. Pomm.

Gegründet: 26./9. 1908; eingetragen 12./10. 1908. Gründer: Königl. preussischer Staatsfiskus, Provinz Pommern, Kreis Lauenburg i. P., Stadtgemeinde Lauenburg i. P., Kaufm. Bernh. Beer, Stadtrat Karl Koltermann, Lauenburg i. P.; Kaufm. Otto Tominski, Klein-Schwichow; Gutsbes. Wilh. Westphal, Karlkow; Rittergutsbes. Max Küster, Schwartow; Rittergutspächter Horst von Restorff, Koppenow; Rittergutsbes. Paul Ewest, Zackenzin; Rittergutsbes. Franz Fliessbach, Jatzkow; Landbank, Akt.-Ges., Berlin; Kaufm. Herm. Baum, Lauenburg i. P. Die Gründer haben sämtliche Aktien übernommen.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahn von Chottschow nach Garzigar.

Kapital: M. 1 137 000 in 1137 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 30. Juni 1909:** Aktiva: Baukosten-Vorschuss 98 000, Kassa 50, Effekten 1 037 044, Verlust 1906. Sa. M. 1 137 000. — Passiva: A.-K. M. 1 137 000.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäftsunk. 4101. — Kredit: Zs. 2195, Verlust 1906. Sa. M. 4101.

Direktion: Kreis Ausschuss-Sekretär Herm. Will, Lauenburg i. P.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Kutscher, Stellv. Bürgermeister Dr. Mittenzwey, Lauenburg i. P.; Reg.-Assessor Vogler, Köslin; Reg.- u. Baurat von Busekist, Danzig; Landesrat Sarnow, Landesrat Scheck, Stettin; Rittergutsbes. Eckhoff, Gr.-Lüblow.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Cüstrin-Kriescht, Sitz in Sonnenburg.

Gegründet: 11./7. 1905; eingetr. 4./11. 1905. Gründer: Kreis Ost-Sternberg; Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin; Königl. Preuss. Staatsfiskus; Provinzialverband Brandenburg; Königl. Preuss. Staatsfiskus, als Forstfiskus; Forstmeister Wilh. Godbersen, Limmritz.