

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% zum R.-F., event. bes. Rücklagen, 4% Div., vom Überschuss 10% Tant. an A.-R., vertragsm. Tant. an den Dir., Rest weitere Div. bezw. lt. G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1908: Aktiva: Bahnanlage 1 907 128, Kaut.-Kto 10 458, Kaut.-Effekten 3984, Effekten u. Guth. d. Unterstütz.-Kasse 688, Betriebsmaterial. 16 901, vorausbez. Versich. 3224, Bankguth. 244 793, Kassa 323. — Passiva: A.-K. 1 300 000, Bankkredit. 534 616, Kaut. 3984, Unterst.-Kasse 701, Kaut.-Hypoth. 6100, Disp.-F. 46 874, Kredit. 5046, Ern.-F. I 155 893, do. II 6190, Abschreib. 79 907, R.-F. 4636 (Rückl. 1370), Unfallversich.-F. 5500, Div. 26 000, do. alte 1940, Vortrag 10 109. Sa. M. 2 187 503.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 105 797, Zs. 24 057, Kursverlust 78, z. Ern.-F. I 26 005, do. II 3000, z. Abschreib.-F. 7000, z. Unfallversich.-F. 2267, Gewinn 37 480. — Kredit: Vortrag 10 063, Fahrgeldeinnahme 190 324, Plakatmiete 1089, Zs. 3867, Wohnungsmiete 300, Stromabgabe 42. Sa. M. 205 686.

Dividenden: 1895—1905: 0%; 1906—1908: 2, 2, 2%.

Vorstand: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff, Berlin; Betriebs-Dir. Karl Radicke, Dessau.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Komm.-Rat Hedderich, Darmstadt; Stellv. Ed. Blossfeldt, Gen.-Dir. Dr. ing. von Oechelhauser, C. Pertz, W. Koch, Dessau; Dipl.-Ing. Herrm. Bachstein, Berlin; Dir. Roetelmann, Darmstadt.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Darmstadt, Berlin u. Frankf. a. M.; Bank f. Handel u. Ind.

Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn G. m. b. H.

(Siehe I. Band Seite 1979.)

Bilanz am 31. Dez. 1908: Aktiva: Gesamtbahn-, Grundstücks- u. Zentralanlage 2 108 761, Gleisanlage Stadt Düsseldorf 79 203, Wagen 410 690, Akkumulatoren 43 000, Inventar 18 300, Drehstromanlage 26 400, Disagio- u. Emiss.-Kosten 44 200, Neubaukto 14 252, Bestände 28 341, Beamtenkaut.-Anlagekto 4300, Debit. 728 024. — Passiva: St.-Kap. 1 500 000, Oblig. 1 500 000, do. Zs.-Kto 15 610, Ern.-F. 267 777, Amort.-F. 78 135, R.-F. 15 933, Haftpflichtversich.-F. 9321, Batterieunterhalt.-F. 5952, Beamten-Kaut. 4335, Kredit. 20 792, Gewinn 87 617. Sa. M. 3 505 475.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Ausgaben 259 223, Abschreib. 18 052, Ern.-F. 47 000, Amort.-F. 10 237, Gewinn 87 617. Sa. M. 422 130. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 422 130.

Dividende 1908: 5 1/2%.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Ellrich-Zorge in Ellrich.

Gegründet: 14./5. 1906; Statutänd. 6./12. 1906 u. 28./11. 1907; eingetr. 16./1. 1907. Gründer: Preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Braunschweig, Staat, Kreis Grafenschaft Hohenstein, Kreis Blankenburg a. H., Stadtgemeinde Ellrich, Harzer Werke zu Rübeland u. Zorge, Gemeinde Zorge, Gemeinde Hohegeiss. Die Gründer haben sämtliche Aktien übernommen.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Ellrich nach Zorge; Länge 7,3 km. Der Betrieb wurde am 11./8. 1907 aufgenommen.

Kapital: M. 462 000 in 462 Nam.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1909: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 450 922, Grund u. Boden 20 000, Effekten 4346, Material. 4749, Debit. 3024. — Passiva: A.-K. 462 000, Disp.-Kto 20 000, Kredit. 606, Gewinn 435. Sa. M. 483 042.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsverlust 538, Unkosten 2632, Gewinn 435. — Kredit: Vortrag 3145, Zs. 339, Kursgewinn 122. Sa. M. 3607.

Dividenden 1907/08—1908/09: 0%.

Vorstand: Bürgermeister Adolf Schaumann, Ellrich; Gemeindevorst. Heinr. Bothe, Zorge.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Phil. Schaeper, Nordhausen; Finanzrat B. v. Rauschenplat, Braunschweig; Landesrat Herm. Hennicke, Merseburg; Reg.-Rat Mücke, Erfurt; Kreis-Dir. Rob. Boden, Blankenburg; Rud. Kohlmann, Ellrich; Bankier Leo Michel, Charlottenburg.

Erfurter elektrische Strassenbahn in Erfurt.

Gegründet: 9./9. 1893; eingetr. 23./9. 1893. Letzte Statutänd. 20./3. 1900. Die Ges. hat bei ihrer Gründung von der Union-Elektricitäts-Ges. zu Berlin die derselben in Erfurt gehörigen Grundstücke nebst Gebäuden, das Geleismaterial, das rollende Material etc. der früheren Pferdebahn nebst allen Rechten u. Verpflichtungen für M. 310 000 übernommen. Gegen diese Übertragung ist der Union-Elektricitäts-Ges. die Umwandlung in den elektr. Betrieb übertragen worden.

Zweck: Bau u. Betrieb von Strassenbahnen für Personenbeförderung. Der Antrieb geschieht durch Elektrizität u. zwar mit reinem Oberleitungsbetr. nach System Thomson-Houston. Linien: Ilversgehofen-Steigerstr.; Schützenhaus-Nordhäuserstr.; Brühlerwallstr.-Leipzigerstr., Gothaerstr.-Weimarerstr. Bahnlänge ca. 18 km, einf. Geleislänge 21,4 km. Der Wagenpark besteht aus 56 Motorwagen, 17 Anhängewagen, 4 Salzwagen und 2 Schneepflügen. Fahrgeld-