

nehmungsurkunde v. 4./4. 1907 auf die Zeitdauer von 50 Jahren vom Tage der Betriebsöffnung, also ab 1./11. 1908. Die betriebsfertige bauliche Herstellung der Kreisbahn einschl. der Beschaffung aller Betriebsmittel, Ausrüstungsgegenstände u. Inventarstücke ist der Firma Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin übertragen worden, welche auch für einen Zeitraum von 20 Jahren, als Betriebsführerin bestellt worden ist. Die Bahn hat in Silberberg Anschluss an die Eulengebirgsbahn und in Frankenstein, Heinrichau sowie Kurtwitz Anschluss an die Staatsbahn.

Kapital: M. 3 232 000 in 3232 Aktien à M. 1000. Bei Gründung der Ges. sind an Aktien übernommen worden: vom Preuss. Staat M. 808 000, von der Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin M. 808 000, vom Kreise Frankenstein M. 754 000, vom Kreise Münsterberg M. 496 000, vom Kreise Nimptsch M. 366 000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1909: Aktiva: Eisenbahn-Bau u. Ausrüstung 3 213 033, Grund u. Boden 377 900, Kaut. 75 000, Lenz & Co., Kaut. 75 000, Debit. 83 758. — Passiva: A.-K. 3 232 000, Disp.-F. 375 181, Ern.-F. 10 414, Spez.-R.-F. 271, R.-F. 2718, Avale 75 000, Kaut.-Kto 75 000, Reingewinn 54 106. Sa. M. 3 824 692.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Ern.-F. 10 414, Spez.-R.-F. 271, R.-F. 2718, Reingewinn 54 106 (Div. 32 320, Vortrag 21 785). — Kredit: Vortrag 19 740, Zs. 5863, Betriebsüberschuss 39 187, Übertrag a. Disp.-F. 2718. Sa. M. 67 511.

Dividenden: 1907/08 0% (Baujahr); 1908/09: 1%.

Direktion: Rentier Max Siegert, Frankenstein; Reg.-Baumeister a. D. Fritz Bluhm, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Freih. v. Schirnding, Frankenstein; Stellv. Landrat Geh. Reg.-Rat von Goldfus, Nimptsch; Reg.- u. Baurat Gustav Wegner, Reg.-Rat Dr. Rud. Meyer, Breslau; Landrat Dr. Karl Kirchner, Münsterberg; Geh. Komm.-Rat Friedr. Lenz, Berlin; Bergwerks-u. Hütten-Dir. Wilh. Woltmann, Frankenstein.

Zahlstelle: Frankenstein i. Schl.: Rich. Vogt & Co.

Friedeberg-Flinsberger Kleinbahn-Akt.-Ges.

in Friedeberg a. Queis.

Gegründet: 1./2. 1908; eingetr. 5./3. 1908. Konz. vom 5./2. 1908. Gründer: Kreis Löwenberg, Preuss. Staat, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. G. m. b. H. Berlin, Graf Friedrich Schaffgotsch, Warmbrunn; Stadt Friedeberg a. Qu.; Gemeinde Flinsberg; Rechtsanwalt Otto Stomps, Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Friedeberg a. Qu. nach Flinsberg. Länge 11.2 km. Betriebseröffn. am 31./10. 1909 bis Bad Flinsberg.

Kapital: M. 1 370 000 in 1370 St.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1908: Aktiva: Noch nicht einzg. A.-K. 753 500, Bahnanlage 506 026, Kassa 3891, Debit. 127 521, Kaut. 20 000. — Passiva: A.-K. 1 370 000, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. 17 825, Wechsel 20 000, Disp.-F. 3113. Sa. M. 1 410 938.

Direktion: Bürgermeister Theod. Haessler, Friedeberg a. Qu.; Reg.-Baumeister a. D. Max Heubach, Berlin.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Max v. Löwenstein zu Löwenstein, Löwenberg; Rechtsanwalt Karl Giebelhausen, Friedeberg; Kgl. Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Geh. Baurat Gustav Wegner, Breslau; Kameraldir. Paul Hertel, Hermsdorf a. Kyn.; Geh. Sanitätsrat Dr. Wilh. Gericke, Dir. Baumeister Jos. Becker, Berlin.

Gebhardshainer Transportgesellschaft A.-G. in Eiserfeld.

Gegründet: 1892. Statutänd. 30./9. 1899, 7./11. 1905 u. 2./5. 1908. Sitz bis 1908 in Siegen.

Kapital: M. 133 000 in 133 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 190 000. Die G.-V. v. 7./11. 1905 beschloss zwecks Einziehung den Ankauf von 57 Aktien zu pari.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1909: Aktiva: Drahtseilbahn 160 488, Bergwerkskto 17 736, Dampfkessel 3990, Geräte 616, Debit. 139 471, Kassa 37. — Passiva: A.-K. 133 000, Kredit. 188 634, Gewinn 705. Sa. M. 322 339.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 587, Konkursverlust 1835, Betriebsausgaben 15 931, Gew. Gebhardshain, Vergleichsgutschrift 154, Abschreib. 2026, Gewinn 705. Sa. M. 21 241. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 21 241.

Dividenden 1892/93—1908/1909: 0, 0, 0, 0, 0, 3, 4, 0, 0, 1, 4, 1, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Karl Steinseifer.

Aufsichtsrat: Friedr. Haas, Eiserfeld.

Genthin'er Kleinbahn-Actiengesellschaft in Genthin.

Gegründet: 22./7. 1898. Statutänd. 22./1. 1900, 27./9. 1901, 16./9. u. 5./12. 1907. Konz. auf 120 Jahre vom Tage der Betriebseröffn., d. h. ab 25./10. 1899. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Seitens der A.-G. wurden die von der Firma Lenz & Co., Stettin, zu liefernden, mit dem