

der Strecken Pillkallen-Lasdehnen bis zum Trappöner Hafen an der Memel, sowie der Linie Pillkallen-Schirwindt bis zur Landesgrenze in einer Gesamtlänge von 25 km.

Kapital: M. 1 929 000 in 1929 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 689 000, erhöht zum Bau der Strecke nach Doristhal lt. G.-V. v. 11./5. 1905 um M. 240 000 in 240 Aktien.

Hypotheken: M. 100 000 zu $3\frac{1}{2}\%$ Zs. u. 2% Amort. Ungetilgt M. 86 852.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1909: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 039 069, Grund u. Boden 14 648, Effekten des Ern.-F. 60 355, Debit. 936, Verlust 844. — Passiva: A.-K. 1 929 000, Disp.-Kto 14 648, Hypoth. 86 852, do. Amort.-Kto 12 210, Spez.-R.-F. 98, Ern.-F. 64 825, Kredit. 8218. Sa. M. 2 115 853.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 2637, Steuern 327, Zs. 3304, Hypoth.-Amort.-Kto 2651, z. Ern.-F. 9412, Ostdeutsche Eisenb.-Ges. 66. — Kredit: Vortrag 3561, Betriebsüberschuss 13 057, Entnahme aus R.-F. 936, Verlustvortrag 844. Sa. M. 18 400.

Dividenden 1900/1901—1908/1909: 0, 0, 0, 0, 0, 0, $\frac{4}{5}\%$ (= M. 8), 0, 0%. Junge Aktien für 1906/07: $\frac{8}{12}\%$ (M. 5.33). Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutnant a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Braun, Pillkallen; Stellv. Reg.-Assessor Freih. von Borecke, Gumbinnen; Landesbaurat Wilh. Varentrapp, Reg.- u. Baurat Michaelis, Königsberg i. Pr.; Geh. Komm.-Rat Fr. Lenz, Berlin; stellvertr. Mitgl. des A.-R.: Reg.-Rat Horn, Gumbinnen; Reg.- u. Baurat Komoreck, Dir. Paul Lenz, Landesbau-Insp. Kühn, Königsberg i. Pr.; Land-schaftsrat Borbstädt von Neuhof-Lasdehnen.

Zahlstelle: Insterburg: Bank der Ostpreuss. Landschaft. *

Polkwitz-Raudtener Kleinbahn-Gesellschaft

in Berlin, W. Wilhelmstrasse 48.

Gegründet: 3./5. 1899; eingetr. 8./6. 1899. Letzte Statutänd. 13./6. 1900. Konz. 9./10. 1898 bzw. 20./1. 1899 auf 90 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Polkwitz nach Raudten Länge 17,5 km, Betriebseröffnung 15./4. 1900. Den Betrieb führt die Verein. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. in Berlin.

Kapital: M. 1 350 000, und zwar M. 1 000 000 in 1000 St.-Aktien Lit. A à M. 1000 und M. 350 000 in 350 St.-Aktien Lit. B à M. 1000. Die St.-Aktien Lit. A geniessen Vorz.-Div. (siehe Gewinnverteilung) und Vorrecht im Falle der Liquidation. Von der Provinz Schlesien erhielt die Ges. eine Bau-Subvention von M. 50 000.

Gewinn-Verteilung: Vorweg 4% Div. an St.-Aktien Lit. A, alsdann an die St.-Akt. Lit. B bis $3\frac{1}{2}\%$, Rest gleichmässig an beide Aktienarten.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Bahnanlage 1 400 000, Effekten d. Ern.-F. 22 142, Material. des Ern.-F. 1901, Debit. 5227. — Passiva: A.-K. 1 350 000, Subventionskto 50 000, Ern.-F. 27 369. Sa. M. 1 429 271.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 34 616, z. Ern.-F. 6599. Sa. M. 41 215. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 41 215.

Dividenden 1899/1900—1908/1909: 0 (Baujahr), 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Reg.-Baumeister Franz Behrens, Kaufm. Georg Lentz.

Aufsichtsrat: Vors. Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat Gleim, Charlottenburg; Stellv. Geh. Reg.-Rat Alfr. Hausding, Nikolasee; Geh. Reg.-Rat Thimm, Potsdam; Baurat Stefanski, Charlottenburg; Bürgermeister Wilh. Kielmann, Polkwitz; Graf v. d. Recke-Volmerstein, Friedrichs-walde; Reg.-Rat Grosse, Liegnitz.

Kleinbahn-Act.-Ges. Putzig-Krockow in Putzig, W.-Pr.

Gegründet: 5./7. 1902; eingetr. 4./8. 1902. Konz. 24./6. bzw. 8./12. 1902. Gründer: Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Prov. Westpreussen, Kreis Putzig (W.-Pr.); Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Putzig (W.-Pr.) über Löbsch nach Krockow. Länge 22,14 km. Betriebseröffnung 26./9. 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin.

Kapital: M. 1 018 000 in 1018 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1909: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 029 225, Grund u. Boden 88 000, Kassa 78, Anlage des Ern.-F. 26 599, do. Spez.-R.-F. 123, Kaut.-Wechsel der Betriebsführerin 60 000, Lenz & Co., Betriebskto 12 055, Kreissparkasse 5300. — Passiva: A.-K. 1 018 000, Grund u. Boden 88 000, Dispos.-F. 8291, Ern.-F. 33 495, Spez.-R.-F. 150, R.-F. 3334, Kaut.-Kto 60 000, Gewinn 10 110. Sa. M. 1 221 382.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2146, Pauschale an Betriebsführerin 2000, zum Ern.-F. 6896, z. Spez.-R.-F. 27, z. R.-F. 270, Gewinn 10 110. — Kredit: Vortrag 4991, Betriebsüberschuss 16 280, Zs. 79. Sa. M. 21 451.

Dividenden 1902/1903—1908/1909: —, —, 0, 0, $\frac{3}{4}$, 0, 0%.

Direktion: Kreisauusschuss-Sekretär Erich Neumann.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Tappen, Putzig; Stellv. Reg.-Rat Dr. Saenger, Landesrat Fr. Kruse, Geh. Baurat Stimm, Danzig; Baurat Carl Fuchs, Berlin; Ritterguts-Administrator Rich. Höne, Klanin.