## Randower Kleinbahn-Act.-Ges. in Stolzenburg,

Geschäftslokal in Stettin, Königsplatz 1 II.

**Gegründet:** 9./3. 1895. Letzte Statutänd. 4./8. 1902, 5./8. 1903 u. 6./6. 1905. Sitz bis 31./12. 1899 in Stettin. Konz. 5./4. 1895. Betriebseröffnung 10./5. 1897.

**Zweck:** Bau und Betrieb der 27,2 km langen Kleinbahn von Stolzenburger Glashütte nach Stöwen bei Stettin. Fortsetzung nach Neuwarp wurde 1906 dem Betrieb übergeben. Spurweite 1,435 m. Lenz & Co., G. m. b. H., führen den Betrieb.

**Kapital:** M. 1 621 000 in 1621 gleichber. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 732 000, erhöht 22./5. 1896 um M. 160 000, wonach das A.-K. aus M. 894 000 in 596 St.-Aktien u. 298 Prior.-St.-Aktien à M. 1000 bestand. Die G.-V. v. 22./5. 1905 beschloss Gleichstell. der Prior.-St.-Aktien mit den St.-Aktien u. weitere Erhöhung des A.-K. um M. 727 000 in 727 neuen Aktien, begeben zu pari.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F. u. 5% z. R.-F., sodann etwaige Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Übrigen 4% Div. Überschuss weitere Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Eisenbahn 1 752 726, Res.-Material. 2903, Betriebsmittel-Res.-Material. 9979, Grund u. Boden 72 573, Kassa 223, Ern.-F.-Effekten 93 335, do. Material. 2676, Spez.-R.-F.-Effekten 1775, Kaut.-Wechsel 25 000, Landschaftl. Bank-Stettin 1471, Betriebskto Lenz & Co. 32 503, Hypoth.-Rest 13 000, Mobil. 1, Kto pro Div. 147, Kreis Ueckermünde 105. — Passiva: A.-K. 1 621 000, Grund u. Boden 72 573, Bauzuschuss 35 000, Ern.-F. 112 433, Abschreib. 4812, Spez.-R.-F. 1327, Kaut. 25 000, R.-F. 13 581, Hypoth. 105 601, unerhob. Div. 270, Gewinn 16 820. Sa. M. 2 008 421.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2669, z. Ern.-F. 14 301, z. Spez.-R.-F. 151, z. R.-F. 757, Abschreib. 1512, Betriebskto Lenz & Co. 2449, Zs. 2893, Gewinn 16 820. — Kredit: Vortrag 546, Material. 1996, Res.-Oberbau- do. 354, Betriebsüberschuss 38 657. Sa. M. 41 554.

**Dividenden:** 1897/98—1904/05: St.-Aktien: 0, 0, 1/2, 0, 1 3/4, 1 1/4, 1 1/4, 1%; Prior.-St.-Aktien: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%. Gleichber. Aktien 1905/06: 2 1/4% für Nr. 1—244, 733—786, 3% für Nr. 245—732, 787—894; 1906/07: 2 1/2% = 25 M. für Aktien Nr. 1—894, M. 10.41 für Aktien Nr. 895—1621; 1907/08—1908/09: 1 1/2, 1% für Aktien Nr. 1—1621. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Rittergutsbes. Aug. Diestel, Stolzenburg.

**Aufsichtsrat:** (5) Vors. Reg.-Assessor Dr. von Brüning; Stellv. Landesrat Sarnow, Geheimrat Graf zu Dohna, Geheimrat Blumenthal, Geh. Baurat Landesbaurat Emil Drews, Stettin; Geh. Komm.-Rat Lenz, Berlin; Landrat von Heyden, Ueckermünde.

**Zahlstelle:** Stettin: Landschaftliche Bank für die Prov. Pommern. *

---

## Rappoltsweiler Strassenbahn Akt.-Ges. in Rappoltsweiler.

**Gegründet:** 12./6. 1878, als Akt.-Ges. 2./5. 1887. Letzte Statutänd. 26./3. 1900. Bahngebiet: Die normalspurige Strassenbahn für Personen- und Güterbeförderung vom Staatsbahnhof nach der Stadt (4 km). Nach Ablauf der Konzession (1959) fallen die Hochbauten nebst sämtlichem Materiale ohne Entgelt der Stadt zu.

**Kapital:** M. 189 000 in 189 Aktien à M. 1000; die Ges. ist berechtigt, aus einem Teile des jährlichen Reingewinnes die Aktien heimzuzahlen und an deren Stelle Genuss-Anteilscheine auszugeben. Von dem ursprünglich M. 200 000 betragenden Aktienkapitale wurden bis 30. Juli 1892 11 Aktien à M. 1000 zurückgezahlt; Ausgabe von Genuss-Anteilscheinen späterer Beschlussfassung vorbehalten.

**Anleihe:** M. 150 000 in 4% Oblig., Stücke à M. 1000. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. durch jährl. Ausl. auf 1./7. Noch in Umlauf am 31./3. 1909 M. 99 000.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Mai. Jede Aktie = 1 St., Maximum 100 St.

**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Kassa 1647, Bahnkörper 338 830, Vorrat 652, Bankguth. 50 767, Effekten 43 126, Debit. 40. — Passiva: A.-K. 189 000, Oblig. 99 000, verloste do. 8000, do. Zs.-Kto 3150, do. Amort.-Kto 29 326, Ern.-F. 21 946, R.-F. 12 249, Vorsichts-F. 12 249, Kredit. 40 551, Disp.-F. 5000, Tant. 3261, Div. 9450, do. alte 1880. Sa. M. 435 063.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: R.-F. 1144, Vorsichts-F. 1144, Div. 9450, Tant. an A.-R. 1304, do. Vorst. 1957, Oblig.-Tilg.-Kto 1000, Unterst.-F. 1000, Bahnkörper 5895. Sa. M. 22 896. — Kredit: Nettoertrag des Betriebs M. 22 896.

**Dividenden 1887/88—1908/09:** 3, 3, 3 1/2, 3, 2 1/2, 0, 0, 0, 0, 0, 4, 5, 5, 6, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5%. Coup.-Verj.: 5 J. n. F. **Direktion:** Ing. Aug. Hug.

**Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. F. Meyer, G. Greiner, G. Stiegelmann.

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Strassburg u. Colmar: Bank von Elsass u. Lothringen. *

---

## Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

**Gegründet:** Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus; Kreiskommunalverband Kreis Herzogtum Lauenburg; Stadt Ratzeburg; Senator Johs. Spehr, Ratzeburg; Reg.-Baumeister a. D. Hch. Franck, Altona.

**Zweck:** Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27./6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co.