

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Thorn-Leibitsch in Thorn.

Gegründet: 2./7. 1902; eingetr. 20./8. 1902. Gründer: Stadtkreis Thorn, Landkreis Thorn, Prov. Westpreussen, Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Leibitscher Mühle G. m. b. H., Ziegeleibes. Hch. Lüttmann, Leibitsch. Statutänd. 7./12. 1909.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Thorn nach Leibitsch, nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden und der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 11,3 km; Betriebsöffnung 1./12. 1902.

Kapital: M. 476 000 in 476 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.; bis 1908 vom 1./7.—30./6.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Effekten 23 150, Kauf. 6019, Eisenbahnhauptkasse Bromberg 9268, Bankguth. 15 955, Effekten des Ern.-F. 7270, do. des Spez.-R.-F. 720, Kassa 10 997. — Passiva: A.-K. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Gleisumlage-Kto Mocker 38 335, Ern.-F. 7270, Spez.-R.-F. 720, R.-F. 7518, Gewinn 19 537. Sa. M. 591 592.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 4584, z. Ern.-F. 2215, z. Spez.-R.-F. 67, z. R.-F. 641, Reingewinn 16 612. — Kredit: Vortrag 2434, Betriebsüberschuss 20 268, Zs. 343, Effekten (Kursgewinn) 1075. Sa. M. 24 121.

Dividenden 1902/03—1908/09: 1, 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5, 4 $\frac{0}{10}$ = M. 30 (9 Mon.).

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Wilh. Jaeger. **Aufsichtsrat:** Vors. Oberbürgermeister Dr. Georg Kersten; Stellv. Landrat Dr. Meister, Stadtrat Oskar Kriwes, Thorn; Landeshauptmann Rud. Hinze, Danzig; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Reg.-Assessor Dr. Ernst, Bromberg.

Zahlstellen: Thorn: Kreiskommunalkasse; Danzig: Landschaftl. Bank f. Westpreussen.

* Kleinbahn-Akt.-Ges. Thorn-Scharnau in Thorn.

Gegründet: 29./6. 1909; eingetr. 7./8. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Kgl. Preuss. Strombauamt, Prov. Westpreussen, Landkreis Thorn, Stadtkreis Thorn, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co., G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Thorn nach Scharnau mit Abzweigung nach dem Thorner Holzhafen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden u. der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 32 km; Spurweite 1.435 m.

Kapital: M. 1 577 000 in 1577 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Direktion: Kreisbaumeister Max Krause.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Meister, Stellv. Oberbürgermeister Dr. Kersten, Thorn; Reg.-Rat Wölbling, Marienwerder; Eisenbahnbau- u. Betriebs-Insp. Nebelung, Bromberg; Landeshauptmann Hinze, Danzig; Dir. Becker, Berlin.

Trusebahn-Aktiengesellschaft Wernshausen-Herges-Vogtei in Schmalkalden.

Gegründet: 2./11. 1898. Letzte Statutänd. 10./6. 1902. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.

Zweck: Betrieb der eingleisigen Kleinbahn (Spurweite 0,75 m) von Wernshausen nach Herges-Vogtei unter Nebengeleisanschluss der Grube Mommel (am neuen Stollen) und der oberen Spätmühlen des Trusethals an das Schienennetz; dieser Nebengeleisanschluss bildet einen Teil des Gesamtunternehmens. Bahnlänge 9 km. Betriebsöffn. 25./7. 1899.

Kapital: M. 377 000 und zwar M. 357 000 in 357 Nam.-Aktien à M. 1000 und M. 20 000 in 100 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 270 000, erhöht lt. G.-V. v. 10./6. 1902 um M. 107 000 in 107 Aktien à M. 1000 zu pari. Dieselbe G.-V. beschloss Aufnahme eines mit 1 $\frac{1}{2}$ % zu verzinsenden Darlehens von M. 53 000.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Bahnanlage 428 254, Effekten, Kassa u. sonst. Guth. 9288. — Passiva: A.-K. 377 000, R.-F. 5890, Darlehen u. Vorschüsse 54 606, Gewinn 45. Sa. M. 437 543.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust-Vortrag 5048, Betriebsausgaben 25 604, Kosten für Neubeschaffungen 23 828, durchlaufende Posten 315, Zs. 1060. — Kredit: Betriebseinnahmen 27 546, Kapitalrückzahlung 22 486, durchlaufende Posten 315, Verlust 5508. Sa. M. 55 856.

Dividenden 1899/1900—1908/1909: 0%.

Direktion: Max Altmüller. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Hagen, Schmalkalden; Stellv. Oberamtmann Günther, Eisenach; Bürgermeister Dietsch, Herges-Vogtei; Eisenbahn-Dir. Recke, Erfurt; Reg.-Rat von Bergen, Cassel.