

Ziederthal-Eisenbahn-Gesellschaft in Landeshut i. Schles.,Bureau in **Berlin**, Grossbeerenstrasse 88/89.**Gegründet:** 12./7. 1898 mit Nachtrag v. 19./11. 1898. Letzte Statutänd. v. 30./9. 1899, 26./2. 1900 u. 30./9. 1901. Konz. v. 31./10. 1898. Betriebseröffnung 3./10. 1899. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.**Zweck:** Betrieb der normalsp. Kleinbahn Landeshut-Schöenberg-Albendorf, sogen. Ziederthalbahn (Länge 21,59 km). Betriebsführerin: Centralverwalt. f. Sekundärbahnen H. Bachstein.**Kapital:** M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000.**Anleihe:** M. 1 200 000 zu 4% verzinslich und mit 1/2% tilgbar, aufgenommen 1899 als Bahnhypothek bei der Preuss. Pfandbriefbank. Getilgt M. 62 850. Für Verzinsung u. Tilg. der Hypoth. hat die Centralverwalt. f. Sekundärbahnen H. Bachstein u. Komm.-Rat H. Rinkel in Berlin die Garantie auf 10 Jahre übernommen. Zuschuss 1899/1900—1908/09: M. 25 233, 54 000, 48 771, 39 004, 52 447, 54 000, 54 000, 54 000, 54 000, 54 000. Als Äquivalent für die Garantie wurde den Garanten die von dem Preussischen Staat, der Provinz Schlesien, dem Kreise Landshut gewährten Beihilfen zum Bau der Ziedertalbahn von insgesamt M. 234 556 überwiesen.**Geschäftsjahr:** 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F., 5% zum R.-F., Zuweisung zum Spec.-R.-F., auch etwaige Sonderrücklagen und Abschreib., dann 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest weitere Div.**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Bahnanlage 2178 750, Effekten 20 562, Effekten d. Ern.-F. 42 846, Oberbaumaterial. 583, Kassa 826, Verlust aus früh. Jahren 18 174. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Hypoth. 1 200 000, Ern.-F. 61 744. Sa. M. 2 261 744.**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 70 186, Rückl. in Ern.-F. 8828, Zs. an Ern.-F. 1086. — Kredit: Betriebseinnahmen 79 352, Zs. 750. Sa. M. 80 102.**Dividenden:** 1898/99—1899/1900: (Baujahre); 1900/1901—1908/1909: Bisher 0% Coup.-Verj.: 4 J. (F.)**Direktion:** Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff, Stellv. Syndikus Oscar Hinze, Berlin.**Aufsichtsrat:** (3—5) Vors. Komm.-Rat Herm. Rinkel, Diplom.-Ing. Herrmann Bachstein, Eisenbahn-Dir. Bernh. Bachstein, Berlin.**Kleinbahn-Akt.-Ges. Ziesar-Gross-Wusterwitz, Sitz in Ziesar.****Gegründet:** 21./5. 1901; eingetr. 27./7. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.**Zweck:** Betrieb der eingleisigen, vollspurigen Kleinbahn Ziesar-Gross-Wusterwitz (16 km). Betriebseröffnung 1./10. 1901. Den Betrieb führt nach Bildung einer Betriebsgemeinschaft mit der Genthiner Kleinbahn-A.-G. eine neu errichtete Betriebs-Direktion mit dem Sitze in Genthin.**Kapital:** M. 852 000 in 852 Aktien à M. 1000. Die G.-V. v. 10./9. 1909 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 625 000 behufs Fortsetzung der Kleinbahn nach Görzke.**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.**Bilanz am 31. März 1909:** Aktiva: Eisenbahnbau 832 207, Grund u. Boden 30 000, Ern.-F. Effekten 39 913, Spez.-R.-F. do. 568, Bilanz-R.-F. do. 5996, Kaut. do. 8999, Effekten 9182, Material. 732, Vorschuss 241, Debit. 31 032, Kassa 99. — Passiva: A.-K. 852 000, Disp.-F. 30 000, Ern.-F. 48 961, Spez.-R.-F. 784, Bilanz-R.-F. 7154, Pens.-F. 247, Kleiderkassa 132, Div. 19 170, Vortrag 522. Sa. M. 958 973.**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2173, Ern.-F. 7615, Spez.-R.-F. 105, Bilanz-R.-F. 1059, Pens.-F. 247, Abschreib. 235, Gewinn 19 692. — Kredit: Vortrag 52, Kursgewinn 735, Zs. 1648, Betriebsüberschuss 28 692. Sa. M. 31 128.**Dividenden 1901/1902—1908/1909:** 0, 2, 2 1/2, 1 1/5, 2,7, 2 3/4, 2,2, 2 1/4 %.**Direktion:** Betriebs-Dir. Jul. Müller, Genthin; Bürgermeister Paul Ehrhardt.**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat a. D. Graf Ludw. von Wartensleben, Rogäsen; Reg.-Rat Erich Dous, Magdeburg; Landesrat Herm. Hennicke, Merseburg; Gemeinde-Vorst. Carl Raack, Rogäsen; Stadtverordn.-Vorsteher Alb. Pauli, Ziesar; Landrat von Schenck, Genthin.**Zahlstelle:** Berlin: Berliner Handels-Ges.