Direktion: Bürgermeister Diedrich Becker, Senator Bertus Bourbeck, Kaufm. Hero T. Hedlefs, Esens.

Aufsichtsrat: Vors. Privatier Eltjen C. Ulferts, Hannover; Pastor Theodor Brecke. Mackensen; Ludwig Helms, Blumenthal a. d. Weser; Reinhard Andreesen, Ferd. Brandis, Esens,

Zahlstelle: Esens: Genossenschaftsbank.

Nord-Ostsee-Rhederei in Hamburg, Artushof, Gr. Bleichen 53. (In Liquidation.)

Gegründet: 22.12. 1892. Die G.-V. v. 2./11. 1904 beschloss Auflös. der Ges. Gründung s. Jahrg. 1900/1901. Die 9 Seedampfer der Ges. sind 1904 verkauft.

Kapital: M. 1 215 000 in 1215 Aktien à M. 1000. M. 1 142 100 sind 1905 zurückgezahlt = 94% (M. 940 pro Aktie), als Restquote kamen ab 1./12. 1908 4% = M. 40 pro Aktie zur Verteilung.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Nov. 1908: Aktiva: Bankguth. 49 037, Verlust 24 300. — Passiva: A.-K. 72 900, Kredit 437. Sa. M. 73 337.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 25 380, Handl.-Unk. 834. — Kredit: Zs. 1915, Verlust 24 300. Sa. M. 26 215.

Dividenden 1893—1904: 0, 0, 0, 0, 4, 6, 10, 10, 5, 0, 3, 0%.

Liquidator: A. Schlüter.

Aufsichtsrat: Vors. Georg Wöhnert, Alb. Warburg, H. W. Lange, Paul Reincke, R. Lange.

Hamm-Neusser Fähr-Aktien-Ges. zu Hamm bei Düsseldorf.

Zweck: Verbindung mittels Fähre zwischen Hamm und Neuss.

Kapital: M. 60 000 in Aktien.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1909: Aktiva: Mobil. u. Immobil. 4181, Fährerechtsame 37 227, Kassa 3999, Wertp. 33 391. — Passiva: A.-K. 60 000, R.-F. I 6000, do. II 6618, Kredit. 579, Gewinn 5601. Sa. M. 78 799.

Gewinn-Ertrag 1897/98—1908/09: M. 4512, 2594, 6059, 6324, 5184 (Div. 4%), 6332, 6726, 6301, 6004 (Div. 10%), 5422 (Div. 9%), 5430 (Div. 9%), 5601 (Div. 9%).

Aufsichtsrat: Hch. Eyckeler.

Zahlstelle: Hamm: Frau Wwe. Pet. Esser.

Jasenitzer Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft in Jasenitz.

Gegründet: 1895. Letzte Statutänd. 14./5. 1901 u. 15./5. 1908.

Zweck: Unterhaltung einer regelmässigen Fracht- u. Passagierfahrt zwischen Jasenitz u. Stettin, sowie Extrafahrten nach dem Haff und der Seeküste mit Dampfer „Jasenitz“.

Kapital: M. 51 000 in 255 Namen-Aktien à M. 200.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Juni.

Bilanz am 31. März 1909: Aktiva: Dampfer „Jasenitz“ 51 024, Randower Sparkasse 1058. — Passiva: A.-K. 51 000, unerhob. Div. 24, R.-F. 1058. Sa. M. 52 082.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Heuern u. Grat. 4314, Kohlen 3768, Betriebsausgaben 4369. — Kredit: Vortrag 26, Fracht- u. Schleppegelder 5504, Passagiergeld, Gepäckfracht, Extrafahrten etc. 5703, Zs. 20, Verlust 1199. Sa. M. 12 451.

Dividenden 1895/96—1908/09: 4, 4, 4, 3, 0, 2, 0, 4 $\frac{1}{2}$, 3, 2, 3 $\frac{1}{2}$, 0, 1, 0%.

Vorstand: Carl Wannmacher. **Aufsichtsrat:** Paul Steffen, Ernst Raddatz, Ferd. Pautz.

Königsberger Dampfer-Compagnie in Königsberg i. Pr.,

Lizentstrasse 1.

Letzte Statutänd. 9./3. 1900, 21./4. 1908, 22./5. 1909.

Zweck: Betrieb der Dampfschiffahrt mittels der Dampfboote Planet und Komet.

Kapital: Bis 1909: M. 255 000 in Aktien. Die G.-V. v. 22./5. 1909 beschloss zur Tilg. der Unterbilanz die Herabsetzung des A.-K. um M. 135 000, also auf M. 120 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März. 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1908: Aktiva: 2 Dampfer 200 416, Betriebskto 858, Kap. Etzler 186, Kap. Gerlach 142, Kassa 346, Verlust 132 748. — Passiva: A.-K. 255 000, Robt. Kleyenstüber & Co. 79 685, Georg Duncker, Hamburg 13. Sa. M. 334 699.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 19 485, Abschreib. 6198, Zs. 2682, Havarie Komet 2318, Geschäfts-Unk. 1350, Verlust 100 712. Sa. M. 132 748. — Kredit: Verlust M. 132 748.

Dividenden 1891—1908: 0, 0, 0, 0, 0, 2, 1, 6, 4 $\frac{1}{2}$, 10, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Vorstand: Konsul Rob. Kleyenstüber, Stellv. Konsul Arthur Preuss.

Aufsichtsrat: Vors. Justizrat M. Kamm, F. W. Moje, Willy C. Preuss, Fr. Johannesen.