

welche jederzeit in St.-Aktien konvertiert werden können; ferner können die Vorz.-Aktien in der Zeit v. 1./7. 1905 bis 1./7. 1910 jederzeit zu § 115 pro Aktie à § 100 eingelöst werden; zunächst wurden ca. § 40 000 000 zu pari begeben. Im Umlauf am 30./6. 1906: § 39 569 840, hiervon § 18 000 000 im Besitz der Oregon Short Line Rr. Co. .

**Bonds-Schuld:** Ende Juni 1906 § 1 929 000 6% 20jähr. I. Mortg. Steamship-Bonds v. 1./1. 1891; hierzu kommen § 30 018 500 4% 50jähr. Collateral Trust Gold Bonds. Zs.: 1./6., 1./12. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./8. 1949. Von dem autorisierten Betrage in Höhe von § 36 819 000 sollen verwendet werden § 16 819 000 als Teilzahlung auf den Kaufpreis der Aktien der Central Pacific Railroad Company, § 15 000 000 als Entgelt für die neuen Vorz.-Aktien der Central Pac. Rr. Co. und § 5 000 000 als Reserve für Verbesserung und Erweiterung des Eigentums der Central Pac. Rr. Co. und zwar in Höhe von nicht mehr als § 200 000 jährl. gegen Ausgabe eines gleichen Nominalbetrages von neuen Vorz.-Aktien dieser Ges. § 7 253 000 4% Gold-Bonds, fällig 1./6. 1910.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. (bis 1896 Kalenderjahr).

**Dividende:** Auf die Vorz.-Aktien 1904/1905—1905/1906: 7, 7%. Auf die St.-A. erste Div. von 2½% gezahlt 1./10. 1906.

**Aufsichtsrat** (Board of Directors): William D. Cornish, Maxwell Evarts, E. H. Harriman, H. E. Huntington, Marvin Hughitt, Robert S. Lovett, James Stillman, D. O. Mills, Henry W. de Forest, Robert Goelet, Ogden Mills, W. V. S. Thorne, A. K. van Deventer, Clarence H. Mackay, David Willcox.

**Beamte** (General Officers): Präs. Edw. H. Harriman, New York; Vicepräs. Will. D. Cornish, San Francisco.

**Bilanz am 30. Juni 1906:** Aktiva: Kapital-Aktiva: Besitz an Aktien u. Bonds 275 066 231, Dampfer 3 659 762, Amort.-F. 294; lauf. Aktiva: Guth. b. Agenten u. Kondukteure 2 482 022, Guth. an Rechnungen 1 212 635, Bar 14 530 552, Individuen u. Ges. 1 800 628, Material-, Heizmaterial. u. andere Vorräte 7 247 701, Ver. St.-Reg.-Transporte 1 604 034, ausgesetzte Aktiva: Vorschüsse für Bau u. Erwerbung neuer Linien 14 097 214, do. für elektr. Linien in California 5 094 689, Pacific Mail Steamship Co. 58 512, Individuen u. Ges. 621 072, Grundbesitz und Ländereien 11 510 753, rollendes Material 11 159 829, Dampfer u. andere schwimmende Ausrüstung 5 548 445, Holz-Präservierungsanlage 164 669, eigene Ges. 19 786 944, event. Aktiva: Strukturen-Ersatz-F. 94 591, San Antonio & Aransas Pass Ry Co. 3 705 045, nicht beglichene Kti, eigene Ges. 46 597. — Passiva: St.-Aktien 197 849 259, Vorz.-Aktien 39 569 700, noch zu begeb. St.-Aktien 140, 4% Gold-Bonds 30 018 500, 6% Dampfer-Bonds 1 929 000, 4% Gold Bonds 7 253 000, alte Div. 9364, Div. zahlbar 2./7. u. 1./10. 1906 6 331 171, fällige aber nicht präsent. Coup. 104 250, am 1./7. 1906 fällige Coup. 2 789 693, aufgelauf. noch nicht fällige Zs. 2 148 336, Bonds, deren Hypoth. gelöscht, die aber nicht eingereicht wurden 9000, Verkehrsbilanzen 1 503 598, geprüfte Rechn. u. Zahllisten 6 342 840, ausgesetzte Passiva 498 000, eigene Ges. 51 414 142, Seever sich.-F. 2 427 286, Ern.-F. f. schwimmende Ausrüst. 2 476 834, Dampfer-versich.-F. 1 607 698, Res. für Instandhaltung, Erneuerungen etc. 4 178 642, Fahrpark-Ersatz-F. 219 456, Abnutzungs-F. d. rollenden Materials 1 320 957, nicht beglichene Forderungen u. Kti 2 633 608, Individuen u. Gesellschaften 103 775, Hauptsomme ausgesetzter Zahlungen auf Landkontrakte 52 938, Gewinnvortrag 16 701 034. Sa. § 379 492 220.

**Gewinn pro 1905/1906:** Betriebseinnahmen 105 632 550, Geleisepacht u. andere Pachtgelder 341 365, Einnahme aus dem Amort.-F. etc. 295 078, Einkommen von Ländereien u. Wertp., welche nicht für Einlösung von Bonds verpfändet sind 656 459, Zs. auf Bonds der Southern Pacific Co. u. auf in deren Besitz befindl. Bonds von eigenen Ges. 543 241, Zs. auf den Besitz an anderen Bonds als solchen von eigenen Ges. 48 990, Div. auf den Besitz an Aktien von anderen als eigenen Ges. 372 668, div. Einkünfte 82 380, Zs. auf Darlehen und andere Vorschüsse als solche in den offenen Konten der eigenen Ges. 984 490 = Sa. § 108 957 221, davon ab Betriebsunkosten 68 120 893, Steuern 2 464 296, Geleisepacht 218 133, Zs. auf fundierte Schuld 16 320 909, Zs. auf Central Pacif. Rr. Co. Noten, ausgestellt an die Ver. Staaten von Amerika 588 127, Land-Department-Ausgaben 221 212, Steuern auf Land-schenkungen 165 068, Überweisung an den Tilg.-F. 702 078, Verbesser. u. Erneuer. 236 931, Versch., Steuern u. andere Ausgaben 206 202, div. Ausgaben 36 932, Abzug für jährl. Entwertung von rollendem Material im Besitz der Southern Pacific Co. 483 793, zus. § 89 764 574, bleibt Überschuss § 19 192 647, davon ab 7% Div. auf Vorz.-Aktien 2 769 879, 2½% Div. auf St.-Aktien 4 946 246, Brandschaden in San Francisco 300 907, Abschreib. auf Verbesser. 56 778 bleiben § 11 118 837, hierzu Vortrag der Southern Pacific Co. 14 654 771, do. der eigenen Ges. 79 780 488, jährl. Dotierung des Tilg.-F. ü. Einkommen a. Tilg.-F.-Anlagen 702 078, Erlös aus verkauften Ländereien, welche für Einlösung von Bonds verpfändet waren 1 604 295, Gewinn an verkauften Bonds 351 375, Gewinn beim Verkauf von div. Eigentum 7786, Gewinn beim Verkauf von nicht verpfändeten Ländereien 276 435, Verbesser. u. Ern. der Southern Pacific Rr. Co. belastet 6 262 754, Berichtigung beim Verkauf der San Antonio & Gulf Ry Co. 340 296, unbezahlte Ansprüche u. Rechnungen 29 270, Eingänge auf abgeschrieb. Kapital 1 330 040, zus. § 116 458 425, davon ab Differenz zwischen Kostpreis u. Erlös aus dem Verkauf von Dampfern und anderem Eigentum 579 081, Verlust auf zurückgekaufte Bonds 1058, Diskont auf verkaufte Bonds u. Aktien 139 847, Abschreib. auf noch nicht abgerechnete Konten 50 945, Berichtig. in offenen Konten 10 700, do. beim Eigentumkto 17 016, Verlust beim Verkauf der Galveston, Houston & Northern Ry 500, Verlust beim Verkauf von Eisenbahnen an die Galveston, Harrisburg & San Antonio Ry 125 852, Abschreib. auf die Aktien