

**Gewinn u. Verlust:** Einnahmen: Annuität f. d. neuen Linien 8 261 387, Gewinn a. d. Linien Rom-Viterbo u. Porto-Ceresio-Varese 351 235, Ertrag des Kraftwerkes in Tornavento 429 993, Zs. von der Reg. für das Guth. 4 946 533. — Ausgaben: Zs., Steuern u. Spesen für Aktien u. Oblig. 7 770 778, Verwalt.-Kosten 113 309, Tilg.-Quote auf das Baukapital 554 167, Zs. 116 239, Reingewinn 1905/06 5 761 426. Sa. Lire 14 315 918.

**Verwendung des Reingewinns:** Zum R.-F. 288 071, 3<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Div. 5 371 875, Vortrag 101 480.

Der aus der nachträgl. Verrechnung der Abschlüsse 1885—1905 resultierende Verlustsaldo von Lire 1973 614 wurde wie folgt gedeckt: Vortrag a. 1904/05 190 277, ausserordentl. R.-F. 1 338 018 u. Übertrag aus dem ordentl. R.-F. 445 319.

**Kurs der Aktien Ende 1888—1906:** In Berlin: 122.16, 113.60, 109.25, 95.75, 103, 85.50, 93, 88.20, 98, 99.40, 103.20, 101.20, 101.40, 94.89, 91.60, 91.25, 90.50, 87.50<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — In Frankf. a. M.: 122.90, 113.50, 109.40, 95.30, 103.20, 85.40, 92.60, 87.80, 98.50, 99.30, 103.60, 102, 101, 94, 88.90, 91.80, 91, 91, 87.50<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — Ende 1895—1906: In Hamburg: 88.75, 98.25, 99, 104, 101.25, 101.25, 93.50, 89, 91.75, 90.50, 90.75, 87<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — Ende 1894—1906: In Leipzig: 93.50, 88, 98, 99, 103, 100.25, 101, 94.50, 88, 92.10, 91, 91, 88<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — Auch notiert in Cöln.

In Deutschland wurden die Aktien im Betrage von Lire 135 000 000 am 7. u. 8./7. 1885 zu 110.60<sup>0</sup>/<sub>100</sub> aufgelegt, die neuen Aktien im Betrage von Lire 45 000 000 im Aug. 1890 an der Berliner Börse eingeführt. In Hamburg wurden die Aktien eingeführt 1./3. 1895 zu 94<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

**Usance:** Der Div.-Schein ist auch nach dem 1./1. bis zum Zahlungstage mitzuliefern.

**Dividenden 1886/87—1905/06:** 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>2</sup>/<sub>5</sub>, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 4, 3, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 3, 3<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

**Direktion:** Gen.-Dir. Ing. Oliva. **Verwaltungsrat:** Präsident Alfonso Sanseverino Vimercati, Vicepräsident Giacomo Falcone, Mattia Massa.

**Zahlstellen:** Berlin: Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Filiale der Bank f. Handel u. Industrie; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co.; München: Merck, Finck & Co.

## Italienische Gesellschaft der Sicilianischen Eisenbahn, Rom. (Società Italiana per le Strade ferrate della Sicilia.)

**Gegründet:** 7./6. 1885 lt. Gesetz v. 27./4. 1885, dazu Vertrag v. 21./6. 1888, genehmigt durch kgl. Dekret v. 20./7. 1888 u. Vertrag v. 22./11. 1893, genehmigt durch kgl. Dekret v. 23./11. 1893.

**Zweck:** Die Dauer der Ges. ist auf 60 Jahre festgesetzt, demnach bis zum 30./6. 1945; sie kann indessen rechtl. aufgelöst werden, wenn die Ges. oder die Reg. von ihrem Rechte Gebrauch macht, den Betriebsvertrag für das sicilian. Netz bei Ablauf der ersten oder der zweiten jener zwanzigjährigen Perioden, welche in diesem Verträge festgesetzt sind, endigen zu lassen. Der A.-R. der Ges. beschloss im Übereinkommen mit der Reg. am 28./4. 1903 den derzeitigen Betriebsvertrag mit dem 30./6. 1905 ablaufen zu lassen. Durch das Gesetz v. 22./4. 1905 hat das ital. Parlament beschlossen, dass mit den 1./7. 1905 der Betrieb der Staatsbahnen vom Staate übernommen werde. Auf Grund eines zwischen der Reg. u. der Ges. zustande gekommenen Kompromisses hat die Reg. folgende Zahlungen an die Ges. zu leisten: 1) Rückzahl. der im Jahre 1885 für das Betriebsmaterial seitens der Ges. gezahlten Summen von Lire 15 000 000, 2) Rückzahl. für von der Ges. in den Jahren 1900—1905 gemachte Anschaffungen Lire 6 000 000, zus. Lire 21 000 000. Ausserdem hat die Ges. an sonst. Forderungen noch Lire 5 000 000, wogegen die Reg. Lire 3 000 000 von der Ges. zu fordern hat. Der Gesetzentwurf, welchem dieser Kompromiss zugrunde lag, hat bisher die Genehm. der italienischen Abgeordnetenkammer noch nicht erhalten, da über die Höhe der Forderung der Ges. eine Einigung nicht erzielt werden konnte. Die Zahlung der Forder. soll seitens der Reg. zum grössten Teil in 3.65<sup>0</sup>/<sub>100</sub> neuen Eisenbahntiteln erfolgen, die spät. bis 1./7. 1946 zu tilgen sind. Bisher sind am 1./7. 1905 Lire 9 000 000 u. am 18./1. 1906 Lire 5 000 000 als Abschlagszahl. seitens der Reg. gezahlt worden. Diese Lire 14 000 000 sind von der Ges. zur verstärkten Tilg. von Lire 14 161 000 4<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Oblig. verwendet worden.

**Kapital:** Lire 20 000 000 in Aktien à Lire 500. Von den Lire 20 000 000 A.-K. sollen Lire 5 000 000 durch allmähliche Ausl. gegen Genussscheine getilgt werden. Diese Genussscheine behalten das Anrecht auf Mehrgewinn über 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> hinaus. Die Tilg. geschieht durch jährl. Ausl., an welcher sämtl. Aktientitel teilnehmen, u. zwar derart, dass die Amort. 1./1. 1898 beginnt u. 1967 beendet ist. Eine Beschleunigung dieser Amort. ist nicht ausdrücklich vorgesehen. Noch unverlost in Umlauf am 30./6. 1906: Lire 19 906 500.

**Obligationen:** 4<sup>0</sup>/<sub>100</sub> steuerfreie Gold-Obligationen von 1889: Lire 20 000 000, davon noch in Umlauf am 30./6. 1906: Lire 17 412 000 in Stücken à Lire 500, 2500. Zs.: 1./4, 1./10. Tilg.: Durch Ausl. von 1896 bis zum 31./12. 1966 nach einem Tilg.-Plane. Zahlst.: Berlin: Berliner Handels-Ges.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank; Berlin und Frankf. a. M.: Bank für Handel u. Ind. Die Zs. u. verl. Oblig. werden frei von jeder gegenwärtigen u. zukünft. italien. Steuer, deren Zahlung die Eisenbahn-Ges. übernommen hat, in Deutschland in Mark, Lire 100 = M. 80.80 gerechnet, bezahlt.

Aufgel. 16./1. 1889. Lire 16 000 000 zu 88<sup>0</sup>/<sub>100</sub>, wobei Lire 100 = M. 80.80 gerechnet. Beim Handel an der Börse werden Lire 100 = M. 80 umgerechnet. Kurs Ende 1890—1906: In Berlin: 86.50, 81, 84, 77.25, 81.80, 82, 87.90, 91.70, 92.50, 90.90, 92.60, 96, 100.60, 101.30, 101.60, 100.40, 100.40<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. — In Frankf. a. M.: 86.20, 81, 84, 78.20, 81.20, 82, 88.75, 91.80, 92.50, 90.60, 92.50, 96.10, 100.60, 101.30, 101.80, 100.30, 100.50<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.