

Strecken 91 300, bleibt Überschuss § 969 664, hierzu Vortrag vom 30./6. 1908: 23 416 254, Zuwendungen für das Jahr 52 665, zus. § 24 438 582, davon Abzüge für das Jahr 6 467 052 bleibt Gewinnvortrag § 17 971 530.

Verwaltungsrat (Board of Directors): Präs. George J. Gould, J. J. Slocum, Edwin Gould, Edward T. Jeffery, Frank Jay Gould, Howard Gould, H. B. Henson, Kingdon Gould, Fred T. Gates, R. M. Galloway, sämtl. in New York; W. K. Bixby, Charles S. Clarke, O. L. Garrison, sämtlich in St. Louis.

Geschäftsführender Ausschuss: George J. Gould, Kingdon Gould, Edwin Gould, Fred T. Gates, Frank J. Gould, H. B. Henson, Edward T. Jeffery.

Mobile u. Ohio Railroad Company in Mobile (Alabama).

Gegründet: 3. 2. 1848. Betriebseröffnung 1861. Die Ges. erhielt durch Kongress-Akt. v. 20./9. 1850 das erste für Eisenbahnunternehm. eingeführte Landgrant. Wegen Nichtzahlung von Bondszinsen wurde die Bahn am 1./5. 1875 unter Receiver gestellt, hierauf 1879 ohne Foreclosure nach Übereinkommen vom 1./10. 1876 reorganisiert und befindet sich seit 24./1. 1883 wieder unter Verwaltung der Gesellschaftsorgane. Die Ges. hat ab 1./2. 1886 die St. Louis and Cairo Rr. (160,6 M.) auf 45 Jahre gepachtet; sie zahlt dafür 25% des Bruttoeinkommens von 150/640 der Gesamtstrecke Mobile-St. Louis, im Mindestbetrage jedoch jährl. § 165 000; im März 1900 bot die Mobile u. Ohio Rr. Co. den Aktionären der St. Louis and Cairo Rr. Co. den Umtausch ihrer Aktien gegen 4% 30jährige collateral Trust Gold Bonds an; und zwar für je 30 Aktien der St. Louis & Cairo Rr. Co. à § 100 je § 1000 Bonds der Mobile u. Ohio Rr. Co., bis zum 30./6. 1902 waren vom gesamten A.-K. von § 6 500 000 § 6 489 000 Aktien in § 2 163 000 Bonds umgetauscht. Lt. Vertrag v. 29./5. 1893 mit der Montgomery Tuscaloosa and St. Louis Co., hat letztere die projektierte und teilweise erbaute Bahn von Montgomery Ala.-Columbus Missouri ca. 168 Meilen Hauptlinie und 22 Meilen Zweiglinien fertigzustellen, begibt dagegen § 3 500 000 (= § 18 000 pr. M.) Bonds die für Kapital und Zinsen von der Mobile u. Ohio Rr. Co. garantiert werden. Am 1./12. 1899 wurde der Bau der Mobile and Bay Shore Ry., deren gesamtes A.-K. im Besitz der Mobile u. Ohio Rr. Co. ist und deren Bonds von dieser Ges. garantiert sind, von Pritchards-Portersville am Golf von Mexiko, 38 Meilen, vollendet. Im Jan. 1901 machte die Southern Ry Co. den Inhabern der Aktien der Mobile u. Ohio das Angebot, ihre Aktien gegen Aktien-Trust-Certifikate der Southern Ry Co. einzutauschen, welche vom 1./4. 1901 ab im ersten Jahre 2%, im zweiten Jahre 3% u. für die folg. Jahre 4% Div. erhalten; es wurden umgetauscht von den in Umlauf befindl. § 5 320 000 Aktien der M. u. O. Rr. Co. § 4 932 600 Aktien.

Bahngebiet am 30. Juni 1909: I. Eigene Linien: Mobile, Ala.-East Cairo, Ky. 489.39; Montgomery Division: Artesia, Miss.-Montgomery, Ala. 181.18; Mobile and Bay Shore Branch: Mobile, Ala.-Bayou La Batre, Ala. 38.36; Starkville Branch: Artesia, Miss.-Starkville, Miss. 11; Aberdeen Branch: Muldon, Miss.-Aberdeen, Miss. 9; Warrior Branch: Tuscaloosa, Ala.-Tidewater, Ala. 9.51; Blocton Branch: Eoline, Ala.-Tennessee Coal, Iron and Railroad Company Mine No. 7 12.90; Columbus Branch: South Columbus, Ky.-Columbus, Ky. 1.60, zus. 752.94 engl. Meilen. II. Linien, kontrolliert durch Besitz von Sicherheiten: Warrior Southern Ry: Tidewater, Ala.-Kellerman, Ala. 13.60 engl. Meilen. III. Gepachtete Linien: St. Louis and Cairo Rr. Co.: Cairo III-East St. Louis III 151.60, Millstadt Junction III-Millstadt III 7, zus. 158.60 engl. Meilen. IV. Linien, betrieben unter Mitbenutzungsrechten: Atlantic Coast Line Rr.: Atlantic Coast Line Junction-Freight Terminals, Montgomery, Ala. 1.20; Southern Railway: Parrish, Ala.-Birmingham, Ala. 42; Northern Alabama Ry: Haleyville, Ala.-Parrish, Ala. 49.69; Illinois Central Rr.: Ruslor, Miss.-Haleyville 80.15, Winford, Ky.-Wickliffe, Ky. 3.20, East Cairo, Ky.-Cairo Junction III 4.05, Cairo Junction III-Cairo III 3.45; Louisville and Nashville Rr.: Louisville and Nashville Junction-Passenger Terminals, Montgomery, Ala. 0.62; Terminal Railroad Association of St. Louis: East St. Louis III (Relay Passenger Station)-St. Louis, Mo. (Union Station) 3.84; Woodstock and Blocton Ry Co.: Tennessee Coal, Iron and Railroad Junction, Ala.-Blocton, Ala. 0.92, zus. 189.12 engl. Meilen. Gesamtnetz 1114.26 engl. Meilen.

Kapital: Autorisiert § 10 000 000 in Aktien à § 100, hiervon in Cirkulation § 6 070 600 u. im eigenen Besitz § 1 659 400. Von den ausstehenden § 6 070 600 sind § 5 670 200 im Besitz der Southern Ry.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1909: § 24 772 000, davon in Deutschland notiert:

6% Mobile und Ohio I. Mortgage Bonds v. 1./5. 1879 fällig 1./12. 1927. § 7 000 000. Stücke à § 500, 1000. Zs.: 1./6., 1./12. Kapital zahlbar in Gold coin of the U. St. of the present standard of weight & fineness; Zinsen in lawful money. Sicherheit: I. Mortgage auf die 472 Meilen lange Strecke Mobile Ala.-Columbus Ry, registriert bei der Farmer's Loan und Trust Co. in New York. Kurs Ende 1881—1909: 108, 103⁷/₈, 101³/₈, 102.25, 107, 111, 109, 110, 116.45, 110, 112.20, 113.10, 108, 114, 116, 113, 119, 121.60, 122, 125.60, 127.50, 126, 121, 123.50, 123, 120, 110, 119, 118⁰/₁₀. Notiert in Frankf. a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher § 1 = M. 4.25. **Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6.

Dividende: Die erste Div. wurde gezahlt am 28./2. 1898: 1%, sodann 1902/03—1908/09: 2, 2, 4, 5, 5, 4, 5%. Auf die neuen Aktien-Trust-Certifikate der Southern Ry Co. wurde gezahlt 1901/02: 2%, 1902/03: 3%, 1903/04—1908/09: 4, 4, 4, 4, 4, 4%.

Gewinn 1908/09: Betriebseinnahme 9 727 727, Betriebskosten 6 589 648, Defizit aus anderen Betrieben 30 633, Steuern 241 469, Überschuss 2 865 976. Zs., Pachten etc. 202 608, zus.