

gesamte Aktienkapital u. sämtliche Bonds der Colorado Southern, New Orleans and Pacific Ry Co. Das Eigentum dieser Ges. ist von der St. L. & S. Fr. Eisenbahn vom 30./4. 1907 ab auf 999 Jahre gepachtet worden.

Bahngelände am 30./6. 1909: St. Louis and San Francisco Rr. Co. 3527,02 engl. M., hierzu gepachtet: The Kansas City, Fort Scott and Memphis Ry 913,96 engl. M. und die Kansas City, Memphis and Birmingham Rr. 285,66 engl. M., ferner Linien anderer Ges. des Systems unter deren eigenen Organisationen: Fort Worth and Rio Grande Ry 195,88 engl. M., St. Louis, San Francisco and Texas Ry 135,64 engl. M., Paris and Great Northern Rr. 16,94 engl. M., The Beaumont, Sour Lake and Western Ry 116,84 engl. M., The Orange and Northwestern Rr. 61,55 engl. M., Chicago and Eastern Illinois Rr. Co. 965,68 engl. M., zus. 6219,17 engl. M.

Kapital: Autorisiert § 100 000 000, davon § 64 000 000 St.-Aktien, 5 000 000 I. Vorz.-Aktien u. § 31 000 000 II. Vorz.-Aktien; hiervon in Umlauf am 30./6. 1909: § 29 000 000 St.-Aktien, § 5 000 000 I. Vorz.-Aktien, § 16 000 000 II. Vorz.-Aktien. Die Vorz.-Aktien haben vor den St.-Aktien ein Vorrecht auf 4% Div. ohne Nachzahlungsverpflichtung. Die Ges. hat das Recht, jederzeit die beiden Klassen von Vorz.-Aktien zu pari zurückzukaufen. Die G.-V. v. 27./8. 1907 beschloss das autorisierte Kapital der St.-Aktien von § 64 000 000 auf § 164 000 000 zu erhöhen. Im Mai 1903 wurde den Besitzern von St.-Aktien der St. Louis & San Francisco Rr. Co. der Umtausch in Werte der Chicago Rock Island & Pacific Rr. Co. resp. der Rock Island Co. angeboten. Es erhielten die Besitzer von St.-Aktien der St. Louis & San Francisco Rr. Co. für jede Aktie à § 100 im Umtausch § 60 (Nominalwert) 5% Gold-Bonds von 1913 der Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. sowie § 60 (Nominalwert) St.-Aktien der Rock Island Co. Die Aktien der St. Louis & San Francisco Rr. Co., für welche diese Offerte angenommen wurde, mussten bis 1./6. 1903 bei J. P. Morgan & Co., New York deponiert werden. Am 30./6. 1909 waren von § 29 000 000 St.-Aktien § 28 940 300 St.-Aktien im Besitze der Rock Island Co.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1909: § 142 549 333, davon werden in Deutschland gehandelt:

6% St. Louis and San Francisco I. Mortgage Gold Bonds (Missouri and Western Division) § 1 100 000, davon in Umlauf am 30./6. 1909: § 109 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 866 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Ab 1884 jährl. § 5000 durch Rückkauf oder Verl. zu 105%, das Kapital der ungetilgten Bonds ist fällig am 1./8. 1919. Sicherheit: Die Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die 82 Meilen lange Strecke der Missouri and Western Division von Pierce City bis Oswego, Kansas, und von Oronoga bis Joplin. Zahlung des Kapital und der Zs. in Gold. — Kurs Ende 1885—1909: 107¹/₈, 116,30, 116,50, 119,75, 114,90, 111, 111,60, 114,50, 101, 105,90, 107,80, 108,50, 111, 114,60, 111, 114,70, 122, 120,50, 112, 114, 110,50, 111, 108, 106,50, 107%. Notiert in Frankf. a. M.

6% St. Louis Wichita and Western Railway I. Mortgage Bonds. § 2 000 000, davon in Umlauf am 30./6. 1909: § 304 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 1 696 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./3., 1./9. Tilg.: Das Kapital der Bonds ist fällig am 1. 9. 1919. Sicherheit: Diese Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf die ca. 145 Meilen lange Strecke von Oswego, Kansas-Wichita, Kansas; ausserdem sind Kapital u. Zs. von der St. Louis and San Francisco Railr. Co. garantiert. Zahlung von Kapital u. Zs. in Gold. — Kurs Ende 1881—1909: 101,75, 98,75, 100,25, 103, 101,75, 109,40, 109,50, 111,50, 106, 103,50, 107,50, 109,80, 101, 102, 103,50, 105,70, 108,40, 110,90, 109,90, 113,70, 113, 113, 109, 108, 108, 107, 105, 105,50, 106%. Notiert Frankf. a. M.

6% St. Louis and San Francisco Trust Sinking Fund I. Mortgage Bonds. § 1 350 000, davon in Umlauf am 30./6. 1909: § 194 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 731 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Das Kapital der Bonds ist fällig am 1./8. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch 7% I. Mortgage Gold Bonds der St. Louis, Arkansas und Texas Railroad Co. auf deren Strecke von Pierce City nach Fayetteville. Zahlung des Kapitals u. der Zs. in Gold. — Kurs Ende 1883—1909: 99⁷/₈, 92, 98,75, 109,50, 110, 115, 110,30, 107,80, 110, 114,50, 101, 104, 108,90, 111,40, 113,90, 115,60, 115, 118,90, 122,50, 121,50, 120, 123, 120,50, 120, 112, 110, 108%. Notiert in Frankf. a. M.

6% St. Louis and San Francisco General Mortgage Gold Bonds. § 7 807 000, davon in Umlauf am 30./6. 1909: § 3 681 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 4 126 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./1., 1./7. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./7. 1931. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf die aus ihren Erlösen erbauten u. noch zu erbauenden Bahnlinien nebst Betriebsmaterial, sowie das gesamte übrige Vermögen der St. Louis and San Francisco Eisenb.-Ges. unbeschadet der priorität. Rechte der früheren Bonds im Betrage von ca. 17 750 000 Dollars auf die älteren Linien der Ges. Nach Rückzahlung dieser vorausgehenden Bonds geniessen demnach die General Mortgage Bonds die I. Mortgage auf die gesamten Linien der St. Louis and San Francisco Eisenb.-Ges.: als Trustee fungiert die United States Trust Company of New York. Zahlst.: Berlin: Coup. ausgezahlt werden, Zahlung des Kapitals in New York in Gold.

Aufgelegt am 7. und 8. Jan. 1884 in Berlin § 2 000 000 zu 96,25%. — Kurs Ende 1884—1909: 88, 94,50, 109,90, 110,90, 113,40, 109,40, 107,25, 105,50, 106,40, —, 100,50, 103, 106,10, 114,70, 120,20, 120,50, 126,60, —, 126,25, 120, —, 119,50, —, —, 120,50%. Notiert in Berlin.

5% St. Louis and San Francisco General Mortgage Gold Bonds. § 12 292 000, davon in Umlauf am 30./6. 1909: § 5 803 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert