109, 106, 105, 104, 104.50%. Notiert in Frankf. a. M. Usance: Seit 1./1. 1899 werden beim Handel fl. 100 = M. 170 gerechnet, vorher fl. 100 = M. 200.

4% steuerfreie Elisabeth-Westbahn-Obligationen von 1890. Goldfl. 44 287 500, davon in Umlauf unverlost 31./12. 1909: K 100 738 095, in Stücken à fl. 100, 200, 1000, 5000, 10 000. Zinsen: 1. Jan., 1. Juli. Tilgung: Von 1892 ab nach einem Tilgungsplan durch Verlosung am 1. Juli per 2. Jan. des folgenden Jahres innerhalb 80 Jahren, Verstärkung zulässig. Zahlst.: Wien: Staatsschuldenkasse; Berlin: Disconto-Ges., S. Bleichröder, Bank für Handel u. Industrie; Frankf. a. M.: Disconto-Ges., Filiale der Bank für Handel u. Industrie. Zahlung der Coup. u. verlosten Stücke in Deutschland steuerfrei in Mark zum festen Verhältnis von Goldfl. 40 = M. 81. Kurs Ende 1891—1909: In Berlin: 98.50, 99.10, 98.25, 102.40 102, 102.40, 103.20, 101.40, 98.30, 97.25, —, 101.70, 102, 101.20, 101.10, 100.25, 96.60, —, 98.40%. — In Frankf. a. M.: 98.30, 98.90, 98.40, 102.20, 102.10, 102.60, —, 101.25, 98.50, 97.20, 99.90, 101.60, 101.60, 101.10, 100.40, 100, 97.20, —, 98%.

Kaiser Ferdinands-Nordbahn (verstaatlicht lt. Gesetz vom 31./10. 1906).

5% Silber-Oblig. von 1872: K 28 800 000 = fl. 14 400 000, davon noch in Umlauf 31./12. 1909: K 294 000 in Stücken à K 600 = fl. 300. Zs. 1./5. u. 1./11. Tilg. durch Verlos. 1./2. per 1./5. nach einem Tilg.-Plane von 1875—1924, Verstärk. nicht vorbehalten, jedoch wurden bis Ende 1905 fl. 12 938 700 in 4% Silber-Oblig. von 1887 der Anleihe per fl. 18 820 000 (nicht garant.) umgewandelt. Zahlst.: Wien: Staatsschuldenkasse; Berlin: Disconto-Ges., S. Bleichröder; Frankf. a. M.: Disconto-Ges. Zahlung der Coup. u. verl. Stücke ohne jeden Abzug in Silber-fl. Beim Handel an der Berliner u. Leipziger Börse seit 1./7. 1893, in Frankf. a. M. seit 1./1. 1899 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200. — Kurs Ende 1890—1909: In Berlin: 102.50, 99.75, 94.30, 104, 112, 111.25, 112, 112.10, 112, —, —, —, 112, 111.10, 111, —, —, —, —, —%. — In Frankf. a. M.: 102, 100, —, 90, 90, 85, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —%. — In Leipzig: 103, 100, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, —, 103, —%.

4% Silber-Oblig. von 1887: K 37 640 000 = fl. 18 820 000, davon waren bis Ende 1905 emittiert: K 36 865 400 = öfl. 18 432 700, hiervon sind noch unverlost in Umlauf 31./12. 1909: K 23 857 600 in Stücken à K 200, 400, 2000 = fl. 100, 200, 1000. Zs. 1./5. u. 1./11. Tilg.: Durch Verlos. 1./8. per 1./11. von 1887 ab innerh. 43 Jahren, Verstärk. zulässig. Sicherheit Pfandrecht auf sämtlichen Linien der Ges. in gleichem Range wie die 4% Anleihe vom 1./3. 1886, sodass nach erfolgter Löschung der 5% Aktien nur die seiner Zeit zur Einlös. übernommenen Krakau-Oberschles. Eisenb.-Prior.-Aktien u. Prior.-Oblig. (Ende 1905 noch unverl. M. 915 600) vorangehen. Bei Einlös. der Bahn übernimmt der Staat sämtl. Prior.-Oblig. zur Selbstzahlung. Zahlst.: Nach Wahl des Inhabers in Wien, Berlin oder Frankfurt a. M. bei den vom Schuldner jeweilig bekannt zu gebenden Zahlstellen: Wien: Staatsschuldenkasse; Berlin: S. Bleichröder; Berlin u. Frankf. a. M.: Disconto-Ges. Zahlung der Coup. u. verl. Stücke ohne jeden Abzug in Silber. Beim Handel an der Berliner u. Leipziger Börse seit 1./7. 1893, in Frankfurt a. M. seit 1./1. 1899 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200. Kurs Ende 1890—1909: In Berlin: 89.60, 86.75, 83.40, 93.75, 98, 99, 101.40, 100.80, 100.40, —, 100, —, 101.30, 101.90, 101.20, —, 99.80, 97.75, 97.30, 98.50%. — In Frankf. a. M.: 88.50, 85.30, 83.80, 81.55, 83, 85.70, 86.70, 85, 84.80, 98.90, 98.30, 100.40, 101.30, 101.60, 101, 100.40, 100, 97.75, 97.80, 98%. — In Leipzig: 89.10, 85.50, 84.10, 95.25, 98.60, —, —, 100, 100, —, —, 100.40, 101.25, —, —, 101, 100.20, 98, 98, 98%.

5% Silber-Oblig. von 1871/72 der Mährisch-Schles. Nordbahn. K 48 000 000 = fl. 24 000 000, davon noch in Umlauf 31./12. 1909: K 314 800 in Stücken à fl. 100, 300, 900. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg.: Durch Verl. 1./4. per 1./7. nach einem Tilg.-Plane von 1871—1966; Verstärk. nicht vorbehalten, jedoch wurden bis Ende 1905 fl. 23 560 300 in 4% Silber-Oblig. von 1887 konvertiert.

4% Silber-Oblig. von 1887 garant.: (zum Umtausch für die Anleihe von 1871/72 der Mährisch-Schles. Nordbahn) K 48 880 000 = fl. 24 440 000, davon bis Ende 1909 emittiert: K 48 596 000 = fl. 24 298 000, hiervon noch unverlost in Umlauf 31./12. 1909: K 31 576 200 in Stücken à K 200, 400, 2000 = fl. 100, 200, 1000. Zs. 1./5. u. 1./11. Tilg.: Durch Verlos. am 1./8. per 1./11. von 1887 ab innerh. 42 Jahren, Verstärk. zulässig. Alles übrige wie die 4% nicht garant. Silber-Oblig. von 1887. — Kurs Ende 1890—1909: In Berlin: 90.25, 86.20, 83.50, 95, 99, 99, 101.70, 101, 102, —, 100, —, 101.70, 102.10, 101.25, —, 100, —, —, 98.50%. — In Frankf. a. M.: 90.50, 85.50, 84, 81.75, 84.60, 85.90, 86.90, 86, 86.70, 100, 100.50, 101.30, 101.50, 102.70, 101.60, 101, 100, 98, 98.50, 98.50%. — In Leipzig: —, 86, 84.50, 95.25, 98.60, —, —, 100.60, 102.25, —, —, —, 101.50, —, —, 101, 100.25, 98, 98, 98%. Coup.-Verj.: 3 J. n. F.

Kaiser Franz Josef-Bahn (verstaatlicht).

5¼% Österr. steuerfreie Eisenbahn-Staats-Schuldverschreib. (konvert. Kaiser Franz Josef Bahn-Aktien). fl. 42 416 600 = K 84 833 200 in Stücken à fl. 200, 1000, 5000. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: Von 1946 ab durch Verl. bis 1962; Verstärk. u. Totalkündig. nicht vorbehalten. Zahlst.: In Deutschl. keine, Wien: Staatsschuldenkasse. Die Zahl. der Coup. u. verl. Stücke erfolgt steuerfrei in Silber. Kurs Ende 1891—1909: 100.50, 102.25, 98.60, 102.60, 106.75, 108.90, 108.30, 107.15, 123.50, 120.30, 120, 128.10, 129.60, 127.50, 127.20, 124.50, 119.70, 118.50, 119.50%. Notiert in Frankf. a. M. Verj. der Coup. in 6 J. n. F. Usance: Seit 1./1. 1899 werden fl. 100 = M. 170 gerechnet, vorher fl. 100 = M. 200.