

93, 91.30, 84.70, 88.20, 89.50, 91.80, 89.70, 88.70, 86.80, 86.30, 84, 83.50, 82.60%; Ser. X: 78.20, 79.10, 79.25, 78.75, 88.60, 89, 92, 91.60, 89.10, 82.70, 87, 88.80, 90.10, 89.30, 87.80, 84.60, 85, 83.20, 83.20, 82.30%. — In München: Ser. I—VIII: 83.10, 83, 80, 84.30, 92, 91.80, 95.30, —, —, 88.20, 90.50, 93, 93.60, 91.50, 90.40, 88.40, 89.20, 85.50, 84.25, 84.30%; Ser. IX: 81, 81.30, 77.50, 80.80, 89.20, 90, 92.60, 92.70, —, 84.50, —, 89.20, 91.30, 89.50, 88.75, 86.50, —, 84, 83.40, 84.25%. — In Hamburg Ende 1890—98: Ser. I—VIII: frs. 414, 414, 395, 420, 458, 458, 475, 473, 464 per Stück; 1899 bis 1909: 87.40, 90.10, 92.60, 93.75, 91, 90, 88, 89, 86.25, 84.50, 84%/. — Usance: Seit 2./1. 1899 versteht sich der Kurs an allen deutschen Börsen in %/, wobei frs. 100 = M. 80, vorher in Hamburg frs. per Stück. — Auch notiert in Augsburg, Dresden u. Cöln.

3% Prior.-Oblig. Serie A., Ergänzungsnetz Em. I—IV. frs. 212 500 000 = K 202 354 838.70, davon noch unverl. in Umlauf Ende 1908: frs. 184 353 500 in Stücken à frs. 500. Zs. 1./3., 1./9. Tilg.: Durch Verl. am 1./2. per 1./3. bis 1965; seit 1./2. 1894 werden nur noch 25% durch Verl., 75% der Tilg.-Quote durch Rückkauf getilgt. Zahlst. wie oben. Zahlung der Coup. u. der verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Gold. Beim Handel an der Börse frs. 100 = M. 80. Kurs Ende 1890—1909: In Berlin: 79.80, 80.90, 78.30, 81.50, 90.30, 90.20, 94.30, 93.60, 91.10, 85.50, 89.30, —, 92.75, 90.10, 89.10, 85.60, 87.10, 84.30, 84.75, 84.75%. — In Frankf. a. M.: 79.95, 80.85, 79.25, 81.30, 90.30, 89.70, 94.50, 93.50, 91.10, 85.70, 89.20, 91.70, 92.70, 90.10, 89.30, 85.90, 86.80, 84.50, 84.60, 84.40%/. — In München: 79.60, 80.90, 77.10, 81, 90.10, 89.70, 94.80, 93.50, —, 85, 88.20, 91.10, 92.30, 90.10, 88.60, 85.50, 86.70, 84.70, 84.60, 84.60%/. — In Hamburg Ende 1890—98: frs. 399, 404, 383, 404.50, 449, 445, 467.50, 466.50, 453.50 per Stück; 1899—1909: 84.80, 89, —, 92.50, 89.70, 88.75, 87, 86.75, 84.10, 84.25, 83.90%/. — Usance: Wie bei 3% Prior.-Oblig. I.—X. Em. — Auch notiert in Dresden.

4% Prior.-Oblig. von 1883. M. 90 000 000 = K 105 806 451.62, davon noch unverl. in Umlauf Ende 1908: M. 84 022 000 in Stücken à M. 400, 2000. Zs. 1./5., 1./11. Tilg.: Durch Verl. am 1./10. per 1./11. von 1886 ab innerh. 80 Jahren, Verstärkung nicht vorbehalten. Zahlst.: Berlin u. Frankf. a. M.: Disconto-Ges., Bank für Handel u. Ind. Zahlung der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark. Kurs in Berlin Ende 1890—1909: 100.20, 98.60, 100.60, 100.50, 102.80, 103.50, 104.40, 103.30, 102.10, 99.10, 99.60, 100.75, 101.60, 101.50, 101.30, 101.25, —, 96.20, 97, 99%/. — In Leipzig: 100.40, 98.40, 100.50, 100.70, 103, 104, 104, 103, 102.10, —, 99.20, 100.80, 101.30, 101.75, 101, 100.50, 100, 96.25, 96.75, 99%/. — In Frankf. a. M.: 100.10, 98.70, 100.70, 100.50, 103.10, 103.95, 104.30, 103.30, 102.30, 99.40, 99.90, 101.10, 101.60, 101.70, 101.20, 100.50, 100.30, 96.50, 97.10, 99.30%/. — In Augsburg Ende 1895—1909: 103.70, 104.20, 103.50, 102.20, 99.80, 100, —, 101.90, 102, 101.20, 101, 100.60, 96.50, 97.60, 99.50%/. — Auch notiert in Dresden.

Pilsen-Priesener Eisenbahn (verstaatlicht).

4% steuerfreie Silber-Prior.-Anleihe von 1884. fl. 11 940 000, davon noch unverlost in Umlauf 31./12. 1909: K 22 000 500 in Stücken à fl. 150. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: Von 1885 nach einem Tilg.-Plane durch Verl. 2./1. per 1./7. bis spät. 1963. Verstärk. zulässig. Zahlst.: Wien: Staatsschuldenkasse; Leipzig: Allg. Deutsche Credit-Anstalt. Zahl. der Coup. u. verl. Stücke steuerfrei ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark zum jeweil. Tageskurse von kurz Wien. Kurs Ende 1891—1909: In Berlin: 81, 81, 92.10, 95.40, 97, 99.25, 99.25, 99.80, —, —, 100.25, 101, 100.20, 100.20, 99.50, 97, 96, 95.25%/. — In Frankf. a. M.: 81, 81.30, 77, 81, 82, 83.80, 84.50, 84.30, 97.20, 97.50, 97, 101, 101, 100, 100.10, 99.50, 96.50, 95.80, 95.50%/. — In Leipzig: 81, 81.30, 91.80, 96.50, 98.75, 99.75, 99.50, 99.40, 97, 97.50, 97.90, 100, 100.80, 100, 100.10, 99.50, 96.50, 95.60, 95.10%/. — Ausserdem notiert in Dresden. Usance: Seit 1./1. 1899 werden an den deutschen Börsen beim Handel fl. 100 = M. 170 gerechnet, vordem in Frankf. a. M. fl. 100 = M. 200, während in Berlin, Dresden u. Leipzig schon seit 1./7. 1893 fl. 100 = M. 170, früher auch fl. 100 = M. 200. Verj. der Coup. in 3 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn (verstaatlicht lt. Gesetz vom 27./3. 1909).

Die Österreich. Regierung gewährte bei der Einlösung der Bahn den Aktionären 4% steuerfreie Eisenbahn-Staatsschuldverschreib., die bis zum 1./7. des Jahres 1968 zurück-zuzahlen sind. Für jede Aktie wurden K 425, für jeden Genussschein K 15 in 4% Eisenbahn-Schuldverschreib. im Umtausch gegeben. Ausserdem erhielten die Aktionäre für den Coup. der Aktien 1./1. 1909 fällig K 8 u. 1./7. 1909 fällig K 1 u. für die Coup. der Genussscheine fällig am 1./7. 1909 1 K. Der Umtausch der Aktien gegen Schuldverschreib. geschieht in der Zeit vom 15./6.—30./4. 1910. Für die bis 30./4. 1910 zum Umtausch nicht eingereichten Aktien u. Genussscheine wurde der Gegenwert zu Händen des Gerichts erlegt. Der Nominalwert der Schuldverschreib. ist K 400; etwaige Spitzen werden in bar ausgeglichen zum Kurse von 1/2% unter dem Geldkurs der österr. Kronenrente vom 14./6. 1909. Bei der Verstaatlichung übernahm die Reg. die Oblig. der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn zur Selbstzahlung.

4% Silber-Prioritäts-Anleihe von 1892 (Reichenberg-Pardubitz). K 48 000 000 = fl. 24 000 000, davon unverl. in Umlauf Ende 1908: K 40 505 200 in Stücken à K 400, 2000, 10 000 = fl. 200, 1000, 5000. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: Durch Verl. am 1./10. per 2./1. des folg. Jahres nach einem Tilg.-Plane von 1893 ab innerh. 53 1/2 Jahren, Verstärk. zulässig. Zahlst.: Wien: derzeit noch Hauptkasse der Nordwestbahn; Berlin: Disconto-Ges., S. Bleichröder, Bank f. Handel u. Ind.; Frankf. a. M.: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind. Zahlung der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Silber. Beim Handel in Berlin seit 1./7. 1893, in Frankf. a. M. seit 1./1. 1899 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200. Kurs Ende 1892—1909: In Berlin: