

Nr.	Benennung der Lokalbahn	Länge in Kilo- metern	Gesamt- Nominal- wert der Prioritäts- Aktien (nach Abzug der verlosten) in Kronen	Im Portefeuille der Ges. befindl. Anteil an dem Gesamt-Prior.- Aktien-Kapital in Kronen	Dividenden in %					Dividenden-Rück- stände Ende 1908 in %	An dem Div.-Rück- stände par- tizipieren- des Kapital (Aktien und Genuss- scheine) in Kronen
					1905	1906	1907	1908	1909		
1	Bács-Bodrogher Comitatsbahn . . . . .	209.826	11 117 800	10 883 800	3.80	4.65	5.—	4.60	4.75	23.92	Gesamt- kapital
2	Budapest-Theissbahn . . . . .	121.440	5 384 200	4 862 800	4.—	4.80	4.80	6.90 (5.—)	7.90 <sup>1)</sup> (5.—)	15.90 1.335	3 707 400 1 666 600
3	Siebenbürgische Süd- bahn . . . . .	251.740	17 009 600	16 996 200	3.90	4.—	4.—	5.08	5.09 <sup>2)</sup>	14.44 <sup>3)</sup>	Gesamt- kapital
4	Halas-Csátsalmás- Rigyeiczaer . . . . .	69.085	3 914 200	3 914 200	2.30	2.45	2.80	3.30	3.30	14.285	"
5	Haraszti-Ráczkeveer . . . . .	27.453	1 442 200	1 392 400	4.70	4.75	4.75	4.55	4.80	39.35 1.45	1 233 200 83 400
6	Karczag-Tiszafüreder . . . . .	43.635	1 956 200	1 956 200	1.80	2.25	2.25	2.20	1.95	0.20 44.78	125.600 Gesamt- kapital
7	Miskolcz-Mezöcsáther . . . . .	20.390	1 035 000	1 035 000	—	—	3.12 <sup>5)</sup>	4.75	4.50	2.945 (0.500)	906 800 128 200
8	Oroszháza-Szentes- Csongráder . . . . .	62.926	3 236 600	2 830 200	—	2.10	2.75	2.95	3.25	8.95	Gesamt- kapital
9	Pápa-Csornaer . . . . .	35.468	2 075 000	2 075 000	2.—	2.45	2.45	2.25	2.45	42.73	"
10	Somogyer Comitatsbahn	154.949	7 599 000	7 549 000	3.—	2.50	2.50	2.75	3.10	44.57 (9.39)	4 934 200 2 664 800
11	Szatmár-Fehérgyarmater	39.028	2 208 200	2 208 200	2.70	3.05	3.65	3.60	3.45	27.05	Gesamt- kapital
12	Temesvár-Buziászer . . . . .	31.211	1 851 400	1 745 200	2.50	3.05	3.05	3.—	2.95	37.85	"
13	Zsebely-Csákovár-Bókaer	47.642	2 444 400	2 362 200	1.35	1.75	2.—	2.—	2.—	53.35 (50.74)	315 200 2 129 200
14	Zsitvathalbahnhof . . . . .	44.508	2 742 800	2 693 200	4.55	5.—	5.—	5.—	5.—	16.29 (14.22)	2 503 600 239 200
15	Honter Comitatsbahn . . . . .	40.224	3 257 200	1 171 800	1.15	1.05	1.05	1.—	0.75	44.12	Gesamt- kapital
16	Lonjathalbahnhof . . . . .	113.118	6 822 000	2 460 400	3.05	2.90	3.—	3.45	3.70	28.742	"
17	Püspökladány- Füzesgyarmater . . . . .	36.778	1 994 600	742 600	1.75	2.80	3.—	3.25	3.35	31.27	"
18	Szeged-N.-Kikinda- Nagybeeskerek . . . . .	133.504	6 217 200	1 121 200	4.75	5.—	5.30	6.—	6.— <sup>3)</sup>	8.03	"
19	Szegárd-Bátaszéker . . . . .	18.701	1 037 200	369 600	3.10	3.55	3.55	3.20	3.85	31.70	"
20	Slavonische Drauthal- bahn . . . . .	179.516	4 257 800	4 257 800	5.—	5.—	5.—	5.—	5.—	—	—
21	Temesvár-Lippa-Radnaer	62.840	4 124 000	1 075 600	2.30	2.30	2.—	2.—	2.075	39.805	Gesamt- kapital
22	Versecz-Kubiner . . . . .	85.039	4 812 500	500 500	3.—	3.—	3.—	3.20	3.30	39.48	"
23	Vinkovce-Brékaer . . . . .	52.976	2 732 800	148 000	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	31.175 (14.65)	2 348 800 384 000
24	Zsibó-Nagybányaer . . . . .	78.052	4 996 400	1 798 400	1.15	1.80	1.80	1.80	1.75	38.56	Gesamt- kapital
25	Békés-Csanáder . . . . .	80.964	2 732 600	2 656 400	2.45	4.10	4.30	4.10	4.05	35.53	"
26	Borsathaler . . . . .	94.500	3 916 000	3 916 000	—	—	—	—	—	—	—
27	Zsolna-Rajeczer . . . . .	20.859	1 533 200	1 264 800	2.05	2.15	2.40	2.40	3.15	27.375	Gesamt- kapital
28	Debreczen-Derecskeer	38.477	1 826 000	1 777 600	2.25	2.375	3.125	3.375	3.15	38.275	"
29	Czegléder (eröffnet am 26.10. 1909) . . . . .	20.385	1 438 600	657 400	—	—	—	—	—	—	—
		2 215 234		86 421 700							

<sup>1)</sup> Inkl. 2.9% Div.-Rückstand. — <sup>2)</sup> Inkl. 1.09% Div.-Rückstand. — <sup>3)</sup> Inkl. 1% Div.-Rückstand. — <sup>4)</sup> Zufolge Fusion mit Fogaras-Brassóer Localbahn.

Die in der vorstehenden Tabelle angeführten, im Portefeuille der Ges. befindlichen Prior.-Aktien im Nominalbetrage von K 86 421 700 stehen in der Bilanz des Jahres 1909 mit K 59 834 099 zu Buch, was einem Gestehtungspreise der Prioritätsaktien von 68.82% entspricht.

**Kapital:** K 12 000 000 in 60 000 Aktien à K 200. Ursprünglich K 8 000 000; die a.o. G.-V. v. 2./3. 1906 beschloss, das Aktienkapital von K 8 000 000 auf K 10 000 000 zu erhöhen u. die Allgemeine Waggonleihgesellschaft sowie die Internationale Waggonleih-Aktiengesellschaft im Weg der Fusion mit der Ges. zu vereinigen. In der a.o. G.-V. v. 8./12. 1908 wurde sodann das A.-K. auf K 12 000 000 erhöht.

<sup>4</sup>/<sub>2</sub>% Obligationen, rückzahlbar al pari.

4% Obligationen, rückzahlbar al pari.

4% Obligationen, Serie I, rückzahlbar zu 105%. Stücke in ungarischer, deutscher u. französischer Sprache à K 200, 1000, 2000 u. 10 000. Zinsen: 1. Jan., 1. April, 1. Juli, 1. Okt. Kapital u. Zinsen ohne jeden Abzug von gegenwärtigen oder zukünftigen Steuern u. Gebühren, in Deutschland zum Kurse kurz Wien. Verl.: Im März u. Sept. per 1. Juli bzw. 1. Jan. Tilg.: Durch Verl. oder Kündigung innerhalb 50 J. mit 105%. Verj.: Coup. 6 J. Oblig. 20 J. n. F. Sicherheit: Zur besonderen Sicherstellung der durch die Ges. ausgegebenen Oblig. dienen 1) die gesamten Eisenbahntitres u. Faustpfandforderungen, auf Grund deren Oblig. ausgegeben werden; 2) der Specialsicherstellungs-F.; ausserdem sind die Inhaber von Oblig. 3) gleichberechtigt mit den anderen Gläubigern am A.-K. u. R.-F. der Ges. Aufgelegt K 10 000 000 am 15. Juli 1896 zu 99%. Zahlst.: Berlin: Nationalbank für Deutschland; Frankfurt a. M.: Gebr. Bethmann; Hamburg: L. Behrens & Söhne; Hannover: Ephr. Meyer