Ind.-Unternehm. u. deren Bahnen, Zugehöre, Immob. u. Mobil. 2 071 731. — Passiva: St.-Aktien 16 928 000, nicht emitt. St.-Aktien 392 000, Prior.- do. 12 779 600, abgeschrieb. u. eingelöste Prior.-Aktien 411 800, 5 % Prior.-Aktien 3 700 000, Eisenbahn-Erg.- u. Investier.-R.-F. 687 000, von Betriebsüberschüssen zu Industrie-Unternehmungen gegründeter R.-F. 1 845 212, Betriebs-R.-F. 1 063 965, Entwertungs-R.-F. der Industrie-Unternehm. 702 531, do. der Masch. der Zement-Fabrik 204 878, R.-F. für Kohlengruben-Unternehmung 75 000, R.-F. für die Makóer Marosbrücke 200 000, St.-Aktien-Div.-R.-F. 100 000, Kaut. 234 275, Pens.-Einzahl. 2 576 664, Vermögen div. Hilfs-F. 3450, Kredit. 752 559, Vortrag 55 464, Betriebsüberschuss pro 1909 2 057 655. Sa. K 44 770 053.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Dienst 534 836, Bahnerhalt.- do. 562 560, Verkehrs- u. kommerz. do. 810 075, Zugförder.- u. Werkstättendienst 1 368 646, Material-Verwalt.-Dienst 14 249, Betriebskosten gemeinschaftl. Bahnhöfe 161 392, div. nicht eigentl. Betriebs- u. ausserord. Auslagen 367 599, Betriebsüberschuss 2 057 655. — Kredit: Eisenb.-Betriebseinnahmen 5 855 945, Gewinn d. Privatvermögens 21 067. Sa. K 5 877 012.

Dividenden 1886—1909: Prior.-Aktien: 6, 6½, 6½, 6, 6, 6, 6, 6½, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6 %; St.-Aktien: 6, 6½, 6½, 6, 6, 6, 6, 6½, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5½, 5½, 5, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5 %. Verj. der Coup. u. verl. Aktien: 6 J. n. F.

Zahlstellen: Berlin: Bank f. Handel u. Ind., Nationalb. f. Deutschl., Berliner Bankinstitut Joseph Goldschmidt & Comp.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank; Wien: Schoeller & Co.: Budapest: Ungar.Agrar- u. Rentenbank A.-G. Zahl. der Div. 1./7. des auf das Betriebsjahr folg. Jahres in österr. Währung zum Vista Wiener Tageskurse.

Aufgelegt am 2. März 1886 fl. 2 800 000 Prior.-Aktien zu 92 %, wobei fl. 1 = M. 2, am 22. u. 24. Dez. 1894 fl. 1 500 000 St.-Aktien in Berlin zu 103 %, wobei fl. 100 = M. 170, in Frankfurt a. M. zu 87.55 %, wobei fl. 100 = M. 200 gerechnet wurden Beim Handel in Berlin in Prozenten, wobei seit 1. Juli 1893 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200; in Frankfurt a. M. bis Ende 1898 fl. per Stück, wobei fl. 100 = M. 200, seit 1. Jan. 1899 auch in Frankfurt a. M. in Prozenten, wobei fl. 100 = M. 170.

Kurs: Prior.-Aktien: In Berlin Ende 1890—1909: 98.75, 93.90, 97.75, 114.10, 118, 121.40, 124.40, 123.75, 121.20, 114.25, 112, 116.75, 118.50, 119.60, —, 119.75, —, 115, 113.60, 117.50 %. — In Frankfurt a. M. Ende 1890—98: 99, 93½, 98⅜, 95½, 100, 101, 101⅞, 102¾, 101 fl. per Stück; 1899—1909: 114.70, 112.30, 118, 119, 119.10, 121.50, 119, 121, 115, 113.30, 115 %. — St.-Aktien: In Berlin Ende 1894—1909: 104, 108, 118, 116, 110, —, 100, 101, 102, —, 115.25, 113, 116.25, 110, 97.75, 97.50 %. — In Frankf. a. M. Ende 1894—98: 88½, 91, 99¼, 98½, 98 fl. per Stück; 1899—1909: 102.80, 100.50, 99.80, 101.50, 105.50, 116.50, 110, 115, 109, 97.20, 98 %.

Direktion: Präs. a. H.: Siegm. Baron Bohus, Präs.: Graf Robert Zselénski, Vizepräs.: Ivan von Urbán, Dr. Alexander von Mesko, ferner noch 17 Direktionsmitgl.: Gen.-Direktor: Dr. Alex v. Fabry; Stellv.: Andreas v. Sármezey.

Aufsichtsrat: Präs.: Alex. Heinrich, Dr. Géza Tötössy, Andreas von Daniel, Ersatzmitglied: Ladislaus von Daniel.

Wien-Pottendorf-Wr.-Neustädter Bahn in Wien.

Gegründet: 1869. **Koncessionen:** 23./8. 1869, 10./9. 1872. Dauer der Konc. 90 Jahre v. 1./1. 1875 an. **Zweck:** Bau u. Betrieb einer Lokalbahn von Meidling (Wien) nach Pottendorf, sowie von Wr.-Neustadt über Ebenfurt, Pottendorf nach Unter-Waltersdorf zum Anschluss an die Wien-Neu-Szönyer Linie. Der Betrieb beider Strecken ist an die Österr. Südbahn lt. Vertrag v. 21./6. 1874 verpachtet, welche hierfür jährl. K 1 100 000 = fl. 550 000 zahlt u. alle Unterhaltungs- u. Betriebskosten, sowie Steuern u. Abgaben zu tragen hat.

Rückkaufsrecht: Das Einlösungsrecht des Staates begann bezügl. der Strecke Wr.-Neustadt-Grammat-Neusiedl am 23./8. 1899 u. beginnt am 10./9. 1902 für die Strecke Wien-Pottendorf-ungar. Grenze. Als Basis für den Einlös.-Preis wird die mittlere Reineinnahme der 5 besten unter den letzten 7 Jahren genommen, doch darf dieselbe nicht geringer sein als 5²/₁₀ % des Anlagekapitals. Diese so ermittelte Jahresrente wird der Ges. in halbjährigen Raten während der ganzen Konc.-Dauer ausbezahlt. Sowohl bei der Einlösung als auch bei Erlöschen der Konc. behält die Ges. das Eigentum des aus den Erträgnissen gebildeten R.-F., die ausstehenden Aktiven und diejenigen Anlagen, welche kein Zugehör der Bahn bilden.

Kapital: K 8 780 000 = fl. 4 390 000, Aktien à K 400 = fl. 200. Die Aktien erhalten aus der Pachtsumme eine feste Verzinsung von 5 %, welche halbj. am 1./1., 1./7. zahlbar ist. Die Tilg. der Aktien erfolgt nach gänzl. Amort. der Oblig. innerh. der Konc.-Dauer.

Obligationen: 5 % Silber-Prior.-Anleihe: K 12 760 000 = fl. 6 380 000, davon noch unverlost Ende 1909: K 11 574 800 in Stücken à K 400 = fl. 200. Zs.: 1./1., 1./7. Tilg.: Durch jährl. Verl. am 2./1. per 1./7. desselben, resp. 1./1. des darauf folg. Jahres von 1875 ab bis 1955, Verstärk. nicht vorbehalten. Zahlst.: Frankf. a. M.: Deutsche Vereinsbank; München: Bayer. Vereinsbank, Deutsche Bank; Stuttgart: Württ. Vereinsbank; ferner Wiener Bankverein zu Wien u. dessen Filialen zu Prag, Brünn u. Graz. Zahlung der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Silber. Beim Handel an der Börse zu Frankf. a. M. bis Ende 1898 fl. 100 = M. 200, seit 1./1. 1899 fl. 100 = M. 170. — Kurs in Frankf. a. M. Ende 1890—1909: 91, 89, 89.20, 87.50, 91, 91.25, 92.50, 92, 91.50, 105, 105, 107.70, 109.30, 108.40, 107.20, 107.50, 106, 104, 103.30, 105 %. Coup.-Verj.: 3 J. n. F.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** Je 20 Aktien = 1 St.