

Eisenbahn-Ges. 19 404 315, Guth. bei der Reg. 143 089, verschied. Debit. 1 320 383, Kassa 5 539 540. — Passiva: Vorz.-Aktien 116 274 900, St.-Aktien 116 348 200, Bds. 177 534 500, Einzahl. auf die Anleihe von 1910 14 655 630, Tilg.-F. 557 964, Ausrüst.-Ersatz-F. 2 211 803, Ern.- u. Verbess.-F. 4 544 681, Versch.-Departm. 1 830 800, Akzepte 4 000 000, Gehälter u. Löhne 4 945 276, Guth. von Transport-Ges. 1 201 542, verschied. Kredit. 393 268, alte Div. 8295, unbezahlte Coup. 39 175, aufgelauf. noch nicht fäll. Zs. 3 193 837, Gewinnvortrag 50 546 541. Sa. § 498 286 416.

Gewinn u. Verlust 1909/10: Betriebs-Einnahmen 64 846 894, do. Ausgaben 44 790 997, hierzu Gewinn aus Schlaf- u. Speisewagen, Hotels u. Restaurants 207 620, Überschuss 20 263 517, davon ab Steuern 2 529 373, bleiben 17 734 144, hierzu Div. auf im Besitz befindl. Aktien 804 880, Zs. auf im Besitz befindl. Bonds 6 059 496, Zs. auf Sicherheiten u. anderweitiges Einkommen 895 068, zus. 25 493 587, davon ab Bds.-Zs. 6 811 804, 7% Div. auf St.-Aktien 8 116 220, do. auf Vorz.-Aktien 8 115 233, bleiben 2 450 331, hierzu Vortrag vom 30.6. 1909 47 960 895, Vortrag aus früheren Jahren 326 657, verfall. Div. 6713, Gewinn der Des Moines, Northern & Western Ry Co. 181 464, do. der Wisconsin Western Rr. 89 792, Anteil am Disagio auf 4% Gen. Mortg. Bonds 3165, zus. 51 019 017, ab Überweis. an Tilg.-F. 92 270, Disagio auf 4% Gen. Mortg. Bonds 250 000, Abschreib. auf Ausrüst. 130 205, bleibt Vortrag § 505 46 541.

Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co., Chicago.

Gegründet: Die Ges., welche im Jahre 1851 unter der Firma Chicago & Rock Island Railroad Co. gegründet wurde, änderte bei ihrer Konsolidation mit der Mississippi & Missouri Co. im Jahre 1866 ihren Namen in Chicago, Rock Island & Pacific Railroad Co. und im Jahre 1880 bei ihrer Konsolidation mit der Iowa Southern and Missouri Northern Railroad, der Newton and Monroe Railroad, der Atlantic and Southern Railroad, der Avoca, Macedonia and South Western Railroad und der Atlantic and Audubon Railroad in Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co. Im April 1902 erwarb die Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co. durch Vermittelung der Firma Speyer & Co. in New York die Kontrolle über die Choctaw, Oklahoma & Gulf Rr. Co.; die Aktionäre dieser letzteren Ges. erhielten § 80 für die St.-Aktien und § 60 für die Vorz.-Aktien, ausserdem blieb ihnen noch der Bezug der am 30.4. 1902 fälligen Div. vorbehalten. Sie besitzt jetzt das gesamte A.-K. der Ges., deren Bahnen u. sonst. Eigentum sie für einen Zeitraum von 999 Jahren gepachtet hat. Die Ges. besitzt ferner nahezu das gesamte A.-K. der Chicago, Rock Island and Gulf Ry Co. und der Chicago, Rock Island and El Paso Ry Co., beide Ges. werden unter eigener Verwaltung betrieben. Im Mai 1902 erwarb sodann die Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. die St. Louis, Kansas City & Colorado Ry Co. Mit diesen Käufen bezweckte die Ges., sich den Zutritt nach Kansas City zu verschaffen. Ferner sind ihr die Bahnen u. das sonst. Eigentum der Burlington Cedar Rapids & Northern Ry u. der Rock Island & Peoria Ry, deren A.-K. sie nahezu vollständig besitzt, urkundl. übertragen. Ausserdem wurde das Eigentum der Enid & Anadarko Ry u. der Minneapolis & St. Paul Terminal Ry auf die Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. übertragen. Am 31.7. 1902 beschloss der Direktorenrat der Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co., den Aktionären dieser Ges. den v. 31.7. 1902 datierten Vorschlag der Chicago, Rock Island & Pacific Railroad Co. bezügl. Ankaufs ihrer Aktien zu empfehlen. Die Chicago, Rock Island & Pacific Railroad Co. (von Iowa) wurde am 31.7. 1902 unter den Gesetzen des Staates Iowa gegründet, um die Bahnlinien und das A.-K. der Chicago, Rock Island & Pacific Railway Co. zu erwerben. Ihre autorisierten Sekuritäten sind § 145 000 000 A.-K. u. § 75 000 000 4% Goldbonds von 2002. Diese Bonds sollen gemäss einem Trustvertrage mit der Central Trust Company of New York durch Hinterlegung und Verpfänd. aller Stücke des A.-K. der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co., welche auf Grund der Kaufofferte oder sonstwie erworben werden mögen, sichergestellt werden und können nur bis zu einem Nominalbetrage in gleicher Höhe mit dem Pariwerte der gemäss dem Trustvertrage verpfänd. Aktien emittiert werden. Ausserdem wurde noch eine neue Ges., die **Rock Island Company**, unter den Gesetzen des Staates New Jersey am 31.7. 1902 gegründet. Das autorisierte A.-K. dieser Ges. beträgt § 150 000 000, es besteht aus § 54 000 000 Vorz.-Aktien u. § 96 000 000 St.-Aktien. Die Vorz.-Aktien haben für die Jahre 1903—1909 einschl. jährl. 4%, für die Jahre 1910—16 einschl. jährl. 5%, für die folg. Jahre jährl. 6% Vorz.-Div. vor den St.-Aktien jedoch ohne Nachzahl.-Verpflichtung. Die Rock Island Co. hat nun mit der Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. (von Iowa) Verträge abgeschlossen, lt. welchen die Rock Island Co. in Anbetracht der Ver. abfolgung ihrer Vorz.-Aktien u. St.-Aktien für den Ankauf der Aktien der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. die Eigentümerin des emittierten A.-K. der neuen Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. werden wird. Demgemäss wird die neue Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. nach Annahme der Kaufofferte seitens aller Aktionäre der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. das gesamte A.-K. dieser alten Ges. erworben haben, während ihr gesamtes A.-K. im Besitze der Rock Island Company sein wird, sodass mittels der gemäss der Kaufofferte verabfolgten Aktien der Rock Island Company das proportionelle Interesse von Aktionären der alten Chicago, Rock Island & Pacific Ry Co. an den Bahneigentumsstücken und deren künftigen Einnahmen erhalten bleibt. Das für die Zwecke der Offerte nicht benötigte A.-K. der Rock Island Company wird für spätere Em. zur Erwerbung weiterer Eigentumsstücke und zu anderen Korporationszwecken reserviert. Die Offerte war folg.: für