

A.-K. 30 000 000, R.-F. 2 Md., do. II 100 000, unerh. Div. 35 100. Kredit. einschl. Buchforder. 569 Md., Reingewinn 333 Md. Sa. M. 904 Md.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gen.-Unk. 354 Md., Reingew. 333 Md. (wird vorgetr.). — Kredit: Vortrag 416 043, Bruttogewinn 687 Md. Sa. M. 687 Md.

Kurs Ende 1923: 2.1 %/o. — Eingeführt in Berlin im Juli 1923.

Dividenden 1920/21—1922/23: 8, 15, 0 %/o.

Direktion: Felix Gross, Rud. Pollack. Aus dem A.-R. delegiert: John M. Wiener.

Aufsichtsrat: Vors. Bankier Max Landesmann, Berlin; Bank-Dir. Ludw. Arioni, Barmen; Bankier Legationsrat Freih. v. Richthofen, Hamburg; Dir. Alfred Daus, Rechtsanwält u. Notar Dr. Herbert Schachian, Geh. Reg.-Rat Bankier Dr. Hans von Flotow, Konsul John M. Wiener (in den Vorst. del.), Berlin; Dir. Hugo Grosz, Leipzig; Dr. jur. Georg Hirschland, Essen!

Zahlstellen: Berlin: Jaquier & Securius, Hardy & Co. G. m. b. H.; Barmen: Barmer Bankverein; Hamburg: Hamburger Handelsbank K. a. A.; Hamburg u. Essen: Simon Hirschland.

Königs-Wusterhausen-Mittenwalde-Töpchiner

Kleinbahn-Gesellschaft in Berlin W. 57, Bülowstr. 2.

Gegründet: 1894, eröffnet 1./11. 1894.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen nebenbahn-ähnlichen Kleinbahn Königs-Wusterhausen-Mittenwalde-Töpchin, Länge 21,25 km. Der Betrieb wird bis 31./3. 1920 von der Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. G. m. b. H. in Berlin geführt. Nach dem Betriebsvertrage fließen sämtliche Betriebseinnahmen der Betriebsführerin zu. Diese hat die gesamten Kosten des Betriebes sowie der Unterhaltung der Bahnanlage zu bestreiten und den Erneuerungs- und Spezial-Reservefonds nach den Bestimmungen des Regulativs zu dotieren. Die Betriebsführerin erhält eine Vergütung von 10 % der Brutto-Einnahmen. Der Rest wird 3 Monate nach Abschluss des Rechnungsjahres der Gesellschaft zur Verfügung gestellt.

Kapital: M. 1 500 000 in 750 Aktien Lit. A u. 750 Aktien Lit. B à M. 1000. Erstere berechtigen zu 4 1/2 %/o Vorz.-Div.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juni-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Dotierung des Res.- u. Ern.-F. erhalten zunächst die Aktien Lit. A 4 1/2 %/o, dann die Aktien Lit. B bis 4 1/2 %/o Div., hierauf Tant., Rest an beide Aktienarten gleichmässig, bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1923: Aktiva: Bahnanl. 1 352 846, Hausgrundst. 79 250, Anschlussgleise 1453, Effekten 3734, Kaut. 55 000, Effekten-Ern.-F. 42 522, do. Bilanz-R.-F. 6406, Becker & Co. 3 969 086, Transit.-K. 1769, Vorräte 6629, Betriebsführerin 26 219 885. — Passiva: A.-K. 1 500 000, Ern.-F. I 16 617 052, do. II 13 073 900, Spez.-R.-F. 405 347, Bilanz-R.-F. 30 281, Avale 55 000, Hypoth. 57 000. Sa. M. 31 738 580.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 41 152 739, Verwalt.-Kosten 315 967, Ern.-F. I 13 043 933, do. II 13 021 173, Spez.-R.-F. 396 579. — Kredit: Vortrag 333, Betriebseinnahmen 67 560 299, Gewinn aus Vorräten 12 981, Zs. 57 066, Grundst.-Erlös 298 750, Kursgewinne 962. Sa. M. 67 930 391.

Dividenden 1913/14—1922/23: Lit. A. 0, 0, 0, 1, 4, 4, 3, 0, 0, 0 %/o; Lit. B: 0 %/o.

Vorstand: Ing. Albin Burzynski.

Aufsichtsrat: (5—8) Vors. Baumeister Josef Becker, Stellv. Dr. Gustav Runkel, Dir. Walter Kühn, Berlin; Syndikus Franz Pöhlmann, B.-Siemensstadt; Bürgermeister Dr. Wirth, Zossen; Ratmann Karl Bergmann, Mittenwalde. **Zahlstellen:** Berlin: Ges.-Kasse; Berlin, Hamburg, Hannover u. Kiel: Commerz- u. Privat-Bank.

Märkische Speditions- und Lagereibetriebs-Akt.-Ges.

in **Berlin-Charlottenburg**, Sybelstr. 46.

Gegründet: 5./10. 1922; eingetr. 23./10. 1922. Gründer: Frau verwitwete Lina Scherek, B.-Grünwald; Maurermeister Ernst Geiger, Schöneberg; Innenarchitekt Herm. Schubert, Berlin; Olga Behm, B.-Wilmersdorf; verwitwete Elise Derschawitz, B.-Treptow.

Zweck: Betrieb von Speditions- u. Lagereigeschäften, Erwerb u. Verwaltung von Grundstücken für die Zwecke der Ges. u. damit zus.hängenden Geschäfte.

Kapital: M. 200 000 in 200 Inh.-Aktien à M. 1000, übern. von den Gründern zu 100 %/o.

Geschäftsjahr: ? **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Direktion: Paul Frisch, Berlin.

Aufsichtsrat: Arthur Behrendt, B.-Schöneberg; Joseph Simon, Charlottenburg; Frau Gisela Frisch, geb. Rückendorfer, Berlin.

Nauendorf-Gerlebogker Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin

W. 57, Bülowstr. 2.

Gegründet: 24./1. 1899 mit Nachträgen v. 31./1. u. 3./2. 1899. Konz. 6./8. 1898. Gründer siehe Jahrg. 1899/1900. Bahngebiet: Die vollspurige Nebeneisenbahn Nauendorf-Löbejün-Gerlebogk (16 km). Betriebsöffn. 5./10. 1900.