

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., des Bilanz-R.-F., des Spez.-R.-F. u. event. weitere Rückl. u. Abschreib., etwaige vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, Rest Div. Der A.-R. erhält eine Tant. von 10%, mindestens aber eine feste Jahresvergüt. von M. 3000.

Bilanz am 31. März 1922: Aktiva: Bahnanlag. u. vorausbez. Strassenbaukost. 5 638 177, Wertpapiere für Schatzbestände 148 667, Betriebsvorräte 919 614, Vorräte für den Schatz für Erneuerungen, Vorräte für a.o. Instandsetzung d. Bahnkörpers 2 078 884, a.o. Instandsetzung d. Bahnkörpers u. d. sonst. Bahnanlagen 683 401, Sammelrechn. 26 142, noch nicht begebene Anl. 1 391 500, Verlust 1 160 745. — Passiva: Akt. 3 000 000, 3½% Anl. 1 196 000, 5% do. 1 391 500, gesetzl. Rückl. 300 000, verfügb. Beträge 370 188, Tilg.-Rest der 3½% Anleihe 460, do. 5% Anleihe 225, Erneuerungen 2 963 348, Sonderrückl. 45 695, Unterstütz. 18 033, rückst. Zs. f. Schuldversch. 23 109, rückst. Gewinnanteile 390, Beleih. der 5% Schuldversch. 984 116, Vergüt. an A.-R. 3000, Kosten der Ausgabe von Teilschuldverschreib. 43 254, nachzuholende Unterhaltungsarb. 10 000, Bankschulden 13, Schulden bei der Betriebsführerin 2 171 314, Kapitalertragsteuer 322. Sa. M. 12 520 947.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag aus 1920/21 15 738, Zs. 81 353, Verzins. der 3½% Anl. 41 860, Tilg. der 3½% Anl. 24 782, do. 5% Anl. 19 230, Schatz für Erneuerung. 2 080 563, do. f. Sonderrückl. 2819, Vergüt. an d. A.-R. 3000. — Kredit: Betriebsüberschuss 1 108 602, Verlust 1 160 745 Sa. M. 2 269 347.

Kurs Ende 1914—1923: 74.50*, —, 45, 65, 70*, 50, 69.75, 135, —, 10% Aufgel. Okt. 1882 zu 110%. Die neuen Aktien Lit. B Nr. 601—1600 wurden im Dez. 1908 zugelassen: erster Kurs 2./1. 1909: 122% Notiert in Berlin.

Dividenden 1913/14—1921/22: 0, 0, 0, 0, 2, 0, 0, 0, 0, 0%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Baurat Ludwig Lubszynski, Fritz Osterwind, Crefeld.

Aufsichtsrat: (3—6) Vors. Oberbürgermeister Dr. Johs. Johansen, Stellv. Baurat Hubert Hentrich, Stadtassessor Dr. Walter Beyer, Bank-Dir. Dr. Ulrich Doyé, Beigeordneter Max Printzen, Beigeordneter Dr. Paul Witten, Crefeld.

Zahlstellen: Crefeld: Deutsche Bank Filiale; Berlin: Deutsche Bank, Jarislowsky & Co., Abraham Schlesinger; Elberfeld: Berg. Märk. Bank Filiale der Deutschen Bank.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Creuzburg in Creuzburg.

(Ostpr.)

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Siehe Jahrg. 1921/22.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie Tharau-Creuzburg; Länge 14 km. Betriebseröffnung im Juli 1908.

Kapital: M. 764 000 in 764 Aktien à M. 1000, davon übernahmen der Staat 382 Aktien, der Provinzialverband 191 Stück u. der Kreiskommunalverband Pr.-Eylau 191 Stück.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1923: Aktiva: Effekten 772 633, Kassa 256, Debit. 23 451 802, Ern.-F.-Effekten-K. 16 162. — Passiva: A.-K. 764 000, Dispos.-F. I 8633, do. II 83 227, Bahnhyp. Preuss. Kleinbahnschaft 279 000, Kredit. 1 119 065, Ern.-F. 21 904 900, Gewinn 82 028. Sa. M. 24 240 853.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 77 826, Verwalt.-Kosten 38 478, Vergütung an Betriebsführerin 3 270 516, Disp.-F. II 99 307, Ern.-F. 5400, Zuweis. aus dem I. Notdarlehn 200 000, Sonderrückl. 22 900 000, Gewinn 82 028. — Kredit: Betriebsüberschuss 26 548 729, Disp.-F. II 16 808, Zs. 87 713, verlorener Zuschuss zu dem I. Notdarlehn 20 307. Sa. M. 26 673 557.

Dividenden 1913/14—1922/23: 0%.

Direktion: Bürgermeister Aug. Dzierobek.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Rappard, Pr.-Eylau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Sutor, Landes-Baurat Stahl, Reg.- u. Baurat Lüttmann, Baurat Lucht, Landeshauptmann v. Brünneck, Königsberg; Graf Leop. von Kalnein, Kilgis.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Cüstrin-Hammer, Sitz in Sonnenburg.

Gegründet: 11./7. 1905; eingetr. 4./11. 1905. Fa. bis 1914: Kleinbahn-Akt.-Ges. Cüstrin-Kriescht. Gründer siehe Jahrg. 1905/06.

Zweck: Erwerb der nebenbahnähn. Kleinbahn von Küstrin nach Sonnenburg (15 km) nebst allen zur Bahneinheit gehörigen Grundstücken, Fonds u. bewegl. körperl. Sachen für M. 851 800 von Lenz & Co. G. m. b. H.; Verlängerung der Stammstrecke von Sonnenburg nach Kriescht (15 km) und Betrieb der Gesamtstrecke Küstrin-Sonnenburg-Kriescht, zus. 30 km.

Kapital: M. 2 278 000 in 2278 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 500 000. Die a.o. G.-V. v. 30./6. 1914 beschloss die Erhöh. des A.-K. um M. 778 000 zu pari zwecks Erweiter. des Unternehmens durch Verlänger. der Kleinbahn von Kriescht nach Hammer.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1922: Aktiva: Bahnanlage 2 450 219, Ern.-F. 124 656, Spez.-R.-F. 7755, Betriebs-Disp.-F. 12 920, Rückstell. für im Kriege nicht ausgeführte Ausbesser.-Arbeiten 38 207, Material. 72 853, Kaut. 1950, Ern.-F.-Material. 38 511, Werkstatt-Material. 1, Debit. 631 861. — Passiva: A.-K. 2 278 000, Ern.-F. 593 110, Spez.-R.-F. 13 944, R.-F. 70 236, Disp.-F. 8045,