

Zweck: Betrieb von Verkehrsunternehm. zu Lande und zu Wasser und die Beteil. an solchen (z. B. durch Aktienwerb oder anderweitige Anteilnahme); Überwachung und Revision der Bücher, Bilanzen und Abrechn. sowie der Geschäftsführung von Unternehm. und wirtsch. Vereinigungen aller Art, die Beratung solcher und die Erstatt. von Gutachten in geschäftlichen Angelegenheiten; Verwalt. und der Erwerb von Vermögen jeder Art; alle sonst. nach Befund des Aufsichtsrats mit vorstehenden Tätigkeiten im Zusammenhange stehenden Geschäfte. Ausgenommen sind hiervon das Emissionsgeschäft, die Akzeptierung von Wechseln und die Gewährung von Akzepten und Blankokrediten.

Kapital: M. 1 Md. in 10 Akt. zu M. 100 Mill., übern. von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Akt. 1 St.

Direktion: Dr. Karl Dörschuck, Erich Geiseler.

Aufsichtsrat: Justizrat Otto Barthold, Dresden; Max Landesmann, B.-Wilmersdorf; Max Kiessig, Dresden.

Hamm-Neusser Fähr-Akt.-Ges. zu Düsseldorf-Hamm.

Zweck: Verbindung mittels Fähre zwischen Hamm und Neuss.

Kapital: M. 60 000 in Aktien à M. 300. **Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1923: Aktiva: Fährerechtsame 87 227, Wertp. 23 217, Sparkassenguth. 265 701, Kassa 18.7 Md., Mobil. bzw. Immobil. 14 572 500, Kaut. 15 000, Scheckkontoguth. 9.2 Md. — Passiva: A.-K. 60 000, R.-F. I 6000, do. II (Verschleiss-F.) 50 000, 1 Darlehensgläubiger 24 660, unerhob. Div. 3915, Gewinn 27.9 Md. Sa. M. 27.9 Md.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschr. auf Mobil. bzw. Immobil. 30 500, Löhne 12.5 Md., Repar. 1.4 Md., Mieten u. Steuern 43 909, allgem. Unk. 1.9 Md., Saldo 27.9 Md. — Kredit: Vortrag 4808, Fähre 43.7 Md., Miete 2 413 030, Zs. aus Wertp. u. Sparkassenguth. 10 506. Sa. M. 43.7 Md.

Gewinn-Ertrag 1913/14—1922/23: 14¹/₂, 9¹/₂, 6¹/₂, ?, 14, 0, 5, 25, 25, ?%.

Aufsichtsrat: Joh. Hecker, Heinr. Esser, Heinr. Conen.

Westdeutsche Schifffahrts-Aktiengesellschaft in Düsseldorf.

Gegründet: 22./9. 1906; eingetr. 18./10. 1906. Gründer siehe Jahrg. 1910/11. Firma bis 23./12. 1920: Silo-Akt.-Ges.

Zweck: Schifffahrt, Spedition, Lagerhausbetrieb und alle damit in Verbindung stehenden sowie das Unternehmen zu fördern geeigneten Geschäfte.

Kapital: M. 2 000 000 in 2000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 200 000. erhöht lt. G.-V. v. 23./12. 1920 um M. 1 800 000, begeben zu 100%.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1923: Aktiva: Wertp. u. Beteilig. 6 284 661, Schiffe 150 000, Aussonstände 332 909 921. — Passiva: A.-K. 2 000 000, Abschr. 45 000, Gläubiger 336 463 356, Gewinn 836 226. Sa. M. 339 344 582.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gen.-Unk. 7 563 823, Gewinn 836 226. — Kredit: Vortrag 34 608, Überschuss im Schiffsbetrieb 8 343 625, Div. u. Zs. 21 816. Sa. M. 8 400 050.

Dividenden: 1908—1921: 0%, 1921/22—1922/23: 10, ?%.

Vorstand: Dir. Franz Ott jun., Dir. Dr. jur. Erich Hoenmanns, Köln.

Aufsichtsrat: Vors. Bankier C. Th. Deichmann, Köln; Justizrat Engelbert Hoenmanns, Hannover; Dr. iur. Arthur Peill, Gen.-Dir. Franz Ott, Köln.

* Schweizerische Transport-Aktiengesellschaft in Duisburg.

Gegründet: 14./11. 1923; eingetr. 24./11. 1923; Gründer: Diplom.-Ing. Wilhelm Leemann, Ing. Otto Eitel, Eduard Krämer, Oskar Tietze, Ing. Wennemar Dislich, Duisburg.

Zweck: Ausführung von Transporten insbes. in die Schweiz u. aus der Schweiz sowie der Betrieb von Handelsgeschäften aller Art.

Kapital: M. 500 Milliarden in 50 Akt. zu M. 10 Milliarden, übern. von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: ? **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

Direktion: Wilhelm Gathemann, Wilhelm Weinmar.

Aufsichtsrat: Adolf Klein, Duisburg; Wilhelm Schlipper, Meiderich; Ober-Ing. Max Schulz, Duisburg.

Gebhardshainer Transportgesellschaft A.-G. in Eiserfeld.

Gegründet: 1892. Sitz bis 1908 in Siegen. Die Ges. betreibt eine Seilbahnanlage.

Kapital: M. 133 000 in 133 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 190 000. Die G.-V. v. 7./11. 1905 beschloss zwecks Einziehung den Ankauf von 57 Aktien zu pari.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.