

Dividenden: Gleichberecht. Aktien 1912/13—1922/23: 12, 12, 10¹/₂, 10³/₄, 8¹/₂, 11, 11, 15, 30, 1000%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Gen.-Dir. Herm. Maennel, Eisenbahn-Dir. Georg Wunsch.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Dr. jur. Curt Goldschmidt, Berlin; Stellv. Komm.-Rat Dr.-Ing. h. e. Max Koswig, Finsterwalde; Gerichtsassessor a. D. Curt Landsberg, Bankier Alfred Jarislawsky, Berlin; Landesbaurat Dr. Wienecke, Gen.-Dir. Wolff-Zittelmann, Berlin; Landrat Freih. von Manteufel, Luckau.

Zahlstellen: Für Div.: Finsterwalde: Hauptkasse; Berlin: Kur- u. Neumärkische Ritter-schaftliche Darlehnskasse, Berliner Bank-Institut Jos. Goldschmidt.

Frankenstein-Münsterberg-Nimptscher Kreisbahn-A.-G.

in **Frankenstein** (Schles.).

Gegründet: 25./3. 1907; eingetr. 18./6. 1907. Gründer: Kreis Frankenstein, Kreis Nimptsch, Kreis Münsterberg in Schl., Preuss. Staat, Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Silberberg über Frankenstein in Schlesien u. Tepliwoda nach Heinrichau u. Kurtwitz (Länge 49.72 km) nach Massgabe der Genehmigungsurkunde v. 4./4. 1907 auf die Zeitdauer von 50 Jahren vom Tage der Betriebsöffn., also ab 1./11. 1908. Die betriebsfertige bauliche Herstell. der Kreisbahn einschl. der Beschaffung aller Betriebsmittel, Ausrüstungsgegenstände u. Inventarstücke ist der Firma Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin, Abtlg. Breslau, übertragen worden, welche auch für einen Zeitraum von 20 Jahren, als Betriebsführerin bestellt worden ist. Die Bahn hat in Silberberg Anschluss an die Eulengebirgsbahn und in Frankenstein, Heinrichau sowie Kurtwitz Anschluss an die Staatsbahn.

Kapital: M. 3 232 000 in 3232 Aktien à M. 1000. Bei Gründung der Ges. sind an Aktien übernommen worden: vom Preuss. Staat M. 808 000, von der Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin M. 808 000, vom Kreise Frankenstein M. 754 000, vom Kreise Münsterberg M. 496 000, vom Kreise Nimptsch M. 366 000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie=1 St.

Bilanz am 30. Juni 1923: Aktiva: Eisenbahnlan. 3 325 781, Betriebsstoffe u. Werkstattvorräte 30 046 553, Ern.-F., Material. 7 892 000, Eff. des Spez.-R.-F. 302, Kaut.-Eff. 50 000, Grund u. Boden 377 534, Guth. bei Lenz & Co. 23 510 612, do. bei Richard Vogt & Co., Frankenstein 31 000, do. bei Richard Vogt & Co. auf Separat-K. 725, do. bei der Kreisgirokasse in Frankenstein auf Ern.-F. 34 000. — Passiva: A.-K. 3 232 000, R.-F. 195 381, Ern.-F.-Material. 42 404 200, Ern.-F. 7 892 000, do. Darlehen bei Lenz & Co., Berlin 7 731 000, Spez.-R.-F. 14 131, Grund- u. Bodenkaptal 186 659, Kaut. 50 000, Kreisgirokasse Frankenstein, Darlehen 811 000, Gewinn 2 752 136. Sa. M. 65 268 509.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 90 245, Darlehnszs. 73 701, Rückl. in den Ern.-F. 50 036 200, do. in den Spez.-R.-F. 13 829, Reingewinn 2 752 136. — Kredit: Betriebseinnahmen 52 938 768, Zuwend. aus dem Beamtenausgleichstock 27 343. Sa. M. 52 966 111.

Dividenden 1913/14—1922/23: 3, 2¹/₂, 3, 4¹/₂, 4¹/₂, 1, 0, 0, 0, ? %.

Vorstand: Vors. Bürgermstr. Jonscher, Frankenstein; techn. Mitgl. Reg.-Baumstr. a. D. Karl Hintze, Breslau; Stellv. Reg.-Baumstr. a. D. Fritz Bluhm.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Adolf Freih. von Thielmann, Frankenstein; Stellv. Landrat Dr. Karl Kirchner, Münsterberg; Reg.-Rat Dr. Meyer, Ober-Reg.-Baurat Dr. ing. Hermann Jordan, Breslau; Dir. Dr. Dittrich Pundt, Berlin; Bergwerks- u. Hütten-Dir. Ernst Schaffranek, Frankenstein; Landrat Paul Seibold, Nimptsch.

Zahlstelle: Frankenstein i. Schl.: Rich. Vogt & Co.

*Frankfurter Speditions- und Lagerhaus-Akt.-Ges.

in **Frankfurt a. M.**

Gegründet: 26./6. 1923; eingetr. 10./1. 1924. Gründer: Georg Münsterberger, Hans Goetz, Siegfried Birnbaum, Phönix-Akt.-Ges. für Petrolprodukte, Frankfurt a. M.; Dr. Karl Elias, Cassel.

Zweck: Ausföhr. von Transporten, Lagerung u. Spedition aller Art.

Kapital: M. 100 Billionen in 100 Akt. zu M. 1 Bill., übern. von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: ? **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

Direktion: Carl Wurm, Frankfurt a. M.

Aufsichtsrat: Emil Birnbaum, Dir. Franz Michel, Dir. Eugen Roehm, Dir. Richard Koppe, Frankfurt a. M.

Freien Grunder Eisenbahn-Akt.-Ges., Sitz in Frankfurt a. M.

Gegründet: 7./12. 1904; eingetr. 31./12. 1904. Gründer s. Jahrg. 1922/23. Konz. v. 14./11. 1904.

Zweck: Bau und Betrieb 1) einer Nebeneisenbahn von Herdorf über Neunkirchen und Salchendorf nach Unterwilden (im Siegerland), 2) eines Anschlussgleises nach den Gruben der Gewerkschaft Pfannenberger Einigkeit, 3) eines Anschlussgleises nach den Gruben der Gewerkschaft Bautenberg. Gesamtlänge ca. 14 km. Betrieb am 29./11. 1907 für Güter u.