

am 1./5. 1908 für Personen eröffnet. Den Betrieb führt die A.-G. f. Bahnbau u. Betrieb in Frankf. a. M.

**Kapital:** M. 3 700 000 in 3700 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 700 000 in 1700 Aktien à M. 1000, hiervon wurden M. 1 400 000 von der Deutschen Eisenbahn-Gesellsch., A.-G. in Frankf. a. M. u. M. 300 000 von Interessenten gezeichnet. Lt. G.-V. v. 29./9. 1922 erhöht um M. 2 000 000 in 2000 Aktien à M. 1000.

**Anleihe:** M. 360 000, Darlehen der Deutschen Eisenbahn-Ges. A.-G. in Frankf. a. M.  
**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.  
**Bilanz am 31. März 1922:** Aktiva: Bahnanlage 2 601 115, Material. d. Ern.-Rüchl. 262 998, Wertp. d. Spez.-R.-F. 18 845, Bankguth. 70 300, Guth. bei d. Akt.-Ges. für Bahnbau u. Betrieb 1 491 944. — Passiva: A.-K. 1 700 000, Deutsche Eisenb.-Ges., A.-G., Darlehen 360 000, Ern.-Rüchl. 1 786 549, Spez.-R.-F. 35 962, R.-F. I 69 633 (Rüchl. 7814), do. II 81 268, Abschreib. 200 000, uneingel. Gewinnanteilscheine 240, Kredit. 60 075, Tant. an Vorstand 10 500, Div. 127 500, Vortrag 13 476. Sa. M. 4 445 204.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Darlehens-Zs. 28 800, Ern.-Rüchl. 1 661 676, Spez.-R. 2601, Rüchl. II 5547, Abschreibung. 100 000, Eisenbahnsteuer 11 687, Gewinn 159 290. — Kredit: Vortrag 3006, Betriebsüberschuss 1 966 595. Sa. M. 1 969 602.

**Dividenden 1913/14—1921/22:** 5, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 6, 5, 6, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> %.

**Direktion:** Eisenb.-Dir. Mor. Neufeld, Baurat Ernst Seiffert, Frankf. a. M.

**Aufsichtsrat:** Vors. Bank-Dir. Carl Eckhard, Frankfurt a. M.; Stellv. H. Th. F. Schneider, Wiesbaden; Bank-Dir. Heinr. Siebrecht, Frankf. a. M.; Oskar Simon, Bonn; Emil Eisenberg, Erbenheim; Herm. Gontermann, Neunkirchen.

**Zahlstellen:** Frankf. a. M.: Ges.-Kasse, Bass & Herz, Deutsche Eisenbahn-Ges. A.-G., Dresdner Bank (u. deren sonst. Niederlass.), Ernst Wertheimer & Co., L. & E. Wertheimer; Bonn: A. Schaaffhaus. Bankverein (u. dessen sonst. Niederlass.); Nürnberg: Anton Kohn.

## Industriebahn-Akt.-Ges. in Frankfurt a. M., Moselstrasse 2.

**Gegründet:** 23./11. 1899; eingetr. 27./2. 1900. Betriebseröffn. 1./1. 1900. Gründ. s. Jahrg. 1901/02.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Beuel a. Rh. nach Grossenbusch mit Abzweigung nach dem Finkenberge; nur Güterverkehr. Länge insgesamt 7,32 km; Konz. 30./1. 1900 auf 75 Jahre. Ferner wurde 1901 die Höxtersche Kleinbahn erworben. Länge 4,2 km. In 1914 Ankauf der Kleinbahn Kaldenkirchen-Brüggen (Länge 12,5 km) zum Preis von M. 900 000.

**Kapital:** M. 1 335 000 in 1335 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 840 000, erhöht lt. G.-V. v. 24./11. 1900 um M. 495 000 behufs Erwerbung der Höxterschen Kleinbahn.

**Darlehn:** M. 450 000 der Deutschen Eisenbahn-Ges., Frankf. a. M.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.  
**Bilanz am 30. Sept. 1922:** Aktiva: Bahnanlage Beuel-Grossenbusch 1 088 053, do. Höxtersche Kleinbahn 458 406, do. Kaldenkirchen-Brüggen 785 502, Wertp. 14 214, Wertp. u. Oberbaustoffe d. Ern.-F. 715 477, Wertp. der Spez.-R.-F. 8738, Debit. 4 644 212, Bürgsch. 287 300. — Passiva: A.-K. 1 335 000, Deutsche Eisenb.-Ges., Akt.-Ges. 450 000, Ern.- u. Tilg.-Rüchl. 5 034 836, Spez.-R.-F. 10 008, R.-F. 51 573, Werkerhalt.-F. 330 000, Kredit. 403 753, Bürgsch. 287 300, Gewinn 99 434. Sa. M. 8 001 905.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 218 797, Darlehens-Zs. 40 500, Ern.- u. Tilg.-Rüchl. 4 981 933, Spez.-R.-F. 465, Gewinn 99 434. — Kredit: Vortrag 6753, Betriebs-Überschüsse: Beuel-Grossenbusch 1 514 393, Höxtersche Kleinbahn 2 301 770, Kaldenkirchen-Brüggen 1 508 466, Zs. 9746. Sa. M. 5 341 130.

**Dividenden 1913/14—1921/22:** 3, 0, 0, 0, 0, 2, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> %.

**C.-V.:** 4 J. (K.).

**Direktion:** Dir. Mor. Neufeld, Seiffert.

**Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Dir. Carl Eckhard, Frankf. a. M.; Bankier Oskar Simon, Bonn; Dir. Alfred Köhler, Bremen.

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Frankf. a. M.: Dresdner Bank, Pfälz. Bank, Bass & Herz, L. & E. Wertheimer, Ernst Wertheimer & Co.; Bonn: A. Schaaffh. Bankverein; Ludwigshafen: Pfälz. Bank; Nürnberg: Anton Kohn. Auch die sonst. Niederlass. genannter Banken.

## \* „Neska“ Niederländisches Schiffahrtskontor, Akt.-Ges. in Frankfurt a. M.

**Gegründet:** 15./1. 1924; eingetr. 7./2. 1924. Gründer: Johann Braun, Rechtsanw. Dr. Erich Ruhemann, Hauptm. a. D. Freiherr Arthur von Türcke, Fräulein Leni Fehr, Fräulein Anni Heusser, Frankfurt a. M.

**Zweck:** Übernahme von Transporten, Speditionen auf dem Wasser- u. dem Landwege u. Betrieb von Schiffahrts- u. Agenturgeschäften im weitesten Sinne, insbes. in Verbindung mit der Firma Niederländische Rijnvaartvereniging in Rotterdam.

**Kapital:** G.-M. 50 000 in 100 Akt. zu M. 500, übern. von den Gründern zu pari.

**Geschäftsjahr:** ? **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie 1 St

**Direktion:** Karl Frauenstein.

**Aufsichtsrat:** Dir. der Nederlandsche Rijnvaartvereniging Karl Oppenheimer, Rotterdam; Alfred Bohnstedt, Rechtsanw. Dr. Otto Eisner, Frankfurt a. M.