

## \* „Hammonia“ Reederei-Akt.-Ges., Hamburg.

**Gegründet:** 14./9. 1923; eingetr. 4./10. 1923. Gründer: Volkert Volckens, Johann Friedr. Wilhelm Wülferling, Dr. Otto Carl Doelker, Richard Friedrich Wilhelm Zoellner, Baptist Paul Sigismund Runge, Hamburg.

**Zweck:** Betrieb der Schifffahrt sowie Betrieb aller Geschäfte u. Unternehm., u. Beteilig. an solchen, welche nach dem Ermessen des Aufsichtsrats den Zwecken der Ges. direkt oder indirekt dienen oder damit in Verbindung stehen.

**Kapital:** M. 550 Mill. in 50 000 St.-Akt. zu M. 1000, 50 000 St.-Akt. zu M. 2000, 50 000 St.-A. zu M. 3000, 20 000 St.-Akt. zu M. 10 000 u. 50 6% Vorz.-Akt. zu M. 1 Mill., übere. von den Gründern zu pari.

**Geschäftsjahr:** ? **Gen.-Vers.:** Im 1. Geschäftshalbj.

**Stimmrecht:** M. 1000 St.-Aktie 1 St., M. 1000 Vorz.-Akt. 10 St.

**Direktion:** Carl Bock, Nicolaus Emke.

**Aufsichtsrat:** Konsul Dr. Eduard Dettmann, Charlottenburg; Friedrich Petersen, Altona; Versicherungsdir. Dr. Hans Heymann, Charlottenburg; Schiffsreeder u. Werftbesitzer Carl Kiehn; Dir. Carl Anton Theodor Heeking, Hamburg; Rechtsanw. Anton Lindeck, Mannheim; Obering. Johannes Friedrich Alex Kalderach, Hamburg; Rechtsanw. Bernhard Blau, B.-Wilmersdorf.

## Jordaberg's Transport-, Speicherei- u. Hafenbetriebs-A.-G. in Hamburg.

**Gegründet:** 3./12. 1918; eingetr. 15./12. 1918. Gründer: Martin Justus Carl Gräpel, Georg Joh. Fonfara, Martin Prott, Willy Friedr. Aug. Boehnke, Fritz Otto Lickefett, Hamburg.

**Zweck:** Betrieb eines Rollfuhr-, Ewerführerei- u. Speicherei-Geschäftes. Die Ges. kann sich an allen der Transport-Branche dienenden gleichartigen u. ähnlichen Unternehmungen beteiligen, solche käuflich erwerben u. wieder veräußern.

**Kapital:** M. 100 000 in 100 Aktien à M. 1000, übere. von den Gründern zu pari.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj., früher 1./12.—30./11. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

**Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1923:** Aktiva: Kasse, Bank, Postscheck 15 270 185, sonst. Forder. 60 672 313, Immobil., Fuhrparkinventar usw. 3. — Passiva: A.-K. 100 000, R.-F. 10 000, Hyp. 2000, Pferdeselbstversich. 36 000 000, Kredit. 39 364 608, Gew. 465 893. Sa. M. 75 942 501.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Gen.-Unk. 118 711 235, Gehälter u. Löhne 37 105 232, Pferdeselbstversich. 36 000 000, Abschr. 1 635 943, Rückstell. a. R.-F. 3776, Gewinn 465 893. — Kredit: Betriebsgewinn 193 917 081, Vortrag 5000. Sa. M. 193 922 082.

**Dividenden 1918/19—1922/23:** ?, ?, 8, 14, 2%.

**Direktion:** Dr. Walther Pupke.

**Aufsichtsrat:** Vors. Bankier Wilh. Cohn, Eduard Cords, Senator Dr. Stubmann, Hamburg.

## Küstentransport- & Bergungs-Akt.-Ges. in Hamburg.

**Gegründet:** Die Ges. ging hervor aus der am 20./7. 1920 gegründeten Firma Internationale Akt.-Ges. für Warenaustausch in Berlin, A.-K. M. 5000; diese Firma wurde lt. G.-V. v. 18./3. 1921 wie oben geändert u. der Sitz der Ges. von Berlin nach Hamburg verlegt, ebenso wurde der Gegenstand des Unternehmens (s. unter Zweck) abgeändert u. das A.-K. von M. 5000 um M. 7 995 000 (div.-ber. ab 1./4. 1921) begeben zu 100% auf M. 8 000 000 erhöht. Auf die Kap.-Erhöh. brachte in die A.-G. ein, u. diese Übernahme von Reeder Alwin Meyer in Altona die von ihm betriebene Reederei mit Inventar u. den erforderlichen Anlagen, einschl. der Organisation im In- u. Auslande; im einzelnen wurden eingebracht zu den dabei gesetzten Preisen: „Adler“ M. 3 250 000, „Bülk“ M. 2 750 000, „Herold“ M. 875 000, „Transport“ M. 1 250 000, „Rose“ M. 800 000, „Merkur“ M. 200 000, das Schiffsinventar zum Werte von M. 710 000, Firma, Organisation zum Werte von M. 1 405 000; mit übernommen wurden die Hypotheken u. Belastungen der Schiffe mit insges. M. 3 245 000; für den Überschuss der Aktiva über die Passiva mit M. 7 995 000 erhielt der Einbringende 7995 Stück für vollgezahlt geltende Aktien. 1921 wurden 3 Leichter mit 5227 t u. 1 Dreimast-Bark mit 1750 t, 1922 ein früherer Marineseschlepper mit ca. 1100 PS. u. der D. Lux, 1923 Frachtdampfer „Neilson“ 850 t d/w., Dreimast-Bark „Sterna“ 2050 t d/w., Passagierdampfer „Helgoland“ und „Hans Herbert“ angekauft.

**Zweck:** Betrieb von Reedereigeschäften aller Art sowie die Bugsierung u. Bergung, der An- u. Verkauf von Schiffen u. alle mit der Schifffahrt verbundenen Geschäfte. Der Schiffspark der Ges. besteht überwiegend aus Hochseeschleppern, Seeleichtern u. Frachtdampfern, die im Frachtenverkehr zwischen Finnland, Schweden u. Dänemark tätig sind.

**Kapital:** M. 120 Mill. in 112 000 St.-Akt. u. 8000 Vorz.-Akt. à M. 1000. Urspr. M. 8 Mill., übere. von den Gründern zu 100%. Erhöht lt. a.o. G.-V. v. 24./11. 1921 um M. 4 Mill. in 4000 Inh.-Akt. à M. 1000 mit Div.-Ber. ab 1./4. 1921, übere. von einem Konsort. (Grümmüller & Brandes) zu 125% angegeb. den bisher. Aktion. im Verh. 2:1 v. 27./12. 1921—15./1. 1922