

Kapital: M. 3 000 000 in 3000 Inh.-Akt., übern. von den Gründern zu 100%.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1923. Aktiva: Kasse 6.7 Md., Debit 4.70 Bill., Schiffs-K. 2 500 000.

— Passiva: A.-K. 3 000 000, R.-F. I 165 125, Kredit 4.57 Bill., Gewinn 143 Md. Sa. M. 4.71 Bill.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gen.-Unk. 30 Md., Gewinn 143 Md. — Kredit:

Vortrag 58 049, Frachanteile 173 Md. Sa. M. 173 Md.

Dividende 1921/22—1922/23: 44, 2%.

Direktion: Moritz Kayser.

Aufsichtsrat: Vors. Ephraim, gen. Eduard Alexander, Stellv. Rechtsanw. Franz Conrad Beran, Hamburg; Heinr. Kayser, Bremerhaven; Werftdir. Bernhard Weinberg, Cuxhaven.

*Reederei Regendanz Akt.-Ges., Hamburg.

Gegründet: 3./10. 1923; eingetr. 27./11. 1923. **Gründer:** Bank-Dir. Dr. jur. Wilhelm Regendanz, Berlin; Bankier Cornelius Freiherr von Berenberg-Gossler, Hamburg; Vizeadmiral a. D. Heinrich Löhlein, Berlin; Robert Fritz, Otto Benschel, Zivilingenieur Dr.-Ing. Ernst Foerster, Hamburg.

Zweck: Betrieb einer Reederei sowie der Betrieb und die Betheil. an im Zusammenhang damit stehenden Geschäften und Unternehm., die dem Zweck der Ges. direkt oder indirekt zu dienen geeignet sind.

Kapital: M. 100 Mill. in 900 St.-Akt., 100 Vorz.-Akt. zu M. 100 000, übern. von den Gründern zu 1 Mill. %.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

Stimmrecht: M. 1000 St.-Akt. 1 St., M. 1000 Vorz.-Akt. 20fach. St.-Recht.

Direktion: Otto Benschel, Hamburg.

Aufsichtsrat: Dr. jur. Wilhelm Regendanz, Berlin; Cornelius Freiherr von Berenberg-Gossler, Hamburg; Heinrich Löhlein, Berlin; Robert Fritz, Dr.-Ing. Ernst Foerster, Hamburg; Dr. George Melchior, Amsterdam, Reichsminister a. D. Dr. Fr. Rosen, Rechtsanw. F. Heinroth, Franz Sichel, Berlin.

*Reibel Akt.-Ges. für Spedition und Schifffahrt, Hamburg.

Gegründet: 28./7. 1923; eingetr. 15./9. 1923. **Reibel Akt.-Ges. für internationale Transporte und Schifffahrt, Mannheim:** Frau Anna Marie Reibel, geb. Schöschlin, Karlsruhe i. B.; Prokurist August Bitrolff, Josef Weber, Gerichtsassessor Dr. Konrad Geissinger, Mannheim.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Betrieb von Schifffahrts-, Transport-, Transportversich.- und Speditionsgeschäften jeder Art im In- und Auslande.

Kapital: M. 100 Mill. in 400 Akt. zu M. 100 000, 4000 Akt. zu M. 10 000, 20 000 Akt. zu M. 1000, übern. von den Gründern zu 125%.

Geschäftsjahr: ? **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

Direktion: Rudolf Plamper, Oscar Hinrich, Georg Thamer.

Aufsichtsrat: Rechtsanw. Dr. Karl Geiler, Speditour Albert Reibel, Mannheim; Dr. Rudolf Feldmann, Hamburg.

Speditions- u. Schifffahrts-Akt.-Ges. in Hamburg.

36, Esplanade 6.

Gegründet: 12./7. 1922; eingetr. 19./8. 1922. **Sitz der Ges. bis 24./1. 1923 in Königsberg i. Pr.** **Gründer:** Otto Amann, Hamburg; Wilh. Otto Düsberg, Herwest-Dorsten; Wilh. Bernh. Franz Ehrlich, Hamburg; Bernh. Holst, Wandsbek; Dir. Friedr. Klinger, Hamburg.

Zweck: Führung von Speditions- u. Schifffahrtsgeschäften u. Kommissionsgeschäften. Betrieb, Errichtung, Erwerb u. Veräußerung verwandter Unternehmungen sowie Betrieb aller mit derartigen Unternehmungen im Zusammenhang stehenden u. solche fördernden Geschäfte jeder Art.

Kapital: M. 30 000 000 in 7500 Inh.-Akt. zu M. 1000 u. 2250 Inh.-Akt. zu M. 10 000. Urspr. M. 1 500 000 in 1500 Akt. zu M. 1000, übern. von den Gründern zu 100%. Erhöht lt. G.-V. v. 29./8. 1922 um M. 6 Mill. in 6000 Inh.-Akt. zu M. 1000 zu pari. Weiter erhöht lt. G.-V. v. 24./1. 1923 um M. 22 500 000 in 2250 Inh.-Akt. zu M. 10 000 zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Direktion: Otto Ewald Meise, Bernhard Holst.

Aufsichtsrat: Dir. Friedr. Klinger, Richard Meise, Hamburg; Wilhelm Otto Duesberg, Herwest-Dorsten.

Transport-Actien-Gesellschaft (vormals J. Hevecke)

in Hamburg, Zippelhaus 10/12.

Gegründet: 18./3. 1889.

Zweck: Betreibung von kontinentalen u. überseeischen Speditions-, Lagerungs-, Verzollungs- u. Transportgeschäften, verbunden mit eigenem Rollfuhr- u. Ewerführereibetrieb in Hamburg. — Das von der Ges. bis Ende 1912 betriebene