Weitere Kap.-Erhöh. sind beschlossen in der G.-V. v. 14./6. 1920 bis um M. 2 000 000 für Ausbau einer Bahn von Mehlauken nach Lauknen u. in der G.-V. v. 17./12. 1920 bis um M. 1 500 000 für Betriebsmittelvermehr. u. Erweiterungsbauten. Letztere sind lt. handelsger. Eintrag. v. 1./11. 1921 durchgeführt; hiernach beträgt das eingezahlte A.-K. M. 16 087 000. Die G.-V. v. 5./3. 1924 sollte über Erhöhung um M. 4 091 000 u. G.-M. 456 000 beschliessen.

Darlehen seitens der Preuss. Kleinbahnschaft: In der G.-V. v. 17./12. 1920 wurde beschlossen, zur Deckung von Betriebsfehlbeträgen, sonst. ungedeckter Ausgaben u. von Ausgaben für rückständige Unterhaltungsarbeiten einschl. solcher, die aus dem Ern.-F. bezahlt werden müssten, ein Darlehen bis zu M. 10 100 000 unter Berücksichtig. derjenigen Bedingungen aufzunehmen, welche der amtlich eingesetzte Darlehnshauptausschuss zur Unterstütz. notleidender Kleinbahnen festsetzen wird. Der zur Begutacht. der Darlehnsanträge eingesetzte Kleinbahndarlehnsausschuss für die Provinz Ostpreussen hat das zu gewährende Darlehen zur Deckung der Betriebsfehlbeträge bis 31./3. 1921 u. der sonst. Fehlbeträge auf M. 6 000 000 festgesetzt. Der Kleinb.-Dir.-Hauptausschuss hat diesen Betrag abzügl. einer Vorausleistung vom Interessenten von M. 420 000, mithin M. 5 580 000 als Darlehn bewilligt, welches ab 1./4. 1926 mit je 1% zu verzinsen u. zu tilgen ist.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Okt.-Dez. in Königsberg oder Insterburg. 1 A. = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1923: Aktiva: Eisenbahn 15 034 001, Grundst. 1 121 604, Grund u. Boden 255 843, Ern.-F.-Eff. 123 815, Spez.-R.-F.-Eff. 6238, Debit. 292 272 483, Gewinn 7 724 000. — Passiva: A.-K. 16 087 000, Disp.-F. 355 659, Hyp. 53 486, do. Tilg.-F. 13 213, Abschluss-R.-F. 383 498, Spez.-R.-F. 6238, Ern.-F. 263 880 924, Bahnhyp. 8 024 000, Kredit. 27 733 965. Sa. M. 316 537 986.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Vortrag 5 280 000, Unk. 6 399 691, Eisenbahnbetrieb 73 346 587, Ern.-F. 339 754 952, Div. 8575. — Kredit: Eisenbahnbetrieb 414 509 508, Zs. 2 359 825, Garantiezuschüsse 8575, Vorausleist. 187 898, Vortrag 7 724 000. Sa. M. 424 789 806.

Dividenden: St.-Aktien A 1913/14—1922/23: Je 3½% = M. 35; Aktien Lit. B: 1913/14: 1% = M. 10; 1914/15—1921/22: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, ?%. C.-V.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutn. a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: (Höchstens 19) Vors. Reg.-Präsident Dr. Rosencrantz, Gumbinnen; Stellv. Ober-Reg.-Rat Dr. Gehrke, Landeshauptmann v. Brünneck, Landesbaurat Stahl, Königsberg i. Pr.; Landrat Grimpe, Insterburg; Landrat Seroski, Darkehmen; Landrat Dr. Penner, Ragnit; Reg.-Baurat Lüttmann, Königsberg i. Pr.; Oberbürgermeister Wedel, Insterburg; Landrat Walther, Tilsit; Rittergutsbes. Schlenther, Moulienen; Geh. Reg.-Rat Landrat a. D. v. Schlenther, Baubeln; Oberbürgermeister Pohl, Tilsit; Kaufm. Meyer, Kaukehmen; Amtsvorsteher Kloss, Mehlauken; Dir. Stoephasius, Berlin; Reg.-Ass. Richter, Gumbinnen; Landrat Seemann, Gerdauen; Landrat Dr. Scheu, Heydekrug; Stellv. Mitgl.: Reg.-Rat Dr. Bölling, Gumbinnen; Bürgermstr. Krell, Tilsit.

Zahlstellen: Insterburg: Ges.-Kasse, Geschäftsstelle der Bank der Ostpreuss. Landschaft.

Pillkaller Kleinbahn-Aktiengesellschaft.

Direktion in **Insterburg**, Kornstr. 3.

Gegründet: 25./6. 1900 mit Sitz in Königsberg, seit 12./3. 1903 in Pillkallen. Konz. vom 2./1. 1908 auf 120 Jahre. Gründer siehe Jahrgang 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb der Kleinbahnen: a) von Pillkallen nach Lasdehnen, b) von Grumbkowkaiten nach Schirwindt, c) von Kiauschen nach Schillehnen. Betriebseröffnung 1902. Länge 56,3 km, Spurweite 0,75 cm. Betriebsführerin: Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. in Königsberg im Auftrag von Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin. Eröffnet wurde 7./11. 1906 die Strecke Kiauschen-Schillehnen bis Doristhal. Infolge der Besetzung durch die Russen war der Betrieb v. 12./8. 1914 bis April 1915 eingestellt.

Kapital: M. 2 889 000 in 2889 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 689 000, erhöht lt. G.-V. v. 11./5. 1905 um M. 240 000 in 240 Aktien. Weitere Erhöh. um M. 160 000 lt. G.-V. v. 20./12. 1909. Die G.-V. v. 4./12. 1915 beschloss weitere Erhöh. des A.-K. um M. 800 000 (also auf M. 2 889 000).

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1923: Aktiva: Eisenbahn 3 058 415, Grundst. 23 242, Grund u. Boden 20 710, Ern.-F.-Eff. 14 682, Spez.-R.-F. do. 3880, Schuldner 79 739 065. — Passiva: A.-K. 2 889 000, Disp.-F. I 211 290, Hyp. 10 170, Hyp.-Amort. 5744, Abschlussres.-F. 39 990, Spez.-R.-F. 4616, Ern.-F. 76 848 150, Gläubiger 2 851 034. Sa. M. 82 859 995.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 2 916 028, Eisenbahnbetrieb 18 894 539, Ern.-F. 72 144 643, Zs. 164 317. — Kredit: Vortrag 6171, Eisenbahnbetrieb 94 111 547, Körperschaftssteuerres. 1810. Sa. M. 94 119 529.

Dividenden 1913/14—1922/23: 2, 0, 1, 1½, 2, 3, 3½, 3, 0, 0%. C.-V.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutnant a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Laser, Pillkallen; Stellv. Reg.-Assessor von Lahrbusch; Landesbaurat Stahl, Reg.-Baurat Lüttmann, Königsberg i. Pr.; Dir. Stoephasius, Berlin.

Zahlstelle: Insterburg: Bank der Ostpreuss. Landschaft.