

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Neustadt-Prüssau,

Sitz in **Lauenburg** i. Po.

Gegründet: 3./2. 1902; eingetr. 12./2. 1902. Sitz bis 25./10. 1919 in Neustadt, Westpr. Die Ges. ist von unbeschränkter Dauer, solange die staatl. Genehm. zum Betriebe der Bahn fortbesteht. Gründer: Preuss. Staatsfiskus, Provinz Westpreussen, Provinz Pommern, Kreis Neustadt (Westpr.), Kreis Lauenburg, Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahn von Neustadt (Westpr.) über Hammer nach Prüssau. Betriebseröffnung 25./11. 1902. Eröffnung der Strecke Prüssau-Chottschow am 18./9. 1905. Länge zus. 37,8 km. Den Betrieb führen Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin. Es besteht eine Betriebsgemeinschaft mit der Kleinbahn-Akt.-Ges. Chottschow-Garzigar.

Kapital: M. 1 606 000 in 1606 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 295 000. Die G.-V. v. 25./11. 1904 beschloss Erhöhung um M. 311 000 zu 100% infolge des Erweiterungsbaues der Kleinbahn von Prüssau nach Chottschow.

Anleihe: M. 28 000 d. Kreissparkasse Neustadt.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1922: Aktiva: Eisenbahn 1 835 530, Grund u. Boden 50 000, Kaut.-Effekten 44 320, Ern.-F.-Eff. 67 805, Ern.-F.-Mat.-K. 91 374, Spez.-R.-F.-Eff. 1275, Unfallentsch.-Eff.-K. 5247, Grundstück 48 098, Betriebsmittel 32 826, Betriebsmaterial 136 662, Vorschuss u. Separat.-K. 1356, Kassa 10, Kontokorrent 201 068. — Passiva: A.-K. 1 606 000, Disp.-F. 73 897, Ern.-F. 569 350, Spez.-R.-F. 4516, R.-F. 48 438, Kaut. 44 320, Grund- u. Bodenkap. 50 000, Unfallentschäd. 4825, Anleihe 28 000, Div. 50, Kontokorrent 85 500, Gewinn 674. Sa. M. 2 485 571.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Vortrag 153 937, Unk. 37 516, Betriebsführ. 115 998, Rückl. 478 348, Zs. 18 979, Gewinn 674. Sa. M. 805 456. — Kredit: Betriebs-K. M. 805 456.

Bilanz am 30. Juni 1923: Aktiva: Eisenbahn Neustadt-Prüssau 1 398 685, Eisenbahn Prüssau-Chottschow 571 091, Grund u. Boden 50 000, Kaut.-Eff. 44 320, Ern.-Eff. 32 535, Ern.-F.-Mat. 791 353, Spez.-R.-F.-Eff. 1275, Unfallentschäd. 5767, Grundst. Hammer 11 452, Betriebsmittel 32 826, Betriebsmat. 11 341 689, Lenz & Co. 206, Vorschuss 652, Kassa 889, Debit. 40 007 065. — Passiva: A.-K. 1 606 000, Dispos. 73 897, Ern.-F. 50 940 772, Abschr. 1116, Spez.-Res.-F. 4516, R.-F. 48 438, Lenz & Co. 44 320, Grund u. Boden 50 000, Unfallentschäd. 4844, Div. 50, Darlehn 1 503 000, Kredit. 12 176, Gewinn 674. Sa. M. 54 289 803.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gesch.-Unk. 2 318 877, Zs. 224 558, Eisenbahnbetrieb 9 881 818, Ern. 51 256 693, Abschr. 1244, Gewinn 674. — Kredit: Vortrag 674, Eisenbahnbetrieb 63 544 708, Grundst. Neustadt 138 483. Sa. M. 63 683 865.

Dividenden 1913/14—1921/22: 2, 1¹/₄, 1¹/₄, 1¹/₂, 2¹/₂, 0, 0, 0, 0%. **C.-V.:** 4 J (F.)

Direktion: Büro-Dir. Herm. Will.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Kressmann, Lauenburg; Stellv. Rittergutsbes. Bloch, Chinow; Reg.-Rat Schneider, Köslin; Landesrat Scheck, Landesrat Dr. Rentel, Reg.- u. Baurat Haupt, Stettin; Reg.-Baumeister Noack, Berlin.

Zahlstelle: Lauenburg i. Pom.: Ges.-Kasse (Kreishaus).

Sächsische Motor-Omnibus-Akt.-Ges. in Bad Lausick.

(In Liquidation.)

Gegründet: 26./5. 1913; eingetr. 8./7. 1913. Gründung siehe dieses Handb. 1914/15.

Zweck: Beförder. von Personen, Handgepäck u. Gütern durch Kraftomnibusbetrieb bezw. mit Lastkraftwagen in Sachsen etc. im besonderen auf der Linie Grimma-Bad Lausick-Borna-Altenburg. Betriebseröffnung 12./8. 1913, aber nach Kriegsausbruch 1914 wieder eingestellt, da die Motorwagen von der Militärbehörde beschlagnahmt wurden. Die G.-V. v. 9./9. 1920 beschloss die Auflös. der Ges. Eine auf den 16./3. 1922 einberufene G.-V. sollte beschliessen über Ausschütt. der Masse. Über Beendig. der Liquidation sollte eine G.-V. am 30./1. 1923 beschliessen.

Kapital: M. 80 000 in 80 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Dividenden 1913—1916: 0, 0, 0, 0%. **Liquidator:** Dir. Augustin Dittert.

Aufsichtsrat: Vors. Bürgermeister Alfred Kühn, Stellv. Stadtrat Georg Koch, Bad Lausick.

Lehliner Kleinbahn-Act.-Ges. in Lehnin, Prov. Brandenburg.

Gegründet: 19./5. 1899 mit Nachtrag v. 22./7. u. 16./8. 1899. Gründer s. Jahrg. 1900/01. Konz. v. 3./8. 1899 auf unbeschränkte Zeitdauer.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn vom Bahnhof Gross-Kreutz der Berlin-Potsdam-Magdeburger Staatsbahn bis Lehnin. Länge 11,95 km. Betriebseröffn. 19./10. 1899. Den Betrieb führt der Provinzialverband von Brandenburg für Rechnung der Ges.

Kapital: M. 600 000 in 600 St.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1923: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüst. 1 634 009, Wertp. 127 399, Sicherh. 100, Vorschüsse 371 000, Materialbestände 19 454 930. — Passiva: A.-K. 600 000,