

Passiva: St.-K. 2 851 000, Hyp.-Darl. 1 100 000, Tilg.-K. 46 399, Disp.-K. 46 000, Lenz & Co., Kaut. 30 000, Ern.-F. Dampfbahn 214 409, do. Strassenbahn 82 268, do. Elektriz. 9823, R.-F. 180, Kredit. 120 573. Sa. M. 4 500 654.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Kosten 33 536, Ern.-F. Dampfbahn 211 190, do. Strassenbahn 6376, do. Elektriz. 2500, Zs. 44 902. — Kredit: Gewinnvortrag 34 164, Betrieb 35 136, Bil.-R.-F. 1807, Verlust 1921/22 227 396. Sa. M. 298 505.

Dividenden 1911/12—1920/21: Bisher 0%.

Direktion: Dir. Wilke, Stadtbaurat Weber.

Aufsichtsrat: Vors. Oberbürgermeister Dr. Grabow, Landrat Dr. Honig, Stadtverordn.-Vorst. Dierach, Kaufm. Scharffetter, Memel; Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Roessler, Danzig-Langfuhr.

*Sandelis Memeler Lagerhaus Akt.-Ges., Memel.

Gegründet: 2./6. 1922; eingetr. 26./7. 1923. Gründer: Bankdir. Gust. Inosupoitis, Rentner Jakob Petereit, Heinr. Rescheleit, Michel Schnischel, Jakob Meikis, Eduard Skwar, Dir. Jokubs Stiklouis, Jurgis Sanga, Martin Reischies, Bankdir. Vytantas Petrulis, Hausbes. Dr. Joseph Gabrys, Fabrikbes. Adam Braks, Pfarrer Dr. Willems Gaigalat, Memel.

Zweck: Betrieb des Lagergeschäfts, Betrieb des Beleihungsgeschäfts in Ansehung eingelagerter Waren od. Effekt. mit Ausgabe von Lagerpfandscheinen (Warrants), Betrieb des kommissionsweisen Verkaufs von eingelag. Waren u. Effekt., Betrieb von Fracht-, Transport-, Speditions-, Versich.- u. Schiffsmaklergeschäften.

Kapital: M. 21 Mill. in 10 500 Namens-Akt. u. 10 500 Inh.-Akt. zu M. 1000. Urspr. M. 3 Mill., übern. von den Gründern zu pari. Erhöht lt. G.-V. v. 26./3. 1923 um M. 18 Mill. in 9000 Namens-Akt. u. 9000 Inh.-Akt. zu M. 1000, u. zwar M. 15 Mill. zu pari, M. 3 Mill. zu 500% begeben, davon M. 15 Mill. angeb. den bisher. Aktionären im Verh. 5:1 zu 100%, M. 3 Mill. wurden zu 500% freihändig begeben.

Geschäftsjahr: ? **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1922: Aktiva: Bankguth. 587 943, Kassa 629 453, Debit. 837 441, Futtermaterial 1 303 360, Grundst. 800 000, Fuhrpark 1, Utens. 1, Bau-Union 1, Invent. u. Geräte 1. — Passiva: A.-K. 3 Mill., Darlehn Lietuvia Bankas 100 000, Reingew. 1 058 201. Sa. M. 4 158 201.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1 362 314, Löhne u. Gehälter 2 122 384, Mieten 119 754, Fuhrwerks-Unterhalt. 125 626, Zs. 30 446, Abschr. 1 692 603, Reingew. 1 058 201 (davon R.-F. 53 000, Super-R.-F. 22 000, Div. 600 000, Wohltätigk.-F. 83 320, Baufonds-Rüchl. 150 000, Vortrag 66 561). — Kredit: Spedit.-K. 5 836 436, Salz-K. 649 868, Prov. 25 026. Sa. M. 6 511 331.

Dividende 1922: 20%.

Aufsichtsrat: Vors. Dir. Reiesies, Stellv. Landesdir. a. D. Dr. Gaigalat, Schriftf. Bankdir. Inosupoitis, Stellv. Genossensch.-Dir. Jakob Meikis, Dir. Jokubs Stiklouis, Bankdir. Gylys, Michel Schnischel, Memel.

Eisenbahn-Ges. Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen, Thür.

Gegründet: 18./6. 1896. Betriebseröffnung 1./6. 1897. Konz. 18./3. 1896 unbeschränkt Betrieb einer Nebeneisenbahn von Mühlhausen in Thür. über Körner und Schlotheim nach Ebeleben: Bahnlänge 25,55 km, Spurweite 1,435 m. Betriebsführer sind Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin. Beförderte Personen 1921/22—1922/23: 277 366, 306 598; Güter (in t): 72 175, 80 519.

Kapital: M. 1 550 000 in 1550 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% z. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Zuweisung zum Spez.-R.-F. (bis M. 30 000 erreicht), event. vertragsm. Tant. an Beamte, Rest Div.

Bilanz am 31. März 1923: Aktiva: Eisenbahn anl. 2 024 244, Grundst. 174 886, Betriebsstoffe u. Werkstattvorräte 3 697 456, Ern.-F. 12 629 775, Eff. 192 747, Debit. 45 480 335, Kassa 127 559. — Passiva: A.-K. 1 550 000, R.-F. I 272 725, do. II 369 080, Spez.-R.-F. 42 612, Ern.-F. 61 901 183, Kredit. 113 340, Reingewinn 78 062. Sa. M. 64 327 002.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Anleihe-Zs. 32 981, Verwalt.-K. 2 601 872, Rüchl. u. R.-F. II 369 080, Reingewinn 78 062. — Kredit: Vortrag 36 049, Betriebsgewinn 3 045 946. Sa. M. 3 081 995.

Dividenden 1913/14—1922/23: 4, 2½, 1, 3, 5, 5, 3, 0, 0, 0% Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Geh. Reg.-Rat Landrat Dr. jur. Klemm, Betriebsleiter: Reg.-Baumeister a. D. Ed. Rubach.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Dr. jur. Alfons Jaffé, Stellv. Dir. Reinhold Melchior, Eisenbahndir. Paul Lenz, Dr. Diedrich Pundt, Dir. Karl Stoephasius, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Baschwitz, Charlottenburg.