

Kurs Ende 1913—1923: St.-Prior.-Akt.: 113, —*, —, 100, —, 100*, —, —, —, —, —⁰/₁₀.
 Aufgelegt 1886 zu 102.50⁰/₁₀. Notiert in Berlin.

Dividenden 1913/14—1922/23: St.-Akt.: 6¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 5¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 7¹/₂, 7¹/₂⁰/₁₀.
 St.-Prior.-Akt.: 6, 6, 6, 6, 6, 5, 6, 6, 7, 7⁰/₁₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Oberbaurat Rich. Hartmann.

Aufsichtsrat: (5—10) Vors. Direktor der Städte-Feuersozietät Geh. Reg.-R. Doerfel, Berlin; Stellv. Landrat a. D. Haupttritterschafts-Dir. von Winterfeld, Neuendorf; Bank-Dir. Emil Wiglow, Brandenburg; Bürgermeister a. D. Dr. Schultz, Wittstock; Landessyndikus der Prov. Brandenburg Geh. Reg.-Rat Gerhardt, Berlin; Erbjägersmstr. von Jagow, Rühstädt; Bank-Dir. Riedel, Pritzwalk; Zimmermstr. Max Viereck, Perleberg; Landrat Egidi, Kyritz; Bürgermeister Festerling, Wittstock (Dosse). Zahlstellen: Perleberg: Eig. Hauptkasse; Berlin: Kur- u. Neumärkische Ritterschaftl. Darlehnskasse.

Kleinbahn-Act.-Ges. Kirchbarkau-Preetz-Lütjenburg in Preetz.

Gegründet: 21./7. 1908; eingetr. 16./12. 1908. Genehm. am 19./6. 1908 bzw. 1909. Gründer: Kreis Plön; Stadtgemeinde Preetz; Stadtgemeinde Lütjenburg; Habermann & Guckes A.-G., Kiel; Gutsbesitzer Karl Hirschberg, Lammershagen.

Zweck: Bau u. Betrieb einer nebenbahnähnlichen Kleinbahn von Kirchbarkau über Preetz nach Lütjenburg. Länge 42.02 km, Betriebseröffn. der Strecke Preetz-Lütjenburg am 1./10. 1910, der Reststrecke Preetz-Kirchbarkau am 2./4. 1911. Spurweite 1.435 m. Den Betrieb führten Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin bis 31./3. 1920. Verlust 1915/16 M. 98 145, gestiegen 1916/17 auf M. 176 038, 1917/18 auf M. 234 746, 1918/19 M. 270 324, dann 1919/20 auf M. 353 573.

Kapital: M. 3 107 000 in 3107 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 460 000 in 1460 St.-Akt. Der Kreis Plön übernahm M. 912 000, die Stadt Preetz M. 182 000, die Akt.-Ges. Habermann & Guckes in Kiel M. 364 000, die Stadt Lütjenburg M. 1000, Gutsbesitzer K. Hirschberg, Lammershagen, M. 1000 Akt. Das A.-K. wurde lt. G.-V. v. 29./10. 1921 erhöht um M. 1 647 000 in 1647 Aktien, begeben zum Nennwert.

Darlehen: Es wurden als zinsfreie Darlehen gewährt je M. 526 400 vom Preuss. Staat u. von der Provinz.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St. Bilanz am 31. März 1923: Aktiva: Eisenbahnbau-K 3 555 562, Betriebskasse 4 612 287. Betriebsstoffvorräte 11 987 622, verschiedene Schuldner 3 385 645. — Passiva: A.-K. 3 107 000, Staats-Darl. 526 400, Provinz-do. 526 400, verschied. Kredit. 10 550 000, Werkerh.-K. 8 832 659. Sa. M. 23 542 439.

Dividenden 1913/14—1922/23: 0⁰/₁₀.

Direktion: Vors. Landrat Dr. Kiepert, Plön; Stellv. Bürgermeister Dr. Krug, Preetz; Freih. v. Hollen, Schönweide. Betriebsleiter: Straube, Preetz.

Aufsichtsrat: Vors. Gutsbes. Graf v. Walderssee, Water-Neversdorf; Stellv. Bürgermeister Dr. Bosse, Lütjenburg; Amtsvorsteher Aug. Kummerfeld, Löptin; Stadtrat Nothdurft, Preetz.

*Schlesische Akt.-Ges. für Transport und Verkehrswesen in Ratibor.

Gegründet: 5./10. 1923; eingetr. 1./4. 1924. Gründer: Interkontinentale A.-G. für Transport und Verkehrswesen, Wilhelm Curth, Berlin; Max Jacob, Alfred Sachs, Max Ender, Ratibor.

Zweck: Betrieb und die Übernahme von Transport-, Speditions-, Fracht und sonstigen mit dem Verkehr zushäng. Geschäften jeder Art.

Kapital: M. 200 Mill. in 100 Akt. zu M. 1 Mill. u. 10 Akt. zu M. 10 Mill. übern. von den Gründern zu 110⁰/₁₀.

Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. Stimmrecht: 1 Aktie 1 St. Direktion: Max Ender, Alfred Sachs.

Aufsichtsrat: Gen.-Dir. Gerstel, Berlin; R.-A. u. Notar Herbert Thienel, Bankier Samuel Glaser, Ehrenbürger der Stadt Ratibor.

Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

Gegründet: Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Preuss. Staatsfiskus etc.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27./6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co. G. m. b. H. Die Bahn wurde bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze weitergeführt; Eröffnung am 1. Juli 1908. Länge zus. 18.50 km.

Kapital: M. 1 533 000 in 1533 Aktien à M. 1000; urspr. M. 590 000. Die G.-V. v. 6./2. 1906 beschloss Erhöhung um M. 963 000 durch Ausgabe gleicher. St.-Aktien behufs Fortführung der Bahn bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze, sowie die Aufnahme eines Darlehens von M. 187 000. Das A.-K. befindet sich in folgenden Händen: M. 745 000 Preuss. Staat, M. 135 000 Kreis- u.