

**Dividenden 1913/14—1922/23:** Vorz.-St.-Akt Lit. A.: 6, 4, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1, 0, 3, 4, 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub>; St.-Akt. Lit. B.: 6, 3, 0, 0, 0, 0, 0, 3, 3<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Vorstand:** Eisenbahn-Dir. Carl Wülbern, Rinteln; Reg.-Baumeister Ernst Duhme, Köln, **Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Rechtsanw. Dr. jur. Herm. Fischer, Charlottenburg; Stellv. Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Köln; Landrat Dr. Moewes, Rinteln; Bürgermeister Ocker, Stadt-hagen; Dr. Fr. Auerbach, Berlin; Oberamtmann Treviranus, Vahrenholz.

**Zahlstellen:** Rinteln: Eigene Kasse; Köln u. Düsseldorf: A. Schaaffhaus. Bankverein; Berlin: Disconto-Ges., Darmstädter u. Nationalbank, Berliner Handels-Ges., S. Bleichröder von der Heydt & Co.; Köln: Sal. Oppenheim jr. & Co.; Essen-Ruhr: Disconto-Ges. Frankf. a. M.: Disconto-Ges.

## Kleinbahn Akt.-Ges. Kohlfurt-Rothwasser, O.-L.,

in **Rothwasser, O.-L.**

**Gegründet:** 17./5. 1913; eingetr. 10./12. 1913. Gründer: Preussischer Staat etc.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der vollspürigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Kohlfurt nach Rothwasser nach Massgabe der Genehmigungsurkunde v. 2./6. 1913. Länge der Bahn 6.75 km. Betriebsöffnung im Okt. 1914.

**Kapital:** M. 440 000 in 440 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

**Bilanz am 30. Sept. 1922:** Aktiva: Grund u. Boden 11 250, Eisenbahnanlage 482 521, Baumaterial 878, Betriebsmaterial 9569, Effekten 11 523, Kassa 12 890, Kaut.-Effekt. 25 000, Guth. b. d. Kommunalständischen Bank, Görlitz 68 108. — Passiva: A.-K. 440 000, Disp.-F. (Grund u. Boden) 11 250, Ern.-F. 38 830, Spez.-R.-F. 629, Hyp 25 000, Kautions bei der Reichsbahndirektion Breslau 25 000, Anleihe 17 743, Waldbrandschaden 8152, Gewinn 55 135. Sa. M. 621 741.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Vortrag 55 615, Darl.-Zs. 2088, Verwalt.-Kosten 15 722, Rückl. in den Ern.-F. 27 413, Rückl. in den Spez.-R.-F. 544, Reingewinn 55 135. — Kredit: Materialien 2111, Bank.-Zs. 1384, Betrieb 153 024. Sa. M. 156 519.

**Dividenden 1913/14—1921/22:** 0<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Direktion:** Vors. Gasthofsbes. Paul Thamm, Rothwasser.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat von Lympius, Görlitz, Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Dr.-Ing. Jordan, Breslau; Kaufm. Arwin Horter, Fabrikbes. Bublitz jun., Gemeindevorsteher Michel, Aug. Rothe, Rothwasser.

## Ruhlaer Eisenbahn-Gesellschaft in Ruhla.

**Gegründet:** 1880. **Zweck:** Bau u. Betrieb einer Nebenbahn zwischen Ruhla u. Wutha; Länge 7,30 km. Der Betrieb der Bahn wird von der Zentralverwaltung für Sekundärbahnen Herrmann Bachstein in Berlin gegen Verrechnung der Selbstkosten geführt.

**Kapital:** M. 360 000 in 800 Aktien à M. 300 und in 2 Aktien à M. 60 000. Die Aktien sind sämtlich im Besitz von Herrm. Bachstein in Berlin.

**Anleihe:** III. M. 280 000 in 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> % Prior.-Oblig. It. Grossherzogl. Genehm. v. 15./11. 1907, Stücke à M. 1000, 500 u. 200. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1908 bis 1946 durch Auslos. im Dez. auf 1./4. Verstärkte Tilg. bezw. Totalkünd. jederzeit zulässig. Noch in Umlauf am 31./3. 1920: M. 236 800. Verj. der Coup. 4 J. (K.), der Stücke 30 J. (F.) Zahlst. wie bei Div. exkl. Berlin.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1920:** Aktiva: Bahnanlage 894 146, Effekten 53 643, Bankguth. 9782, Guth. bei Zentralverwalt. f. Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 164 305. — Passiva: A.-K. 360 000, getilgte Prior.-Anleihen 104 585, Bilanz-R.-F. 11 615, Prior.-Anleihe III 236 800, Disp.-F. 157 000, Zentralverwalt. f. Sekundärbahnen Herrm. Bachstein, schwebende Schuld 64 956, Amort.-F. 12 190, Ern.-F. 65 155, R.-F. 3532, Betriebs-F. 97 402, Amort.-F. III 66, Kredit. 548, unerhob. Zs. 3491, do. Oblig. 4000, Vortrag 533. Sa. M. 1 121 877.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 294 456, Anleihe-Zs. u. Amort. 15 400, Zs. schwebende Schuld 4628, Ern.-F. 5245, R.-F. 600, Betriebs-F. 60 000, Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 2900, Vortrag 533. — Kredit: Übertrag 265, Betriebs-einnahmen 383 498. Sa. M. 383 763.

**Dividenden 1911/12—1919/20:** 4, 4, 4, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 5, 5, 0<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Direktion:** Reg.-Baumeister W. Wolff.

**Aufsichtsrat:** Vors. Reg.- u. Baurat Reinhold, Gotha; Bürgermeister Hoppert, Bankprok. Karl Eisfeld, Fabrikant Moritz Ackenhausen, Ruhla; Obering. Herm. Klein, Berlin.

**Zahlstellen:** Für Div.: Meiningen u. Ruhla: Bank f. Thür. vorm. B. M. Strupp u. deren sonst. Niederlass.; Berlin: Zentralverwaltung für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein.

**Anmerkung:** Seit 1920 wurden entgegen den gesetzl. Bestimm. keine Bilanzen veröffentlicht. Auch sonst waren keine näheren Mittgl. zu erhalten.