

Bilanz am 30. Sept. 1929: Aktiva: Eisenbahn 2037031, Kraftwagen 141395, Grund u. Boden 10000, Ern.-F.-Anl. 78561, Material. 8425, Beteilig. Vereinig. vorpomm. Kleinbahnen 282, Vorschuss-K. Verein. vorpomm. Kleinbahnen 3194, Verlust 305539. — Passiva: A.-K. 1348900, Grund- u. Boden-Kap.-K. 10000, Wertbericht. 662874, Erneuer.-F. 183687, Abschr. 9949, Kraftwagen-Abschr. 63347, Rückstell. 22225, Bahnverwalt. 203444, Darlehen 80000. Sa. RM. 2584430.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag aus 1927/28 265509, Unk. 4014, Zs. 20362, Betriebsführ., Bahnbetrieb 6788, Kraftwagenbetrieb 2500, Ern.-F. 35167, Kraftwagen-Abschr. 24102, Abschr. 1600. — Kredit: Eisenbahn-Betriebs-K. (Betriebseinnahmen 231890, Betriebsausgaben 207661) 24228, Kraftwagen-Betriebs-K. (Betriebseinnahmen 93244, Betriebsausgaben 64038) 29205, Betriebsmater. 386, Res.-Material. 684, Verlust 305539. Sa. RM. 360044.

Dividenden: 1912/13: 2%; 1924/25—1928/29: 0, 0, 0, 0, 0%.

Vorstand: Gen.-Dir. Gust. Witthöft, Stralsund.

Aufsichtsrat: Vors. Graf Behr, Behrenhoff; Stellv. Landrat Kogge, Greifswald; Reg.-Präsident Dr. Haussmann, Stralsund; Oberbürgerm. Fleischmann, Greifswald; Landesrat Dr. Neumann-Silkow, Landes-Synd. Dr. Schultze-Plotzius, Stettin; Reichsbahnoberrat Luther, Stettin. **Zahlstelle:** Greifswald: Eigene Kasse (Kreissparkasse).

Kleinbahn-Akt.-Ges. Guttentag — Vossowska,

Sitz in **Guttentag** (Schles.).

Gegründet: 23./4. 1913; eingetr. 28./6. 1913. Gründer s. Hdb. d. Dt. A.-G. Jahrg. 1925 II.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Guttentag nach Vossowska, Bahnlänge 11 km.

Kapital: RM. 521600 in 652 Akt. zu RM. 800. Urspr. M. 652000 (Vorkriegskapital) in 652 Aktien zu M. 1000, umgestellt lt. G.-V. v. 20./2. 1925 auf RM. 521600 durch Abstempel. der Aktien von M. 1000 auf RM. 800.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1929: Aktiva: Eisenbahnanlage I 621500, do. II 10219, Betriebsstoffe u. Werkstattsvorräte 4664, Ern.-F. 58957, Spez.-R.-F. 213, Kassa (Kreis-Spar- u. Girokasse Guttentag) 1243. — Passiva: A.-K. 521600, R.-F. 46816, Wertberichtig. 57100, Ern.-F. 58957, Spez.-R.-F. 213, Eisenbahn-Tilg. 10219, Gläubiger 1397, Gewinn 493. Sa. RM. 696797.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust-Vortrag 339, Rückl. in den Ern.-F. 9300, Vermögensteuer 1363, Industriebelast. 2092, Abschr. auf Eisenbahnanlage II 1369, Rückl. in den Spez.-R.-F. 68, Gewinn 493. Sa. RM. 15025. — Kredit: Überschuss RM. 15025.

Dividenden: 1913/14: 1½%; 1924/25—1928/29: 0, 2, 1½, 0, 2%.

Direktion: Bürgerm. Alfred Wecker, Guttentag; Amtsrat Salo Hepner, Bziunkau; Reg.-Baumeister a. D. Carl Hintze, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Uliczka, Guttentag; Stellv. Reg.-Dir. Delhaes, Oppeln; Reichsbahnoberrat Max Brunner, Oppeln; Forstmeister Heinrich Gast, Oels; Kaufm. Karl Schatka, Paul Pieczonka, Guttentag; Dir. Max Semke, Berlin.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Hagener Strassenbahn Act.-Ges. in Hagen i. W.,

Wehringhauser Str. 94.

Gegründet: 1884 bezw. 1./7. 1896. Gründer s. Hdb. d. Dt. A.-G. Jahrg. 1899/1900. Konz.-Dauer bis 1970.

Zweck: Herstell., Erwerb u. Betrieb von Strassenbahnen, von Anlag. für elektr. Kraftübertrag. u. Beleucht. in Hagen u. Umgegend u. an anderen Orten. Länge der Bahn 55.220 km Gleislänge 78.826 km, Strombez. durch das Städt. Elektr.-Werk Hagen. — Mittels Kraftwagen werden 8 Linien mit einer Streckenlänge von 87.6 km betrieben.

Beteiligung: 1926 Erwerb der Mehrheit der Anteile der Kleinbahn Haspe—Voerde—Breckersfeld G.m.b.H. Ab 1./11. 1926 ging die Betriebsführung der Kleinbahn auf die Ges. über. Nach Elektrisierung der Kleinbahn wurde eine gemeinsame Linienführung mit der Hagener Strassenbahn eingerichtet.

Kapital: RM. 2040000 in 2040 Nam.-Aktien zu RM. 1000. Urspr. M. 1000000 Erhöht. lt. G.-V. v. 14./4. 1904 um M. 1040000. Lt. G.-V. v. 26./3. 1925 Umstell. des A.-K. unverändert auf RM. 2040000.

Grossaktionäre: Die a.o. G.-V. v. 18./7. 1906 beschloss, das gesamte A.-K. auf die Stadt Hagen zu übertragen, u. zwar zum Kurse von 105% inkl. Div. pro 1905/06. Die Strassenbahn ist jetzt also als eine kommunale Bahn zu betrachten.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Juli-Dez. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. gesetzl. R.-F. bis 10% des A.-K., event. Sonder-Rückl., 4% Div., verbleib. Gewinn Super-Div. bzw. zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 30. Juni 1929: Aktiva: Konzessionswert 118731, Grundst. 448171, Gebäude 871007, Gleisanlage 2134241, Stromzuführungsanlage 112918, Wagenpark 2245636, Werk-