

Zweck: Sammelladungen zu bilden u. zu verteilen, auch die hierfür erforderlichen Einrichtungen innerhalb und ausserhalb Hamburgs zu treffen, Zolldeklarationen u. Verzollungen zu besorgen.

Kapital: RM. 120 000 in 1200 Aktien zu RM. 100. — **Vorkriegskapital:** M. 500 000. Urspr. M. 500 000, 1921 Erhö. um M. 1 000 000, 1922 um M. 1 500 000 in 300 Aktien zu M. 5000. Lt. G.-V. v. 1924 Umstell. von M. 3 000 000 auf RM. 60 000 (50:1) in 600 Aktien zu RM. 100. Lt. G.-V.-B. v. 6./5. 1925 aus dem Reingewinn 1924 erhöht um RM. 60 000 in 600 Aktien zu RM. 100.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Jan.-April. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., 4% Div., 10% Tant. an A.-R., bis 5% an Vorst. und Beamte, Rest Super-Div.

Bilanz am 31. Dez. 1929: Aktiva: Inv. 10, Kraftwagen 6115, Nordd. Bank-K. 7536, do. -Depositen-K. 40 000, Vereinsbank-K. 4683, Kassa 3120, Postscheck 3238, Devisen 376, Zoll-Kontokorrent 83 226, Kontokorrent 24 823, diverse Debit. 18 175. — Passiva: A.-K. 120 000, R.-F. 12 000, Delkr. 21 000, Begleitsch. II-Haftpfl.-Rüchl. 3550, diverse Kredit. 14 735, nicht abgehob. Div. 168, Gewinn 18 950. Sa. RM. 190 404.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gesamtunk. 232 543, Gewinn 17 753 (davon Div. 12 000, Tant. 1942, Gewinn 5007). Sa. RM. 250 296. — Kredit: Rohgewinn aus 1929 RM. 250 296.

Dividenden: 1913: 9%; 1924—1929: 4, 15, 15, 15, 4, 10%.

Direktion: Joseph Beran.

Aufsichtsrat: Vors. Oscar Mathies, Stellv. W. A. Elkan, Eduard Cords, G. B. F. Reinhold, Ad. Keitel, Hamburg.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Woermann-Linie, Aktiengesellschaft in Hamburg,

Grosse Reichenstr. 27, Afrikahaus.

Gegründet: 18./4. bezw. 5./5. 1913, mit Wirkung ab 1./1. 1913; eingetr. 16./5. 1913. Gründer u. Einbringungswerte s. Hdb. d. Dt. A.-G. Jahrg. 1922/23. Die Schifffahrtslinie besteht seit 1884, hat inzwischen verschiedene Gesellschaftsformen, durchgemacht u. ist seit 1913 eine Aktiengesellschaft. Handelsgerichtlich eingetragene Niederlassungen bestehen in Swakopmund u. Lüderitzbucht. Ausserdem werden Zweigstellen unterhalten in Duala, Accra, Lagos u. Walfischbucht.

Zweck: Betrieb des von der Kommandit-Gesellschaft in Firma „Woermann Linie Kommandit-Gesellschaft“ zu Hamburg übernommenen Schifffahrtsunternehmens. Dieses Unternehmen erstreckt sich auf den Betrieb von Schifffahrtslinien nach u. von Afrika. Ausserdem kann die Linie Versicherungs- u. sonstige Geschäfte jeder Art betreiben, welche der Schifffahrt oder dem Reiseverkehr dienlich sind. Sie kann auch gleichartige Unternehmungen gründen, erwerben oder sich an solchen beteiligen.

Die Ges. verlor durch den Friedensvertrag ihre ganze Flotte von 42 Schiffen mit 134 373 Brutto-Register-T. Im Juli 1920 wurde der Afrika-Dienst wieder aufgenommen.

Die Gesellschaft unterhält gemeinschaftlich mit der Deutschen Ost-Afrika-Linie, der Hamburg-Amerika-Linie (Afrika-Dienst) u. der Hamburg-Bremer Afrika-Linie (Norddeutscher Lloyd) einen regelmässigen Dampferdienst, u. zwar in 10 Linien nach West, Süd- u. Ost Afrika. Zwischen den genannten Ges. besteht ein erneuter Poolvertrag ab 1. Januar 1927 auf vorläufig 20 Jahre. Die Gesellschaft ist ausserdem Mitglied der Westafrika-Konferenz u. der Süd- u. Ostafrika-Konferenzen.

Die Gesellschaft in Personalunion mit der Deutschen Ost-Afrika-Linie beschäftigt zur Zeit 249 Angestellte, in ihren Tochtergesellsch. „Hafenbetrieb der Afrika-Linien G. m. b. H.“. Schiffswerkstätten „Afrika“ G. m. b. H. u. Expeditionskontor der Deutschen Afrika-Linien G. m. b. H. 142 Angestellte u. 705 Wochenlöhner u. sonstige ständige Arbeiter. An Bord der Schiffe einschliesslich derjenigen der Deutschen Ost-Afrika-Linie sind zur Zeit 25 Kapitäne, 116 Offiziere, 179 Ingenieure, ein Verwaltungspersonal von 713 Köpfen u. ein Mannschaftsbestand von 619 Köpfen. In auswärtigen Filialen, Agenturen usw. werden zur Zeit 73 Angestellte beschäftigt.

Besitztum: Die Flotte der Gesellschaft besteht zur Zeit aus:

| | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------|
| 5 Passagierschiffen | ca. 35 333.— | Br.-Reg.-T. |
| 7 Frachtschiffen | 24 284.— | „ „ „ |
| 50 kleinen Fahrzeugen | ca. 2 788.— | „ „ „ |
| | insges. ca. 62 405.— | Br.-Reg.-T. |

Beteiligungen: Woermann-Linie A.-G. u. Deutsche Ost-Afrika-Linie, Gemeinschafts-G. m. b. H., Hamburg (Kap. RM. 50 000, Beteil. 50%); Afrika-Versicher.-G. m. b. H., Hamburg (Kap. RM. 20 000, Beteil. 50%); Hafenbetrieb der Afrika-Linien G. m. b. H., Hamburg (Kap. RM. 40 000, Beteil. 30%); Expeditionskontor der Deutschen Afrika-Linien G. m. b. H., Hamburg (Kap. RM. 5000, Beteil. 50%); Schiffswerkstätten Afrika G. m. b. H., Hamburg (Kap. RM. 25 000, Beteil. 40%); Afrikanische Schiffsagenturen G. m. b. H. (Kap. RM. 20 000, Beteil. 50%); Gustav Pahl G. m. b. H., Berlin, Reedereiagentur (Kap. RM. 5000, Beteil. 40%); Niger-Benue Transport G. m. b. H., Hamburg (Kap. RM. 2800, Beteil. 100%). Der Betrieb dieser Ges. liegt vorläufig still. — Die Ges. besitzt ferner Beteiligungen bei: „Ala“, Vereinigte Anzeigen-Ges., Chronometerwerke G. m. b. H., Deutscher Übersee-